

18

MEMÒRIA ANUAL 2018

MEMORIA ANUAL | ANNUAL REPORT | RAPPORT ANNUEL



Port de Barcelona





Mercè Conesa

Presidenta del Port de Barcelona

L'any 2018 l'activitat portuària ha tornat a marcar rècords històrics. Tràfic total, contenidors, líquids a granel, càrrega rodada i passatgers han anotat els millors resultats de la història del Port de Barcelona.

Són molts els factors que han contribuït a aquests excel·lents resultats, que ens posicionen com el port de més creixement de l'Europa occidental. L'estratègia desenvolupada per l'enclavament, l'ampliació de la infraestructura, l'afany per incrementar l'eficiència i la sostenibilitat de les cadenes logístiques que passen pel Port són només alguns dels elements que expliquen, en part, l'èxit assolit.

Més enllà de les xifres, és important destacar altres aspectes de fons, com la consolidació de les exportacions. Així ho demostren, també, els resultats del Port pel que fa als fluxos de tràfic.

El balanç de tràfic i econòmic posa de manifest la important contribució que realitza el Port de Barcelona a l'economia i al teixit productiu del nostre entorn, però la nostra aportació és també clau en l'àmbit social i mediambiental.

Tenim la convicció que les diverses iniciatives desenvolupades aquest 2018 ens permetran aprofundir en els eixos bàsics de la nostra estratègia i incrementar la important aportació de valor que, com a principal infraestructura de transport de Catalunya, fem a la nostra economia i al conjunt de la nostra societat.

MEMÒRIA ANUAL 2018

La memòria anual recull la principal informació sobre l'activitat del Port de Barcelona durant l'any 2018.

L'anàlisi de l'evolució dels tràfics i el detall de les actuacions en matèria econòmica i social evidencien que el Port de Barcelona ha consolidat el seu creixement com a principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya.



Resultats econòmics

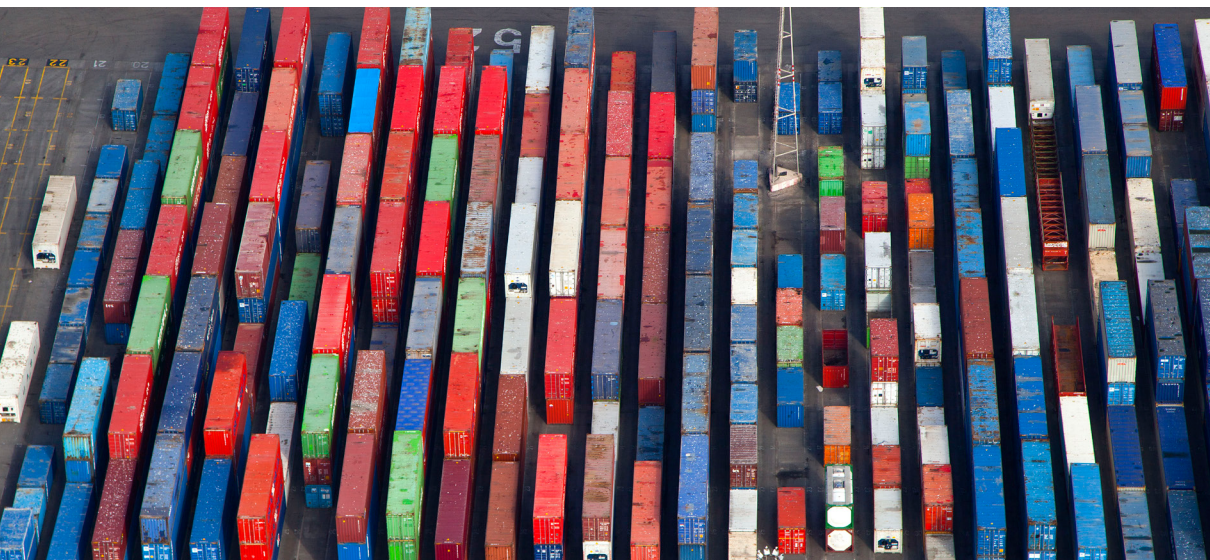
L'exercici econòmic 2018 ha tancat amb un **benefici net de 53,7 milions d'euros**, un increment d'un **9%** respecte de l'any anterior.

Resultat de l'exercici (milions d'euros)	2018	2017	Variació	%Var
Resultat d'exploatació	51,4	47,8	3,6	8%
Resultat financer	2,3	1,7	0,6	36%
Total	53,7	49,5	4,2	9%



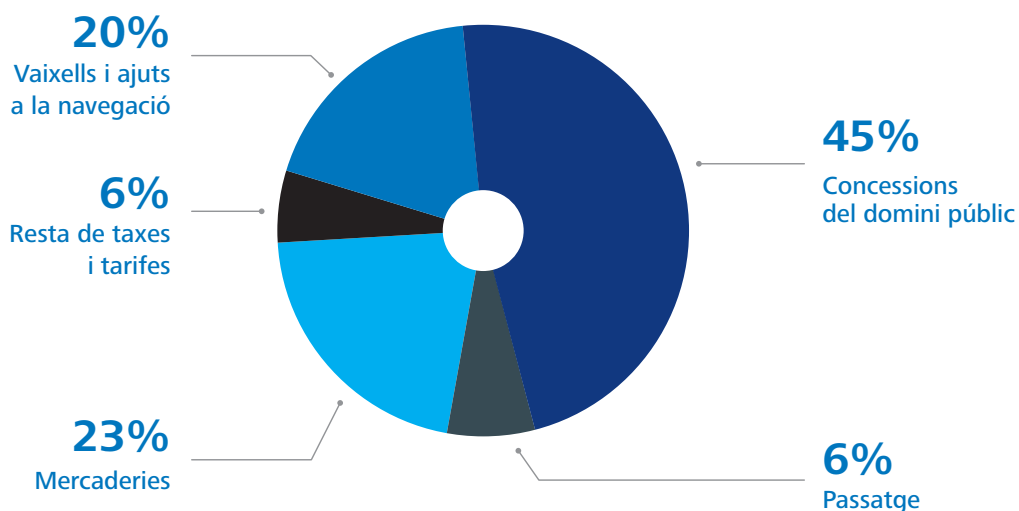
L'import net de la xifra de negoci ha totalitzat **173,5 milions** i s'ha situat en un **4% més** que l'exercici anterior.

