



Memòria anual **2004** Port de Barcelona

Català Castellano English Français





1 États financiers

Figure dans le présent chapitre le bilan de situation, le compte de pertes et profits et le tableau de financement pour les années 2004 et 2003 de l'Autorité Portuaire de Barcelone.

En complément, figure dans le volume Rapport annuel 2004 un épigraphe sur l'exercice économique et financier.



*Entité bénéficiaire du Fonds de cohésion
de l'Union européenne*

Introduction

1.1. Bilan

1.2. Compte de pertes et profits

1.3. Tableau de financement

1 États financiers

1.1. Bilan de situation

ACTIF	Milliers d'euros		PASSIF	Milliers d'euros	
	2004	2003		2004	2003
ACTIF FIXE	1.024.516	894.506	FONDS PROPRES	677.561	644.165
Immobilisations incorporelles	7.728	8.967	Patrimoine	512.743	512.743
Immobilisations corporelles	970.761	848.772	Immobilisations libérées pour usage général	-36.337	-33.821
Immobilisations financières	35.248	35.942	Résultats cumulés	165.243	138.297
Créances pour opérations de trafic à long terme	10.779	825	Pertes et profits : bénéfice	35.912	26.946
FRAIS À RÉPARTIR SUR PLUSIEURS EXERCICES	11.039	11.432	RECETTES À RÉPARTIR SUR PLUSIEURS EXERCICES	205.770	123.410
			PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	10.673	10.417
			DETTES À LONG TERME	170.796	113.604
			Dettes auprès d'établissements de crédit	166.010	105.414
			Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées	3	1.803
			Autres dettes	4.783	6.387
ACTIF CIRCULANT	84.825	46.137	DETTES À COURT TERME	55.580	60.479
Stocks	359	345	Dettes auprès d'établissements de crédit	2.627	2.597
Créances	56.709	28.465	Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées	833	800
Investissements financiers temporaires	25.591	15.152	Dettes commerciales	4.630	5.614
Trésorerie	1.886	1.573	Autres dettes non commerciales	47.490	51.468
Comptes de régularisation	280	602			
TOTAL ACTIF	1.120.380	952.075	TOTAL PASSIF	1.120.380	952.075

1.2. Compte de pertes et profits

Milliers d'euros			Milliers d'euros		
DÉBIT	2004	2003	CRÉDIT	2004	2003
FRAIS :			RECETTES :		
Frais de personnel	27.429	26.080	Montant net du chiffre d'affaires	114.829	100.202
Dotation aux amortissements sur immobilisations	25.231	21.845	Autres recettes d'exploitation	2.486	1.693
Variation des provisions pour risques d'insolvabilité	4	-67			
Autres frais d'exploitation :					
Services extérieurs	14.961	16.475			
Impôts	767	785			
Autres	972	1.292			
Financement des ports d'État	4.489	0			
Total frais d'exploitation	73.853	66.410	Total recettes d'exploitation	117.315	101.895
BÉNÉFICE D'EXPLOITATION	43.462	35.485			
Frais financiers et assimilés	3.808	2.632	Recettes des participations en capital	21	0
			Recettes d'autres valeurs négociables et des crédits de l'actif immobilisé	218	277
			Autres intérêts et recettes assimilées	1.131	468
Total frais financiers	3.808	2.632	Total recettes financières	1.370	745
RÉSULTATS FINANCIERS POSITIFS	0	0	RÉSULTATS FINANCIERS NÉGATIFS	2.438	1.887
BÉNÉFICES DES ACTIVITÉS ORDINAIRES	41.024	33.598			
Variation des provisions pour immobilisations corporelles, incorporelles et financières	99	132	Bénéfices sur aliénation des immobilisations corporelles, incorporelles et financières	17	2
Pertes provenant des immobilisations	2.591	875	Subventions de capital transférées au résultat	1.931	1.548
Frais extraordinaires	4.772	4.419	Recettes extraordinaires	1.959	1.634
Frais et pertes provenant d'autres exercices	701	318	Recettes et bénéfices provenant d'autres exercices	111	317
Total frais extraordinaires	8.163	5.744	Total recettes extraordinaires	4.018	3.501
RÉSULTATS EXTRAORDINAIRES POSITIF	0	0	RÉSULTATS EXTRAORDINAIRES NÉGATIFS	4.145	2.243
BÉNÉFICES DES OPÉRATIONS	36.879	31.355			
Apport au Fonds de compensation interportuaire	1.467	8.670	Apport du Fonds de compensation interportuaire	500	3.705
Impôt sur les sociétés	0	-556			
RÉSULTAT DE L'EXERCICE (BÉNÉFICES)	35.912	26.946			

1.3. Tableau de financement

UTILISATION DES FONDS	Milliers d'euros		ORIGINE DES FONDS	Milliers d'euros	
	2004	2003		2004	2003
Acquisition d'immobilisations	151.433	132.953	Ressources issues des opérations	63.716	53.807
Immobilisations incorporelles	870	4.066	Résultat de l'exercice sans le Fonds de compensation interportuaire	36.879	31.911
Immobilisations corporelles	150.437	128.746	Dotation aux amortissements des immobilisations	25.231	21.845
Immobilisations financières	126	141	Dotation aux provisions pour immobilisations	261	375
			Amortissement des frais à répartir	429	442
Apport au Fonds de contribution	0	8.670	Dotation aux provisions pour risques et charges	3.856	2.860
Apport au Fonds de compensation	1.467	0	Pertes provenant des immobilisations	2.591	875
			Autres	274	0
Annulation ou transfert à court terme de dettes à long terme	5.808	24.014	Excès de provisions pour immobilisations	-162	-243
Dettes auprès d'établissements de crédit	2.404	22.404	Excès de provisions pour risques et charges	-227	-39
Dettes auprès de fournisseurs d'immobilisations ou autres	1.604	1.610	Bénéfices provenant des immobilisations	-17	-2
Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées	1.800		Subventions de capital transférées au résultat	-1.931	-1.548
			Recettes transférées au résultat pour concessions rendues	-682	-1.201
Provisions pour risques et charges	3.373	1.152	Autres recettes à répartir	-2.778	-1.357
			Autres	-8	-111
Crédits commerciaux à long terme	10.144	825			
			Recettes à répartir	87.751	52.243
Frais à répartir sur plusieurs exercices	36	0	Subventions de capital	61.196	36.776
			Autres recettes à répartir	26.555	15.467
			Apport du Fonds de contribution	0	3.705
			Apport du Fonds de compensation	500	0
			Dettes à long terme	63.000	50.000
			Auprès d'établissements de crédit	63.000	50.000
			Aliénation d'immobilisations	64	7
			Autres origines	817	2.483
			Annulation ou transfert à court terme d'immobilisations financières	627	2.483
			Annulation ou transfert à court terme de créances à long terme	190	0

UTILISATION DES FONDS	Milliers d'euros		ORIGINE DES FONDS	Milliers d'euros	
	2004	2003		2004	2003
TOTAL UTILISATION	172.261	167.614	TOTAL ORIGINE	215.848	162.245
EXCÉDENT ORIGINE / UTILISATION	43.587	-	EXCÉDENT UTILISATION / ORIGINE	-	5.369
VARIATION DU CAPITAL CIRCULANT	2004		2003		
	Augmentation	Diminution	Augmentation	Diminution	
Stocks	14	-	-	1	
Créances	28.244	-	-	8.358	
Dettes	4.899	-	23.596	-	
Investissements financiers temporaires	10.439	-	-	19.483	
Trésorerie	313	-	-	1.084	
Comptes de régularisation	-	322	-	39	
TOTAL	43.909	322	23.596	28.965	
VARIATION DU CAPITAL CIRCULA	43.587	-	-	5.369	



2 Caractéristiques techniques du Port

Dans le présent chapitre figure la description physique du Port de Barcelone; la situation géographique, les conditions climatiques, les accès terrestres, les points où se trouvent les phares et les balises qui facilitent l'accès maritime, la répartition par usages des 828,9 ha dont dispose le Port (en comptant la ZAL) et le tirant d'eau tout au long de ses plus 20 km de quai. Ce chapitre comprend enfin un inventaire des installations et des équipements existants dans le Port.

Introduction

2.1. Généralités

2.1.1. Situation géographique

2.1.2. Régime des vents

2.1.3. Régime des tempêtes en eau profonde

2.1.4. Marées

2.1.5. Entrées

2.1.5.1. Chenaux d'accès

2.1.5.1. bis Plan des chenaux d'accès et des zones de mouillage

2.1.5.2. Embouchures

2.1.5.3. Utilisation de remorqueurs pour l'entrée et la sortie de navires

2.1.5.4. Caractéristiques des plus grands navires entrés dans le Port au cours des cinq dernières années

2.1.6. Surface marine (ha)

2.1.6.1. Zone I

2.1.6.2. Zone II

2.1.7. Surface terrestre (m²)

2.1.8. Digue de protection (m)

2.2. Emplacement des phares et des balises

2.2.1. Plan général

2.2.2. Liste des phares et des balises

2.3. Quais et postes d'amarrage

2.3.1. Classement par bassin

2.3.1.1. Services portuaires

2.3.1.2. Entreprises privées

2.3.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

2.4. Installations de stockage

2.4.1. Surfaces de stockage

2.4.2. Surfaces de stockage en zone franche

2.5. Installations destinées au commerce et à la navigation

2.5.1. Cales sèches

2.5.2. Docks flottants

2.5.3. Cales d'échouage

2.5.4. Chantiers navals

2.5.5. Entrepôts frigorifiques et usine à glace

2.5.5.1. Entrepôts frigorifiques

2.5.5.2. Usine à glace

2.5.6. Installations destinées à la pêche

2.5.7. Gares maritimes

2.5.8. Bâtiments officiels

2.5.9. Autres installations et bâtiments commerciaux ou publics

2.6. Installations destinées à l'avitaillement des navires

2.6.1. Avitaillement en combustible

2.6.2. Avitaillement en eau

2.7. Communications intérieures et accès terrestres

- 2.7.1. Communications intérieures
 - 2.7.2. Accès terrestres
 - 2.7.3. Autres moyens d'accès
- 2.8. Équipements mécaniques terrestres
 - 2.8.1. Grues
 - 2.8.1.1. Grues de quais
 - 2.8.1.2. Grues mobiles
 - 2.8.1.3. Nombre de grues, résumé
 - 2.8.2. Équipements spéciaux de chargement et de déchargement
 - 2.8.3. Matériel roulant ferroviaire
 - 2.8.4. Matériel auxiliaire de chargement, déchargement et transport
- 2.9. Matériel flottant
 - 2.9.1. Dragues
 - 2.9.2. Remorqueurs
 - 2.9.3. Maries-salopes et allèges
 - 2.9.4. Grues flottantes
 - 2.9.5. Autres équipements auxiliaires du Port
- 2.10. Installations pour trafics spécifiques
- 2.11. Plan général du Port

2 Caractéristiques techniques du Port

2.1. Conditions générales

2.1.1. Situation

Latitude 41° 20' 1" N

Longitude (Greenwich) 2° 10' 2" E

2.1.2. Régime des ventes

Vent régnant, 3ème quadrant

Vent dominant, 4ème quadrant

2.1.3. Régime des tempêtes en eaux profondes

Hauteur significative de vague avec une période de retour de 50 ans

7,93 m

2.1.4. Marées

Variations du niveau de l'eau provoquées par les vents dominants et la pression atmosphérique

Niveau d'eau le plus bas par rapport au zéro du Port
--

0,134 m

Niveau d'eau le plus haut par rapport au zéro du Port

0,988 m

2.1.5. Entrées

2.1.5.1. Chenaux d'accès

Les deux entrées du Port de Barcelone disposent chacune de leurs propres chenaux d'accès.

Chenal d'accès sud : emplacement, dimensions et caractéristiques

Le centre de ce chenal, qui permet de gérer les entrées et les sorties s'effectuant par l'embouchure sud, est indiqué par une bouée d'approche (marque d'eaux navigables) dénommée S (Sierra), située à la latitude et à la longitude suivantes : 41° 17' 26" N et 02° 11' 52" E. Cette bouée est surmontée d'une balise radio transmettant la lettre B.

Le chenal d'accès sud est orienté à 330° vrais dans le sens de l'entrée et à 100° vrais dans le sens de la sortie. Sa largeur est de 5 encablures et sa longueur de 1,5 milles. La limite nord du chenal délimite la zone de mouillage nord par sa partie sud, et sa limite sud délimite la zone de mouillage sud par sa partie nord.

Chenal d'accès nord : emplacement, dimensions et caractéristiques

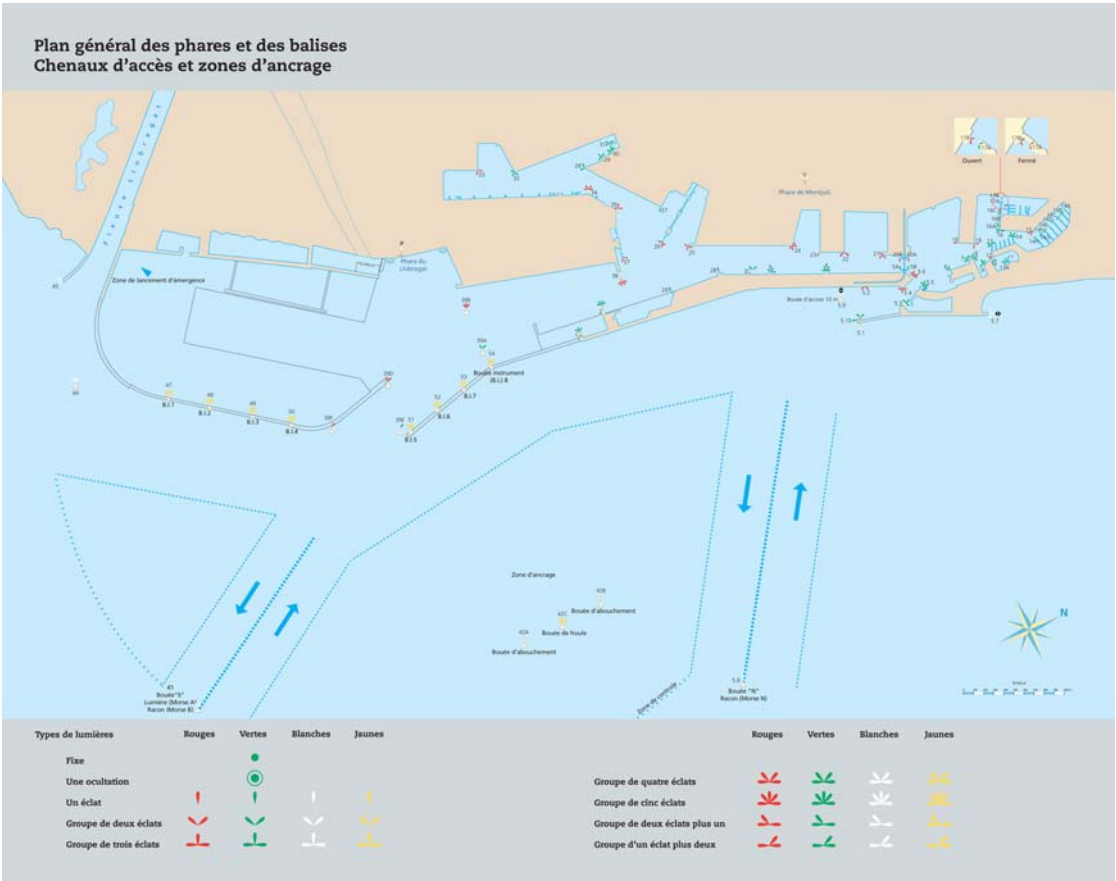
L'embouchure nord dispose d'un chenal d'accès, dont le centre est indiqué par une bouée d'approche N (November) située à la latitude et à la longitude suivantes : 41° 20' 05" N et 02° 13' 10" E. Cette bouée est surmontée d'une balise radio transmettant la lettre N.

Ce chenal est orienté à 305° vrais dans le sens de l'entrée et à 125° vrais dans le sens de la sortie. Sa largeur est de 5 encablures et sa longueur de 1,5 milles. Sa limite sud délimite la zone de mouillage nord par sa partie nord.

À partir d'une distance de 1/2 mille du feu vert du brise-lames de l'embouchure nord, le trafic est limité à un seul sens (entrée ou sortie).

La signalisation du chenal d'accès nord est complétée par une marque cardinale est, située à une latitude de 41° 21' 37" N et à une longitude de 02° 10' 83" E, et indiquant que le bord se trouve à 15 m.

2.1.5.1. bis Plan de chenaux d'accès et zones d'ancrage



2.1.5.2. Embouchures

Embouchure sud	
Largeur maximum	370 m
Tirant d'eau	16 m
Courant maximum enregistré	2 nœuds
Embouchure nord	
Largeur maximum	145 m
Tirant d'eau	11,5 m

2.1.5.3. Utilisation des remorqueurs pour l'entrée et la sortie des navires

2.1.5.4. Caractéristiques du plus gros navire entré dans le Port cette année

	En termes de longueur	En termes de tirant d'eau
Nom	Queen Mary 2	Safmarine Himalaya
Nationalité	Britannique	Grecque
Jauge brute	148.528	74.661
TPL	19.189	81.094
Longueur	345,03	304,16
Type	Passagers	Porte-conteneurs
Tirant d'eau réel à l'entrée ou à la sortie	10,30	13,10

2.1.6. Surfaces de flottaison (ha)

2.1.6.1. Zone I

	Bassins			Total (ha)
	Commerce	Pêche	Autres	
Port intérieur	331,3	3,68	44,5	379,48

2.1.6.2. Zone II

	Accès	Ancrage	Autres	Total (ha)
Port extérieur	147,07	4,87	1280,53	1432,47

2.1.7. Surface terrestre (m2)

Secteur	Surface non construite	Brise-lames	Surface remblai	Surface opér.	Surface concession	Surface routes et voies ferrées	Surface publique	Reste surface APB	Génie civil Gares maritimes	TOTAL
SECTEUR 1										
Quai 01 Adossat										
Quai 02 Llevant										
Quai 03 Dic Flotant										
Quai 05 Occidental										
Surface :	0	56.168	176.635	45.217	19.246	77.495	0	14.435	45.415	434.611
SECTEUR 2										0
Quai 06 Catalunya										
Quai 08 Nou										
Quai 10 Pescadors										
Quai 11 Balears										
Quai 12 Rellotge										
Quai 13 Marina Port Vell										
Quai 14 Dipòsit										
Quai 15 Espanya										
Quai 16 Bosch i Alsina										
Quai 17 Drassanes										
Quai 18 Barcelona										
Surface :	7119,67	0	135.448	60.389	168.406	122.414	277.739	13.911	0	785.426
SECTEUR 3										0
Quai 19 Sant Bertran										
Quai 20 Ponent										
Quai 21 Costa										
Quai 22 Contradic										
Surface :	11594,1	0	0	80.294	165.272	135.333	3.624	24.337	0	420.454
SECTEUR 4										0
Quai 23 Oest										
Quai 24 Sud										
Quai 25 Pantalà										
Surface :	2528,18	14.490	0	75.706	625.685	123.323	0	20.678	0	862.410
SECTEUR 5										0
Quai 26 Álvarez de la Campa										
Quai 27 Lepant										
Quai 28 Evaristo Fernández										
Surface :	82833,8	1.538,63	0,00	12.996,80	180.167,00	124.537,60	1.284,62	154.098,00	3.923,80	561.380
SECTEUR 6										0
Quai 29 Príncep d'Espanya										
Quai 30 Dàrsena Sud										
Surface :	3100,25	0	0	99.789	590.866	65.381	7.353	59.627	0	826.117
SECTEUR 7										0
Zone sud										
Surface :	0	0	0	207	253.839	144.983	4.068	48.334	0	451.430
SECTEUR 8										0
Quai 32 Inflamables										
Surface :	0	91.273	52.051	42.833	1.023.187	218.507	6.839	136.935	0	1.571.625
Z.A.L. 1	63.208,16	9.198			424.331	154.169	62.121	247		713.276
Z.A.L. 2										1.667.000

Secteur	Surface non construite	Brise-lames	Surface remblai	Surface opér.	Surface concession	Surface routes et voies ferrées	Surface publique	Reste surface APB	Génie civil Gares maritimes	TOTAL
TOTAL PORT	170.384	172.668	364.134	417.431	3.450.999	1.166.143	363.028	472.603	49.339	8.293.729

2.1.8. Digues de protection (m)

Dénomination	Longueur	Caractéristiques
	1520	Digue à talus et enrochement naturel
Digue Est	1.990	Digue à talus et enrochement artificiel
Quai Nou Contradic	486	Digue à talus et enrochement naturel
	1.595	Digue à talus et enrochement naturel
Extension du quai Inflamables	1.145	Digue à talus et enrochement artificiel
	444	Digue verticale
Quai Nova Bocana	986	Enrochement artificiel
TOTAL	8.166	

2.2. Schéma d'emplacement des phares et des balises

2.2.1. Plan général des phares et des balises



2.2.2. Liste des phares et des balises

N° dans le livre des feux et référence sur le plan	Nom et emplacement	Description	Couleur de la lumière	Caractéristiques	Portée en milles
31780 A	PHARE DE PUNTA SERNELLA. Punta Sernella.	Tour sur bâtiment gris, coupole blanche.	Blanche	1 éclat toutes les 5 secondes. 1+4 = 5	13
31730 B	PHARE DU CAP DE CREUS. Cap de Creus.	Tour sur maison blanche.	Blanche	Groupes de 2 éclats toutes les 10 secondes. 0,3+2,2+0,3+7,2 = 10	20
31680 C	PHARE DE CALA NANS. Punta Cala Nans.	Tour cylindrique sur maison blanche.	Blanche	Groupes de 4+1 éclats toutes les 25 secondes. (0,5+2,5) 3 fois+0,5+7,5+0,5+7,5 = 25	8
31610 D	PHARE DE ROSES. Punta de la Bateria.	Tour cylindrique sur maison blanche.	Blanche	Groupes de 4 occultations toutes les 15 secondes. 6+1,5[(1+1,5)3 fois] = 15	12
31300 E	PHARE DES ÎLES MEDES. Île Meda Gran.	Tour cylindrique sur maison blanche.	Blanche	Groupe de 4 éclats toutes les 24 secondes. (1+3) 3 fois+1+11 = 24	14
31250 F	PHARE DE SANT SEBASTIÀ. Cap de Sant Sebastià.	Tour blanche sur bâtiment blanc.	Blanche	1 éclat toutes les 5 secondes 0,3+4,7 = 5	32
31140 G	ÎLES FORMIGUES. Île Formiga Gran.	Cabine en acier inoxydable.	Blanche	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9	6
31051 H	LLOSA DE PALAMÓS. Sur la Llosa ou sous la Pereira.	Colonne noire à bandes rouges.	Blanche	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7	5
31041 I	PHARE DE PALAMÓS. Punta del Molí.	Tour cylindrique blanche.	Blanche	Groupes d'occultations de (1+4) éclats toutes les 18 secondes. 4,4+1+4,4+1+(1,4+1) 3 fois = 18	18
30998 J	BOUÉE DE LA REMRO À 2 milles de la côte.	Bouée sphérique Jaune.	Jaune	Groupes de 5 éclats toutes les 20 secondes (0,5+0,5) 4 fois +0,5+15,5 = 20	1
30970 K	ENFILADE DU PORT. Sant Feliu (Ant.). Passeig Marítim.	Poteau blanc. Marque : bandes blanches et noires à 45°.	Blanche	Isophase toutes les 3 secondes. 1,5+1,5 = 3	4
30971 L	ENFILADE DU PORT. Sant Feliu (Post). Passeig Marítim à 52 m du précédent.	Poteau blanc. Marque : bandes blanches et noires à 45°.	Blanche	Groupe d'occultations toutes les 3 secondes. 2+1 = 3	4
30910 M	PHARE DE TOSSA. Cap de Tossa.	Tour blanche sur bâtiment.	Blanche	Groupes de (3+1) éclats toutes les 20 secondes. 0,2+2,3+0,2+2,3+0,2+7,3+0,2+7,3 = 20	21
30810 N	PHARE DE CALELLA. Calella.	Tour sur bâtiment blanc.	Blanche	Groupes de (3+2) éclats toutes les 20 secondes. 0,3+1,4+0,3+1,4+0,3+7,1+0,3+1,4+0,3+7,2 = 20	18
29700 O	PHARE DE MONTJUÏC. Sur le versant de la montagne de Montjuïc.	Tourelle sur bâtiment blanc avec bords rouges.	Blanche	2 éclats toutes les 15 secondes. 0,3+3,4+0,3+11 = 15	26
29630 P	PHARE DU LLOBREGAT. À l'embouchure du fleuve.	Tour sur bâtiment rond.	Blanche	1 éclat toutes les 5 secondes. 1+4 = 5	23
29340 Q	PHARE DE VILANOVA I LA GELTRÚ. Port de Vilanova i la Geltrú.	Tour de pierre à côté d'un bâtiment blanc.	Blanche	Groupe de 3 éclats toutes les 8 secondes. 0,2+1,5+0,2+1,5+0,2+4,4 = 8	19
29720 1	PHARE DE LA DIGUE DE L'EST. Sur le musoir de la digue.	Tour cylindrique métallique composée de deux corps de diamètre différent et peinte en vert avec une bande blanche au centre (de la mer, on voit un cylindre supérieur vert et une bande blanche à la base).	Verte	Groupe de 3 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9	6

N° dans le livre des feux et référence sur le plan	Nom et emplacement	Description	Couleur de la lumière	Caractéristiques	Portée en milles
29740 2	BOUÉE DU PROLONGEMENT EN L DE LA DIGUE. Sur le musoir du prolongement en L de la digue du quai 01B Adossat.	Tour cylindrique métallique composée de deux corps de diamètre différent et peinte en vert.	Verte	Groupe de 4 éclats toutes les 11 secondes. $3(0,5+1,5)+0,5+4,5 = 11$	3
30006 2A	QUAI 01 ADOSSAT. Extension du quai Adossat Sud.	Poteau métallique vert.	Verte	1 éclat toutes les secondes. $0,3+0,7 = 1$	1
30008 2B	QUAI 01 ADOSSAT. Extension du quai Adossat Ouest.	Poteau métallique vert.	Verte	1 éclat toutes les secondes. $0,3+0,7 = 1$	1
30010-a 2C	QUAI 01 ADOSSAT. Extension du quai Adossat Nord.	Bouée verte.	Verte	1 éclat toutes les secondes. $0,3+0,7 = 1$	1
30012 3	QUAI 01 ADOSSAT. Extrémité sud-ouest.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupe de 3 éclats toutes les 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$	2
30015 4	QUAI 01 ADOSSAT. Double poste ro-ro.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupe de 4 éclats toutes les 11 secondes. $3(0,5+1,5)+0,5+4,5 = 11$	2
30132 5A	QUAI 02 LLEVANT. Pilier S du pont (entrée).	Poteau métallique peint en vert.	Verte	1 éclat toutes les 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$	1
30133 5 B	QUAI 02 LLEVANT. Balisage du pont.	Poteau métallique peint en vert.	Verte	Une éclat toutes les 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$	1
30377.4 5.1	EMBOUCHURE NORD. Digue de protection. Extrémité sud.	Tour de couleur verte sur blanc.	Verte	Groupe de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	5
30377.8 5.2	EMBOUCHURE NORD. Sur l'enrochement de la digue de l'Est	Colonne rouge.	Rouge	Groupe de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	3
30378-c 5.3	EMBOUCHURE NORD. Bouée du dock de pêche.	Bouée à espar verte.	Verte	Groupe de 3 éclats toutes les 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$	1
30377.9 5.4	EMBOUCHURE NORD. Contre-digue	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupe de 3 éclats toutes les 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$	3
30379 5.5	QUAI 02 LLEVANT. Est.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupe de 4 éclats toutes les 11 secondes. $(0,5+1,5) 3 \text{ fois} + 0,5+4,5 = 11$	3
30378 5.6	QUAI 02 LLEVANT. Ouest.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupe de 4 éclats toutes les 11 secondes. $(0,5+1,5) 3 \text{ fois} + 0,5+4,5 = 11$	3
30377.6 5.7	EMBOUCHURE NORD. Extrémité nord de la digue de protection.	Poteau métallique peint en noir, avec bande centrale jaune. Marque de limite : deux cônes superposés pour la base du point cardinal Est.	Blanche	Groupe de 3 éclats toutes les 10 secondes. $0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10$	5
30377 5.8	BOUÉE DE JALONNEMENT À 2 MILLES AU S-E DE L'EXTRÉMITÉ DE LA DIGUE DE L'EMBOUCHURE NORD.	Bouée cylindrique à fuseau peinte de bandes verticales rouges et blanches, et dotée d'une balise radio, marquant le centre et le début du chenal d'entrée de l'embouchure nord.	Blanche	1 éclat long toutes les 10 secondes. $2 + 8 = 10$	5
30377.2 5.9	BOUÉE CARDINALE EST. Signale le bord (15 m) de l'enrochement de la digue de l'Est	Bouée cylindrique à fuseau avec réflecteur de radar (marque cardinale du quadrant Est) peinte en noir avec une bande horizontale rouge au centre.	Blanche	Groupe de 3 éclats toutes les 10 secondes. $0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10$	2

N° dans le livre des feux et référence sur le plan	Nom et emplacement	Description	Couleur de la lumière	Caractéristiques	Portée en milles
30377.5 5.10	EMBOUCHURE NORD Digue de protection. Prolongement en L.	Poteau métallique peint en vert	Verte	Éclats continus toutes les secondes. 0,5+0,5 = 1	3
30170 6	QUAI 05 OCCIDENTAL. Angle sud-ouest.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7	2
30190 7	QUAI 06 CATALUNYA. Angle sud.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9	2
30210 8	QUAI 06 CATALUNYA. Angle nord.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 4 éclats toutes les 11 secondes. (0,5+1,5) 3 fois+0,5+4,5 = 11	2
30376 9	QUAI 08 NOU. Angle sud.	Poteau métallique peint vert-rouge-vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 2+1 éclats toutes les 21 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5 = 21	2
30374 10	QUAI 08 NOU. Angle nord.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Éclats isolés toutes les 5 secondes. 0,5+4,5 = 5	2
30373 11	D'ARSENAL DE L'INDUSTRIA. (Extrémité Guafé)	Poteau métallique vert.	Verte	Éclats continus toutes les secondes. 0,5+0,5 = 1	2
30373.5 11A	D'ARSENAL DE L'INDUSTRIA. (Syncrolift).	Poteau métallique rouge et vert.	Verte	Groupes de 2+1 éclats toutes les 21 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5 = 21	1
30372 12	QUAI 11 BALEARS. Angle sud.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Éclats isolés toutes les 5 secondes. 0,5+4,5 = 5.	2
30370 13	QUAI 11 BALEARS. Extrémité jetée sud.	Poteau métallique peint vert-rouge-vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 2+1 éclats toutes les 21 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5 = 21	2
30350 14	QUAI 11 BALEARS. Extrémité jetée nord.	Poteau métallique peint en vert sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 4 éclats toutes les 11 secondes. (0,5+1,5) 3 fois+0,5+4,5 = 11	2
30332 14A	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 8ème poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	1 éclat toutes les 6 secondes. 1+5 = 6	1
30333 14B	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 7ème poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	Groupes de 4 éclats toutes les 14 secondes. 1+1+1+1+1+1+7 = 14	1
30334 14C	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 6ème poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	Groupes de 3 éclats toutes les 11 secondes. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5 = 11	1
30335 14D	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 5ème poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	Groupes de 2 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1+0,5+7 = 9	1
30336 14E	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 4ème poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	1 éclat toutes les 6 secondes. 1+5 = 6	1
30337 14F	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 3ème poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	Groupes de 4 éclats toutes les 14 secondes. 1+1+1+1+1+1+7 = 14	1
30338 14G	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 2ème poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	Groupes de 3 éclats toutes les 11 secondes. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5 = 11	1
30339 14H	QUAI 13 MARINA PORT VELL. 1er poteau, jetée sud.	Poteau de couleur verte.	Verte	Groupes de 2 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1+0,5+7 = 9	1
30330 15	QUAI 15 ESPANYA. Angle nord.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9	2

N° dans le livre des feux et référence sur le plan	Nom et emplacement	Description	Couleur de la lumière	Caractéristiques	Portée en milles
30310 16	QUAI 15 ESPANYA. Angle sud-est.	Poteau métallique peint à trois bandes vert-rouge-vert, sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 2+1 éclats toutes les 21 secondes. $0,5+4,5+0,5+1,5+0,5+13,5 = 21$	2
30250 16A	QUAI 15 ESPANYA. Rambla del Mar est.	Poteau métallique peint en vert.	Verte	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$	1
30252 16B	QUAI 15 ESPANYA. Rambla del Mar centre est.	Poteau métallique incliné peint en vert.	Verte	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	1
30254 16C	QUAI 15 ESPANYA. Rambla del Mar centre ouest.	Poteau métallique incliné peint en rouge.	Rouge	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	1
30256 17A	QUAI 16 BOSCH I ALSINA. Rambla del Mar est.	Poteau métallique rouge.	Rouge/ Verte	Groupes de 2 éclats rouges ou verts. toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	1
30258 17B	QUAI 16 BOSCH I ALSINA. Rambla del Mar ouest.	Poteau métallique rouge.	Rouge	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	1
30240 18	QUAI 18 BARCELONA. Angle Nord-Est. Centre pan coupé.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	2
30230 19	QUAI 18 BARCELONA. Angle sud.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	1 éclat toutes les 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$	2
30134 20A	QUAI 20 PONENT. Pilier nord du pont (entrée).	Poteau métallique peint en rouge.	Rouge	1 éclat toutes les 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$	1
30135 20B	QUAI 20 PONENT. Pilier sud du pont (entrée).	Poteau métallique peint en rouge.	Rouge	1 éclat toutes les 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$	1
30110 21	QUAI 20 PONENT. Angle sud-est.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$	2
30090 22	QUAI 22 CONTRADIC. Angle nord-est.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	2
30070 23	QUAI 22 CONTRADIC. Angle sud.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	1 éclat toutes les 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$	2
30050 24	QUAI 24 SUD. Angle nord.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupes de 4 éclats toutes les 11 secondes. $(0,5+1,5) 3 \text{ fois} + 0,5+4,5 = 11$	2
30030 25	QUAI 24 SUD. Angle sud.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$	2
29980 26	QUAI 25 PANTALÀ. Musoir de la jetée.	Petite tour métallique troncopyramidale, peinte de trois bandes rouge-vert-rouge.	Rouge	Groupes de 2 éclats plus 1, toutes les 21 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5 = 21$	2
29960 27	QUAI 26 ÁLVAREZ DE LA CAMPÀ Extrémité nord-est.	Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramidale.	Verte	1 éclat toutes les 5 secondes. $0,5+4,5 = 5$	2
29950 28	QUAI 27 LEPANT. Extrémité sud	Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5 = 7$	2
29945 29	QUAI 27 LEPANT. Poste d'amarrage n° 2.	Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. $0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9$	2
29942 30	QUAI 27 LEPANT. Poste d'amarrage n° 1.	Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 4 éclats toutes les 11 secondes. $(0,5+1,5) 3 \text{ fois} + 0,5+4,5 = 11$	2
29930 31	QUAI 28 EVARISTO FDEZ. Extrémité de la jetée.	Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 2 éclats plus 1, toutes les 21 secondes. $0,5+1,5+0,5+4,5+0,5+13,5 = 21$	2

N° dans le livre des feux et référence sur le plan	Nom et emplacement	Description	Couleur de la lumière	Caractéristiques	Portée en milles
29900 32	QUAI 29 PRÍNCEP D'ESPANYA. Extrémité sud.	Poteau métallique peint en vert, sur base troncopyramidale.	Verte	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9	2
29890 33	QUAI 30 D'ARSENAL SUD. Extrémité sud.	Poteau métallique peint en rouge sur base troncopyramidale.	Rouge	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7	2
29860 34	2ème BOUÉE DU CHENAL D'ACCÈS À LA DIGUE DU QUAI INFLAMMABLES.	Bouée à espar rouge.	Rouge	Groupes de 4 éclats toutes les 11 secondes. (0,5+1,5) 3 fois+0,5+4,5 = 11	1
29820 35	1ère BOUÉE DU CHENAL D'ACCÈS À LA DIGUE DU QUAI INFLAMMABLES.	Bouée à espar rouge.	Rouge	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9	1
29800 37	Extrémité du duc d'Albe.	Poteau de couleur rouge.	Rouge	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7	1
29760 38	NOUVELLE CONTRE-DIGUE. Balise sur le musoir de la contre-digue.	Tourelle d'ouvrage d'art cylindrique, peinte en rouge avec une bande blanche à la base.	Rouge	Groupes de 4 éclats toutes les 11 secondes. (0,5+1,5) 3 fois+0,5+4,5 = 11	5
29680.23 39A	EMBOUCHURE SUD. Chenal d'entrée. 2ème bouée à tribord.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en vert.	Verte	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7	5
29680.25 39B	EMBOUCHURE SUD. Chenal d'entrée. 3ème bouée à bâbord.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en rouge.	Rouge	Groupes de 3 éclats toutes les 9 secondes. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5 = 9	5
29680.17 39E	EMBOUCHURE SUD. Chenal d'entrée. 1ère bouée à tribord.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en vert.	Verte	Un éclat toutes les 5 secondes. 0,5+4,5 = 5	5
29680.15 39F	EMBOUCHURE SUD. Chenal d'entrée. 1ère bouée à bâbord.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en rouge.	Rouge	Un éclat toutes les 5 secondes. 0,5+4,5 = 5	5
29680.19 39D	EMBOUCHURE SUD. Chenal d'entrée. 2ème bouée à bâbord.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en rouge.	Rouge	Groupes de 2 éclats toutes les 7 secondes. 0,5+1,5+0,5+4,5 = 7	5
29680 41	BOUÉE SIERRA À 2,7 MILLES AU SUD DE L'EXTRÉMITÉ DE LA DIGUE DE L'EST ET À 2 MILLES DE LA CÔTE.	Bouée cylindrique à fuseau peinte de bandes verticales rouges et blanches, avec réflecteur de radar et balise radio, marquant le centre et le début du chenal d'entrée du Port.	Blanche	Morse (lettre A) toutes les 10 secondes. 0,5+0,5+1,5+7,5 = 10 Radar secondaire Morse (lettre B).	3
29681-a 42A	BOUÉE DE DÉVERSEMENT À 2 MILLES À L'EST DE L'EXTRÉMITÉ DE LA DIGUE DE L'EST.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	Un éclat toutes les 5 secondes. 0,5+4,5 = 5	3
29681-b 42B	BOUÉE DE DÉVERSEMENT À 2 MILLES À L'EST DE L'EXTRÉMITÉ DE LA DIGUE DE L'EST.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	1 éclat toutes les 5 secondes. 0,5+4,5 = 5	3
29682 42C	BOUÉE DE HOULE.	Bouée sphérique jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+15,5 = 20	1
29652-A 43	DIGUE SUD. Bouée de houle.	Bouée sphérique jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+15,5 = 20	1
29655-a 44	BOUÉE DIGUE SUD. TRAVAUX D'EXTENSION DU PORT.	Bouée cylindrique à fuseau avec réflecteur de radar (marque cardinale du quadrant Est), peinte en noir avec une bande horizontale jaune au centre.	Blanche	Groupe de 3 éclats toutes les 10 secondes. 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10	5

N° dans le livre des feux et référence sur le plan	Nom et emplacement	Description	Couleur de la lumière	Caractéristiques	Portée en milles
29650 45	DIGUE RIVE DROITE. NOUVELLE EMBOUCHURE DU LLOBREGAT.	Poteau métallique peint en noir, avec une bande centrale jaune. Marque de limite : deux cônes superposés pour la base du point cardinal Est.	Blanche	Groupes de 3 éclats toutes les 10 secondes. 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7 = 10	3
29655.1 47	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 1.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3
29655.2 48	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 2.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3
29655.3 49	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 3.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3
29655.4 50	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 4.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3
29670.4 51	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 5.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3
29670.3 52	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 6.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3
29670.2 53	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 7.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3
29670.1 54	BOUÉE D'INSTRUMENTS DE MESURE N° 8.	Bouée cylindrique à fuseau peinte en jaune.	Jaune	5 éclats toutes les 20 secondes. 1+1+1+1+1+1+1+1+1+11 = 20	3

2.3. Quai et amarrages

2.3.1. Classement par bassins

2.3.1.1. Service

Nom	Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Largeur (m)	Utilisation
BASSINS COMMERCIAUX				
Quai 00A Adossat mod. 10-rampe	30,00	16,00	30,0	Navires ro-ro
Quai 00A Adossat mod. 1-10	480,00	16,00	192,0	Ro-ro / lo-lo / marchandises diverses
Quai 01C Adossat mod. 1-rampe	30,00	16,00	30,0	Navires ro-ro
Quai 01C Adossat mod. 1-4	178,00	16,00	170,0	Ro-ro / lo-lo / marchandises diverses
Quai 01D Adossat mod. 1-rampe	23,50	9,50	26,0	Navires ro-ro
Quai 01D Adossat mod. 1-12	588,00	12,00	75,5	Marchandises diverses
Quai 01D Adossat mod. 12-rampe	21,10	12,00	31,0	Navires ro-ro
Quai 01E Adossat mod. 1-rampe	21,10	11,80	31,0	Navires ro-ro
Quai 01E Adossat mod. 1-15	765,00	11,80	75,5	Passagers
Quai 15B Espanya (est)	310,00	8,60	12,0	Passagers / navires de prestige
Quai 17B Drassanes	99,50	7,00	23,0	Passagers / ro-ro
Quai 17B Drassanes (rampe)	29,00	7,00	15,6	Passagers / ro-ro
Quai 18A Barcelona (nord) (rampe O)	24,20	8,00	15,6	Passagers / ro-ro
Quai 18A Barcelona (nord)	481,00	8,00	80,0	Passagers / ro-ro
Quai 18B Barcelona (est)	160,00	9,50	40,0	Passagers
Quai 18C Barcelona (sud)	430,00	9,00	80,0	Passagers / ro-ro

Nom	Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Largeur (m)	Utilisation
Quai 18C Barcelona (sud) (rampe O)	25,00	9,00	25,0	Passagers / ro-ro
Quai 19A Sant Bertran (rampe N)	25,00	11,00	25,0	Passagers / ro-ro
Quai 19A Sant Bertran	258,00	11,00	83,0	Passagers / ro-ro
Quai 19A Sant Bertran (rampe S)	30,00	11,00	50,0	Passagers / ro-ro
Quai 19B Sant Bertran (rampe N)	30,00	11,00	50,0	Passagers / ro-ro
Quai 19B Sant Bertran	221,00	11,00	83,0	Passagers / ro-ro
Quai 19B Sant Bertran (rampe S)	22,00	11,00	30,0	Passagers / ro-ro
Quai 20A Ponent (nord) (rampe O)	23,00	7,80	30,0	Passagers / ro-ro
Quai 20A Ponent (nord) (1er tronçon)	297,00	7,80	45,0	Passagers / ro-ro / lo-lo / marchandises diverses
Quai 20A Ponent (nord) (rampe E)	30,50	7,80	14,0	Navires ro-ro
Quai 20B Ponent (nord) (2ème tronçon)	89,60	7,80	29,0	Marchandises diverses
Quai 20D Ponent (sud) (rampe E)	30,00	11,20	12,0	Marchandises diverses (ro-ro)
Quai 20C Ponent (est)	284,00	9,50	33,0	Marchandises diverses
Quai 20D Ponent (sud)	407,00	11,20	62,0	Marchandises diverses (ro-ro / lo-lo)
Quai 20D Ponent (sud) (rampe O)	30,15	11,20	10,0	Navires ro-ro
Quai 21A Costa	452,00	11,20	66,0	Marchandises diverses, vracs liquides et ro-ro
Quai 22A Contradic (nord) mod. 1-4	200,00	9,50	85,0	Vracs liquides et solides requérant des installations spéciales / ro-ro
Quai 22A Contradic (nord) mod. 5-8	217,00	10,50	85,0	Vracs liquides et solides requérant des installations spéciales
Quai 22B Contradic (est)	241,00	10,80	13,0	Vracs solides requérant des installations spéciales
Quai 22C Contradic (sud)	419,00	12,00	160,0	Vracs, marchandises diverses
Quai 22C Contradic (sud) (rampe)	25,00	12,00	14,00	Navires ro-ro
Quai 23A Oest	200,00	12,00	77,0	Vracs solides
Quai 24A Sud (partie nord)	350,00	12,00	220,0	Conteneurs
Quai 24B Sud (partie est) mod. 1-9	450,00	14,00	100,0	Conteneurs
Quai 24B Sud (partie est) mod.10-20	562,00	16,00	100,0	Conteneurs
Quai 26A Álvarez de la Campa (rampe)	30,00	12,00	10,0	Navires ro-ro
Quai 26A Álvarez de la Campa	180,00	12,00	150,0	Navires ro-ro
Quai 26B Álvarez de la Campa (1er tronçon)	150,00	12,00	200,0	Conteneurs
Quai 26B Álvarez de la Campa (3ème tronçon)	150,00	8,00	100,0	Conteneurs
Quai 26B Álvarez de la Campa (4ème tronçon)	80,00	8,00	50,0	Ciment requérant des installations spéciales
Quai 26B Álvarez de la Campa (5ème tronçon)	240,00	6,50	50/150	Conteneurs
Quai 27A Lepant (poste n° 1)	170,00	8,00	42,0	Navires ro-ro
Quai 27B Lepant (poste n° 2)	123,50	7,80	25,0	Navires ro-ro
Quai 28B Evaristo Fernández (rampe S)	22,00	7,00	65,0	Navires ro-ro
Quai 29A Príncep d'Espanya (1er tronçon)	123,40	8,00	45,0	Conteneurs
Quai 29A Príncep d'Espanya (2ème tronçon)	973,00	14,00	150/500	Conteneurs
Quai 30A Dàrsena Sud	331,00	11,30	150,0	Marchandises diverses
Quai 30A Dàrsena Sud (rampe)	24,00	11,30	20,0	Marchandises diverses et ro-ro
Quai 30B Dàrsena Sud	209,00	12,00	190,0	Marchandises diverses et navires ro-ro
Quai 30B Dàrsena Sud (rampe N)	25,00	12,00	20,0	Navires ro-ro (automobiles)
Quai 30B Dàrsena Sud (rampe S)	24,00	12,00	14,0	Navires ro-ro (automobiles)
Quai 30C Dàrsena Sud	277,00	12,00	50/350	Navires ro-ro (automobiles)
Quai 31A Dàrsena Interior	286,00	12,00	50/400	Navires ro-ro (automobiles)
Quai 31A Dàrsena Interior (rampe)	22,00	12,00	36,0	Navires ro-ro (automobiles)
Quai 31B Dàrsena Interior	255,00	7,00	50,0	Navires ro-ro (automobiles)
Quai 31B Dàrsena Interior (rampe O)	36,00	7,00	22,0	Navires ro-ro (automobiles)
Quai 31B Dàrsena Interior (rampe E)	25,00	8,00	12,0	Navires ro-ro (automobiles)

Nom	Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Largeur (m)	Utilisation
Quai 32 Inflammables (7 postes)	1.190,00	12,00	0,0	Gaz liquéfié et liquide
Quai 33C Nou Contradic	300,00	13,70	0,0	Gaz naturel liquéfié
TOTAL	13.834,55			
BASSINS DE PÊCHE				
Quai 10A Pescadors	75,00	8,00	50,0	Pêche / cale d'échouage
Quai 10B Pescadors	68,50	8,00	35,0	Pêche
Quai 10C Pescadors (nord)	154,00	8,00	35,0	Pêche
Quai 11A Balears	217,50	8,00	10,0	Pêche
Quai 11B Balears	61,00	8,00	21,0	Pêche
Quai 11C Balears	261,00	9,60	50,0	Pêche
TOTAL	837,00			
AUTRES BASSINS				
Quai 01A Adossat	252,00	4,00	0,0	Embarcations d'appoint
Quai 02B Llevant (2ème ligne)	186,00	8,00	60,0	Embarcations d'appoint
Quai 02C Llevant (1ère ligne)	156,00	8,00	45,0	Embarcations d'appoint
Quai 03 Dic Flotant	210,00	6,00	0,0	Réparations et ateliers
Quai 05A Occidental (tête des rampes)	58,50	9,00	10,0	Réparations et ateliers
Quai 05B Occidental (ouest)	210,00	9,00	19,5	Réparations à flot
Quai 06A Catalunya Sud	35,00	8,00	5,5	Réparations et armement de navires
Quai 06B Catalunya (tête des rampes)	50,00	8,00	18,0	Réparations et armement de navires
Quai 06C Catalunya Nord	214,00	8,00	26,0	Réparations et armement de navires
Quai 08 Nou "A"	98,00	8,00	42,0	Réparations et armement de navires
Quai 09 Escar	59,00	8,00	42,0	Réparations et armement de navires
Quai 12 Relotge	202,00	8,00	65,0	Navires de plaisance
Quai 13 Marina Port Vell	439,00	8,00	52,0	Navires de plaisance
Quai 14A Dipòsit	108,00	8,00	40,0	Navires de plaisance
Quai 15A Espanya NE	437,00	8,30	34,0	Yachts et navires de prestige
Quai 15C Espanya Sud	177,00	7,60	36,0	Embarcations d'appoint
Quai 15D Espanya Ouest-2	283,50	7,60	45,0	Navires de plaisance
Quai 15E Espanya Ouest-1	221,00	7,60	19,0	Navires de plaisance
Quai 16 Bosch i Alsina	451,00	6,60	55,0	Navires non commerciaux, pompes
Quai 17A Drassanes	97,00	7,00	0,0	Trafic local
Quai 27C Lepant (poste n° 3)	79,00	7,00	15,0	Base remorqueurs
Quai 28A Evaristo Fernández	66,00	7,00	65,0	Base remorqueurs / lamaneurs
Quai 28B Evaristo Fernández	80,00	7,00	65,0	Base remorqueurs
Quai 33A Nou Contradic	80,00	2,50	10,0	Embarcations d'appoint
Quai 33B Nou Contradic	160,00	6,00	0,5	Embarcations d'appoint
TOTAL	4.409,00			
TOTAL BASSINS SERVICES DU PORT	19.080,55			

2.3.1.2. Entreprises privées

Nom	Longueur (m)	Tirant d'eau (m)	Largeur (m)	Utilisation
BASSINS COMMERCIAUX				
Quai 01B Adossat	130,00	10,50	0,00	Vracs solides requérant des installations spéciales
Quai 25C Plataforma 3 Nord	250,00	11,50	0,00	Produits pétroliers
Quai 25D Plataforma 3 Sud	250,00	11,50	0,00	Produits pétroliers
Quai 25B Plataforma 2 Nord	200,00	10,50	0,00	Produits pétroliers
Quai 25E Plataforma 2 Sud	200,00	10,50	0,00	Produits pétroliers
Quai 25A Plataforma 1 Nord	150,00	8,40	0,00	Produits pétroliers
Quai 26B Álvarez de la Campa (2ème tronçon)	250,00	12,00	100/200	Vracs solides et liquides requérant des installations spéciales
Quai 32H Inflammables	258,00	12,00	0,00	Gaz naturel liquéfié
TOTAL	1.688,00			
BASSINS DE PÊCHE				
-				
AUTRES BASSINS				
Quai 07C Marina '92	126,00	8,00	51,80	Réparations navales
Quai 07B Marina '92	103,50	8,00	-	Réparations navales
Quai 07A Marina '92	126,00	8,00	51,80	Réparations navales
TOTAL	355,50			
TOTAL BASSINS ENTREPRISES PRIVÉES	2.043,50			

2.3.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

Utilisation	Longueur en mètres pour une valeur de tirant d'eau T						Total en m
	T>=12m	12m>T<=10m	10m>T>=8m	8m>T>=6m	6m>T>=4m	T<4m	
SERVICES DU PORT							
Quais commerciaux							
Marchandises diverses conventionnelles	797,00	1.244,00	284,00	89,60	-	-	2.414,60
Conteneurs	2.485,00	-	273,40	240,00	-	-	2.998,40
Amarrages ro-ro	1.608,10	51,25	218,50	467,00	-	-	2.344,85
Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales	419,00	-	-	-	-	-	419,00
Vracs solides requérant des installations spéciales	200,00	458,00	280,00	-	-	-	938,00
Vracs liquides	1.490,00	-	-	-	-	-	1.490,00
Passagers	-	1.351,00	1.430,20	448,50	-	-	3.229,70
Autres quais							
Pêche	-	-	837,00	-	-	-	837,00
Armement, réparations et casse	-	-	724,50	210,00	-	-	934,50
Divers	-	-	1.528,00	1.614,50	252,00	80,00	3.394,50
TOTAL SERVICES DU PORT	6.999,10	3.104,25	5.575,60	3.069,60	252,00	-	19.000,55
ENTREPRISES PRIVÉES							
Quais commerciaux							
Marchandises diverses conventionnelles	-	-	-	-	-	-	-
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-
Amarrages ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales	-	-	-	-	-	-	-

Utilisation	Longueur en mètres pour une valeur de tirant d'eau T						Total en m
	T>=12m	12m>T<=10m	10m>T>=8m	8m>T>=6m	6m>T>=4m	T<4m	
Vracs solides requérant des installations spéciales	250,00	130,00	-	-	-	-	380,00
Vracs liquides	258,00	900,00	150,00	-	-	-	1.308,00
Passagers	-	-	-	-	-	-	-
Autres quais	-	-	-	-	-	-	-
Pêche	-	-	-	-	-	-	-
Armement, réparations et casse	-	-	355,50	-	-	-	355,50
Divers	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ENTREPRISES PRIVÉES	508,00	1.030,00	505,50	-	-	-	2.043,50
TOTAL SERVICES DU PORT + ENTREPRISES PRIVÉES	7.507,10	4.134,25	6.081,10	-	-	-	21.044,05

2.4. Installations de stockage

2.4.1. Installations de stockage

Quai	Désignation	Surface découverte (m2)	Surface couverte			Surface totale (m2)
			Surface RDC (m2)	Hauteur (m)	Nbre d'étages	
SERVICES PORTUAIRES						
Quai 01 Adossat						
Id.	Quai Adossat 1ère phase	95.000				95.000
Id.	Esplanade	32.975	-	-	-	32.975
Id.	Entrepôts	-	14.355	6	1	14.355
Id.	Entrepôt 1 (divers)	-	3.264	6	1	3.264
Nouvelle embouchure		75.538				75.538
Quai 19 Sant Bertran						
Id.	Esplanade (Trasmediterránea, S.A.)	32.083				32.083
Id.	Entrepôt 3 (divers)	-	8.640	7	1	8.640
Quai 20, 21 Ponent, Costa						
Id.	Esplanade (Port Nou, S.A.)	52.702				52.702
Id.	Entrepôts (Port Nou, S.A.)		19.442	7	1	19.442
Quai 22 Contradic						
Id.	Esplanade Sud	12.840	-	-	-	12.840
Quai 23 Oest						
Id.	Esplanade	14.820				14.820
Quai 24 Sud						
Id.	Esplanade (TCB)	446.882				446.882
Id.	Entrepôts (TCB)		14.400	8	1	14.400
Quai 26 Álvarez de la Campa						
Id.	Esplanade (Estibadora de Ponent)	67.974		-	-	67.974
Id.	Entrepôt (Estibadora de Ponent)		900	6	1	900
C/ Álvarez de la Campa						
Id.	Esplanade (divers)	10.700				10.700
Id.	Entrepôts (divers)		4.460			4.460
Quai 27 Lepant						
Id.	Esplanade (Estibadora de Ponent)	48.300				48.300
Id.	Entrepôt (divers)		4.800	6	1	4.800
Quai 28 Evaristo Fernández						

Quai	Désignation	Surface découverte (m2)	Surface couverte			Surface totale (m2)
			Surface RDC (m2)	Hauteur (m)	Nbre d'étages	
Id.	Esplanade (UTE Rebarsa)	7.437				7.437
Id.	Entrepôt	-	1.500	8	2	2.100
Ancien terminal TIR						
Id.	Esplanade (divers)	133.206				133.206
Quais 29 Príncep d'Espanya et 30 Dàrsena Sud						
Id.	Esplanade (Tercat)	326.870				323.270
Id.	Entrepôt (Tercat)		22.545	8	1	22.545
TRAM VI						
Id.	Esplanade (divers)	108.443	-			108.443
Id.	Entrepôt		36.328	6	1	36.328
Quai 31 Dàrsena Interior						
Id.	Esplanade (divers)	348.280	-	-	-	348.280
Id.	Entrepôt		1.640	6	1	1.640
Quai 32 Inflamables						
Id.	Esplanade (réservoirs)	496.232		-	-	496.232
Id.	Esplanade (dédouplement)	605.372				605.372
TOTAL		2.915.654	132.274			3.044.928

2.4.2. Installation de stockage en zone franche

Quai	Désignation	Surface découverte (m2)	Surface couverte			Surface totale (m2)
			Surface RDC (m2)	Hauteur (m)	Nbre d'étages	
Passeig Álvarez de la Campa	Entrepôts	-	45.000	-	-	45.000,00
Passeig Álvarez de la Campa	Esplanades	13.086,50	-	-	-	13.086,50
(Consortium Zona Franca)						
TOTAL		13.086,50	45.000	-	-	58.086,50

2.5. Installations destinées au commerce et à la navigation

2.5.1. Docks secs

Emplacement	Propriétaire	Longueur utile (m)	Largeur utile (m)	Tirant d'eau par rapport au zéro du Port (m)	Capacité de port en lourd (t)	Année de construction
Bassin de la digue	Unión Naval Barcelona	215	35	8,5	50.000	1978

2.5.2. Docks flottants

Propriétaire	Longueur (m)	Largeur utile (m)	Tirant d'eau utile (m)	Force ascensionnelle (t)	Année de construction
Autorité Portuaire de Barcelone	120	19	4,5	4.500	1974

2.5.3. Cales d'échouage

Emplacement	Propriétaire	Caractéristiques	
Quai 09 Escar	APB*	Syncrolift	Surface : 885 m² sur nappe d'eau
*Adjugé sur appel d'offre à Marina Barcelona-92, SA			

2.5.4. Chantiers navales

Emplacement	Propriétaire	Nombre de cales	Surface (m2)
Quai 02 Llevant	Hélices y Suministros Navales, SL	Aucune	1.052,00
Quai 02 Llevant	North Wind Yard, SL	Aucune	6.939,30
Quai 03 Dic Flotant / 05 Occidental / 06 Catalunya	Unión Naval Barcelona	Aucune	31.013,00
Quai 08 Nou	Marina Barcelona-92, SA	Aucune	36.997,55

2.5.5. Entrepôts frigorifiques et fabriques de glace

Type d'installation	Emplacement	Propriétaire	Surface (m2)	Capacité de stockage (m3)
Entrepôt frigorifique	Quai 19 Sant Bertran	Interlogística del frío, SA	8.609	75.000
Terminal de fruits	Quai 20 Ponent	Terminal Port Nou, SA (BFT)	5.556	23.040

Type d'installation	Emplacement	Propriétaire	Surface (m2)	Capacité de stockage (m3)
Usine à glace	Quai 11 Balears	Confrérie des pêcheurs de Barcelone	1.600	296

2.5.6. Installations destinées à la pêche

Type d'installation	Emplacement	Propriétaire	Surface / Nombre
Crée	Quai 10 Pescadors	APB	1.500 m2
Séchoirs à filets (esplanade)	Quai 10 Pescadors	APB	2.500 m2
Cabines	Quai 10 Pescadors	APB	779 unités
Cabines	Quai 11 Balears	APB	687 unités
Entrepôts de réparation de filets	Quai Balears	APB	2.013 m2

2.5.7. Gares maritimes

Emplacement	Propriétaire	Type de trafic	Surface (m2)	Nbre d'étages	Surface totale (m2)
Quai 01 Adossat	Creuers Port Barcelona	International (gare maritime A)	3.360	1	3.360
Quai 01 Adossat	Creuers Port Barcelona	International (gare maritime B)	7.274	1	7.274
Quai 18 Barcelona Nord	Creuers Port Barcelona	International	1.934	4	4.983
Quai 18 Barcelona Sud	Creuers Port Barcelona	International	1.934	4	5.913
Quai 18 Barcelona	APB	Baléares	670	2	1.400
Quai 19 Sant Bertran	Trasmediterránea	International et Baléares	2.259	2	4.307
Quai 15B Espanya	APB	International	516	1	516
Quai 20 Ponent	APB	International	150	1	150

2.5.8. Bâtiments officiels

Emplacement	Propriétaire	Utilisateur	Utilisation	Surface et caractéristiques
Quai 14 Dipòsit	Université polytechnique de Catalogne	Faculté des sciences nautiques	Enseignement	Immeuble de 1 480 m2 Reste de la parcelle : 2 085 m2
Quai 17 Drassanes	APB	APB	Bureaux	Immeuble de 1 060 m2
Quai 17 Drassanes	Douane	Douane	Bureaux	Immeuble de 4 840 m2
Quai 19 Sant Bertran	APB	Archevêché de Barcelone	Apostolat de la mer	Immeuble de 3 étages (300 m2 par étage)
Quai 24 Sud	APB	Ministère de l'Agriculture	Inspection vétérinaire	5 185 m²
Tram V	APB	Gendarmerie / transporteurs	Bureaux	Immeuble de 3 730 m2
Tram V	APB	Estibarna	Bureaux et embauche	Immeuble de 1 661 m2 Reste de la parcelle : 5 600 m2
Tram VI	APB	APB	Immeuble ASTA	19 500 m2
Tram VI	Direction générale de la marine marchande	Direction générale de la marine marchande	Capitainerie maritime et centre de contrôle du trafic maritime	4 862 m2
Tram VI	APB	Estibarna	Centre de formation	1 608 m²
Tram VI	Généralité de Catalogne	Département d'Agriculture, d'Élevage et de Pêche	Laboratoire	Immeuble de 1 964 m2 Reste de la parcelle : 1 642 m2

2.5.9. Constructions et autres installations commerciales ou d'utilisation publique différentes des antérieures

Emplacement	Propriétaire	Utilisateur	Utilisation	Surface et caractéristiques
Quai 01B Adossat	Cemex España	Cemex España	Silo à ciment	3 750 m2
Quai 09 Escar	APB	-	Local commercial	108 m2
Quai 09 Escar	APB	APB	Retraités APB / Ligue navale	780 m²
Quai 16 Bosch i Alsina	APB	APB	Dispensaire	Immeuble : 600 m2
Quai 22 Contradic	Ergransa	Ergransa	Station réceptrice pour les grains	Silos d'une capacité de 170 000 m3
Quai 22 Contradic	Ergransa	Ergransa	Entrepôt	5 395 m2
Quai 22 Contradic	Portcemen, SA	Portcemen, SA	Silo à clinker et à ciment	Surface : 10 675 m2 Capacité : 70 000 m3
Quai 26 Álvarez de la Campa	Cemex España	Cemex España	Silo à ciment	Capacité : 8 800m3
Quai 32 Inflamables	Ecoimsa	Ecoimsa	Traitement des déchets	Parcelle : 11 921 m2
Quai 32 Inflamables	APB	Divers	Laboratoire et bureaux	324 m2
Carrer Anselm Clavé	APB	Port 2000	Siège Port 2000, bureaux	-
Tram VI	APB	Damex	Bureaux	460 m2
C/ Álvarez de la Campa	APB	Grúas JJ, SA	Bureaux	60 m2

2.6. Installation destinées à l'approvisionnement des navires

2.6.1. Approvisionnement des combustibles

Type d'avitaillement	Emplacement	Nbre de dispositifs	Capacité horaire de chaque dispositif	Capacité horaire du quai	Fournisseur
Gas-oil (pêche)	Quai 11 Balears	1	2 t	2 t	REPSOL
Essence et gas-oil	Marina Port Vell	4	1,5 t	6 t	PETROCAT
Essence et gas-oil	Quai 16 Bosch i Alsina	2	2 t	4 t	CEPSA
Gas-oil et mazout	Ensemble du Port (bateau-citerne)	-	200/500 m3	-	CLH
Gas-oil et mazout	Ensemble du Port (bateau-citerne)	-	250/350 m3	-	CEPSA
TOTAL		7			

2.6.2. Approvisionnement en eau

Type d'avitaillement	Emplacement	Nbre de prises d'eau	Capacité horaire de chaque prise	Capacité horaire du quai	Fournisseur
Eau	Quai 01 Adossat	22	25 m3	200 m3	APB
Eau	Quai 01 Adossat	11	25 m3		Creuers de Barcelona
Eau	Quai 15A Espanya	6	25 m3	75 m3	APB
Eau	Quai 16 Bosch i Alsina	4	25 m3	75 m3	APB
Eau	Quai 17 Drassanes	3	20 m3	50 m3	APB
Eau	Quai 18A Barcelona N	8	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 18A Barcelona N	3	25 m3		Creuers de Barcelona
Eau	Quai 18B Barcelona E	3	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 18C Barcelona S	6	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 18C Barcelona S	3	25 m3		Creuers de Barcelona
Eau	Quai 19 Sant Bertran	17	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 29 Ponent N	14	25 m3	75 m3	APB
Eau	Quai 20 Ponent E	10	25 m3	75 m3	APB
Eau	Quai 20 Ponent S	14	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 21 Costa	4	25 m3	75 m3	APB
Eau	Quai 22 Contradic N	7	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 22 Contradic E	6	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 22 Contradic S	5	25 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 23 Oest	8	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 24 Sud (face extérieure nord)	14	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 24 Sud (face extérieure est)	40	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 26 Álvarez de la Campa (nord)	4	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 26 Álvarez de la Campa (est)	11	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 27 Lepant	9	30 m3	75 m3	APB
Eau	Quai 29 Príncep d'Espanya	23	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 30 Dàrsena Sud	18	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 31 Dàrsena Interior	15	30 m3	100 m3	APB
Eau	Quai 32 Inflamables	8	17 m3	70 m3	APB
Eau	Quai Nou Contradic	2	25 m3	40 m3	APB
TOTAL		298			

2.7. Communiquations intérieures et accès terrestres

2.7.1. Communications intérieures

Route

Un périphérique de 13 km, doté de deux voies dans chaque sens sur la plus grande partie de son trajet, relie les différents quais et les zones de stockage sur le pourtour du Port de Barcelone.

Des voies d'accès et de service secondaires conduisant à chaque quai viennent compléter cette voie principale.

Chemin de fer

En ce qui concerne les communications intérieures par chemin de fer, du quai de Ponent en direction du sud, tous les quais disposent d'un accès ferroviaire. Les voies sont de type Renfe (  cartement espagnol de 1,668 m), de type FGC (  cartement de 1 m) ou mixtes.

Sur les 33,475 km qui composent le réseau ferroviaire du Port, 15,45 km ont un écartement de rails espagnol, 5 km un écartement de rails de type FGC, 4,7 km un écartement mixte espagnol-FGC et 3,63 km un écartement mixte espagnol-européen.

La Renfe répond à la demande de différents trafics : conteneurs, marchandises diverses non conteneurisées et vracs solides et liquides.

Les FGC transportent, depuis le quai de Contradic, la potasse embarquée à Barcelone.

Le quai Sud est doté d'un terminal ferroviaire pour conteneurs.

Les terminaux d'automobiles disposent d'un terminal ferroviaire pour les véhicules.

2.7.2. Accès terrestres

Le Port de Barcelone est situé à proximité d'un nœud d'infrastructures ferroviaires et routières qui le rapprochent de son arrière-pays.

Route

L'accès au réseau routier est immédiat car la ronda, voie rapide contournant la ville de Barcelone, passe à proximité du Port.

Les principales routes sont les suivantes :

- L'autoroute AP-2, qui permet d'accéder au centre de la Catalogne et à l'Aragon, et la A-68 qui mène au nord de l'Espagne et à la frontière française par Irun.
- L'autoroute de la Méditerranée AP-7 qui, au sud, relie Barcelone à la région de Valence et au centre de l'Espagne et, au nord, permet d'accéder à la frontière française et au réseau autoroutier européen.
- L'autoroute AP-9, qui rejoint l'AP-7 à la frontière française, au niveau de La Jonquera.
- L'autoroute C-32, qui relie Barcelone au sud de l'Espagne et à la région de Valence.
- L'autoroute C-58 direction Sabadell, Terrassa et Manresa, qui permet d'accéder à l'axe du Llobregat et, grâce au tunnel de Cad  , à la France via Puigcerd   et le tunnel du Puymorens.
- L'autoroute C-31, qui mène à la nationale II en direction de la frontière française.
- La Nationale II, en direction de l'ouest, du centre et du nord de l'Espagne.
- La Nationale C-17, vers la frontière française via Puigcerd  .
- La Nationale 150, vers Sabadell, Terrassa et Manresa.
- La Nationale 340, qui relie Barcelone avec le sud de l'Espagne et la région de Valence.

Chemin de fer

Le Port et ses environs sont reliés par chemin de fer aux destinations suivantes :

- Renfe (  cartement de rails espagnol)
- Port-Bou, via Matar   et Granollers.
- Puigcerd  .
- Centre, ouest et nord de l'Espagne, via Manresa-L  rida, Sant Vicen  -L  rida, Tarragone-Saragosse.
- Ouest, sud et région de Valence, via Tarragone-Valence.

- FGC (chemins de fer de la Généralité de Catalogne)
- Manresa, S  ria et Berga (  cartement métrique).
- Igualada (  cartement métrique).
- Sabadell et Terrassa.

Canalisations

Les canalisations reliant le Port aux centres de consommation ou de distribution présentent les caractéristiques suivantes :

Début	Diamètre	Produit	Destination
Quai Inflammables (terminal Enagas)	90 mm	gaz naturel	Derivados Azufre, SA (Zone franche)
	200 mm	gaz naturel	Réseau de consommation
	200 mm	gaz naturel	Liaison avec le côté mer du réseau

2.7.3. Par d'autres moyens

(aucune)

2.8. Equipements mécaniques terrestres

2.8.1. Grues

2.8.1.1. Grues du Quai

Emplacement Quai	Propriétaire	Nombre et type	Marque	Type d'énergie utilisée	Caractéristiques			Rendement dans des conditions normales de fonctionnement Levages/heure	Année de construction
					Force (t)	Portée (m)	Hauteur au-dessus de BMVE (m)		
Adossat	UTE Llevant	1 pont-grue	Paceco	HT 6 000 V	35	28,5	25	32	1990
Adossat	UTE Llevant	2 ponts-grues	B.W.	HT 6 000 V	50	35	24	30	1972
Adossat	T. Port Nou	2 portiques	Imenasa	(CA) 440 V	28	25	22	30	1978
Ponent E	T. Port Nou	4 portiques	Bynsa	(CA) 440 V	6	22	25	25	1982
Ponent S	T. Port Nou	1 pont-grue	Demag	HT 6 000 V	40	35	27	35	1969
Costa	T. Port Nou	2 portiques	Duro Felguera	(CA) 440 V	12	25	22	30	1981
Costa	T. Port Nou	1 portique	Bynsa	(CA) 440 V	30	25	25	25	1982
Costa	TERCAT	1 portique	Bynsa	(CA) 440 V	30	25	25	25	1982
Contradic S	APB	4 portiques	Macosa	(CA) 440 V	16	35	23	30	1988
Oest	APB	3 portiques	Duro Felguera	(CA) 440 V	12	25	22	30	1981
Sud N	TCB	1 pont-grue	B.W.	HT 6 000 V	50	35	27	35	1982
Sud E	TCB	1 pont-grue	Paceco	HT 6 000 V	50	35	27	35	1996
Sud E	TCB	1 pont-grue	Kone	HT 6 000 V	50	47	33	35	1993
Sud E	TCB	2 ponts-grues	Kone	HT 6 000 V	50	47	33	35	1999
Sud E	TCB	2 ponts-grues	Kone	HT 6 000 V	60	51	33,5	35	2003
Sud E	TCB	1 pont-grue	B.W.	HT 6 000 V	50	35	27	35	1982
Sud E	TCB	1 pont-grue	B.W.	HT 6 000 V	50	35	27	35	1988
Álvarez de la Campa	Est. de Ponent	2 ponts-grues	Paceco	HT 6 000 V	35	35	24	30	1986
Álvarez de la Campa	Est. de Ponent	1 pont-grue	Liebherr	HT 6 000 V	35	35	24	30	1990
Álvarez de la Campa	Est. de Ponent	3 portiques	Imenasa	(CA) 440 V	28	25	22	30	1973
Lepant	Est. Ponent	1 portique	Imenasa	(CA) 440 V	28	25	22	30	1973
Lepant	Est. Ponent	2 ponts-grues	Paceco	(CA) 440 V	41	33	25	25	1985
Príncipe d'Espanya	TERCAT	2 ponts-grues	Liebherr	HT 6 000 V	50	45	33	35	1998
Príncipe d'Espanya	TERCAT	2 ponts-grues	Liebherr	HT 6 000 V	50	45	33	35	1999

Emplacement Quai	Propriétaire	Nombre et type	Marque	Type d'énergie utilisée	Caractéristiques			Rendement dans des conditions normales de fonctionnement Levages/heure	Année de construction
					Force (t)	Portée (m)	Hauteur au-dessus de BMVE (m)		
Príncep d'Espanya	TERCAT	2 ponts- grues	Liebherr	HT 6 000 V	50	45	35	35	2001
TOTAL		45							

2.8.1.2. Grues mobiles

Propriétaire	Nombre	Marque	Type d'énergie utilisée	Force (tonnes)	Année de construction
Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gas-oil	160 t	2001
Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gas-oil	120 t	1997
Grúas J.J., S.A.	2	Liebherr	Gas-oil	50 t	1995/97
Grúas J.J., S.A.	2	Luna	Gas-oil	35 t	1989/92
Grúas J.J., S.A.	3	Liebherr	Gas-oil	25 t	1990/92
Grúas J.J., S.A.	1	C- grua Iveco	Gas-oil	20 t	
Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gas-oil	450 t	1998
Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gas-oil	50 t	2002
Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gas-oil	70 t	1993
Grúas J.J., S.A.	3	Liebherr	Gas-oil	40 t	1991/96/97
Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gas-oil	100 t	1989
Grúas J.J., S.A.	1	Góndola Gontrailer	Gas-oil	100	
Grúas J.J., S.A.	2	Trailer- Mercedes	Gas-oil	30 t	
Grúas J.J., S.A.	2	Liebherr	Gas-oil	60 t	2003
Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gas-oil	90 t	1999
Grúas J.J., S.A.	1	Trailer- Iveco	Gas-oil	90 t	
Grúas J.J., S.A.	1	Trailer- Iveco	Gas-oil	65 t	
Grúas J.J., S.A.	7	Plataf. Ext. Gontrailer	Gas-oil	9 / 22 t	
Grúas J.J., S.A.	1	Góndola Gontrailer	Gas-oil	50 t	
Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gas-oil	300 t	2000
Grúas J.J., S.A.	3	Trailer volvo	Gas-oil		
Terminal Catalunya, S.A.	3	Gotwald HMK 300 EG	Gas-oil	104 t	93/98/99
Terminal Catalunya, S.A.	2	Gotwald HMK 280 EG	Gas-oil	100 t	
Terminal Catalunya, S.A.	2	Gotwald HMK-330	Gas-oil	104 t	
Terminal Port-Nou, S.A	1	Demag MCQ 2000		60 t	2003
Terminal Port-Nou, S.A.	1	Demag MCQ 2000	Gas-oil	52,5 t	1990
TOTAL	46				

2.8.1.3. Nombre de grues. Résumé

Type	Services du Port	Entreprises privées	Total
Grues à portique			
plus de 12 t	4	8	12
12 t	3	2	5
6 t	-	4	4
3 t	-	-	-
Nombre total de grues à portique	7	14	21
Ponts-grues (porte-conteneurs)	-	24	d
Grues mobiles	-	46	46
Autres grues	-	-	-
TOTAL	7	84	67

2.8.2. Equipements spéciaux de chargement et de déchargement

Emplacement	Propriétaire	Caractéristiques	Surface et capacité	Année de construction
Quai 01 B Adossat	Cemex España, SA	Entrepôt-silo à ciment	8 641,68 m ² 18 000 m ³	1991
Quai 22 Contradic