173,5 milions



Distribució de l'import net de la xifra de negoci, 2018

173.527 milers d'euros



+4%

Els beneficis abans d'impostos, d'interessos, d'amortitzacions i deprecacions (EBITDA) han sumat un total de **108 milions (+4%)** i els **recursos** procedents de les operacions han generat un *cash flow* operatiu de **102,5 milions (+4%)**.



Dades de tràfic

El Port de Barcelona ha registrat **67,7 milions** de tones de tràfic total, xifra que suposa un **increment del 10%** respecte del 2017 i que marca un nou rècord en la sèrie històrica del Port.



CÀRREGA EN CONTENIDOR:

Ha superat els **3,4 milions de TEU (+15%)**.

+7% en les exportacions

+3,5% en les importacions

+ 35% contenidors de transbordament



LÍQUIDS A GRANEL:

S'ha produït un rècord d'activitat amb **15,2 milions** de tones i un creixement del **5%**.



SÒLIDS A GRANEL:

S'han mantingut força estables pel que fa als productes agrícoles i han descendit lleument els tràfics d'exportació de ciment i de potassa.



TRANSPORT MARÍTIM DE CURTA DISTÀNCIA:

Ha superat les **400.000 unitats de transport intermodal (UTI)**, amb un increment del **3,7%**.



PASSATGERS:

El Port de Barcelona ha rebut un total de **4,5 milions** de passatgers, quasi un **9% més** que el 2017.

1,4 milions de viatgers (+2%) han estat usuaris de ferris de línia regular.

3 milions de passatgers (+12%) han estat creueristes.

Sostenibilitat ambiental

Hem seguit avançant en els diversos projectes europeus que liderem per a la promoció del gas natural liquat com a combustible de mobilitat per a vaixells, camions i maquinària de terminal.

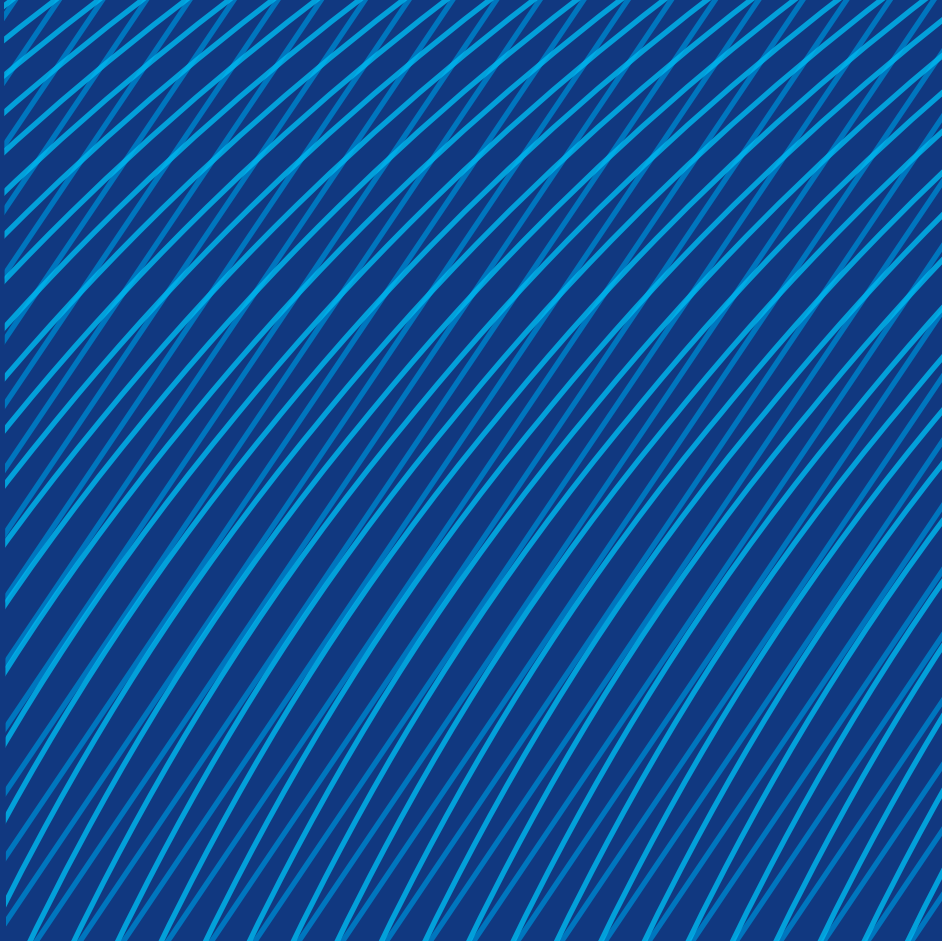
S'han produït avenços molt significatius en l'aplicació del Pla de millora de la qualitat de l'aire, que inclou accions encaminades a la reducció de les emissions de gasos contaminants i partícules en suspensió.

Durant el 2018 més de 262.000 contenidors (+8%) i prop de 264.000 automòbils (+11%) han entrat o sortit del recinte portuari en tren, que suposen un estalvi anual de 55.200 tones de CO₂.



-55.200 tones





Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat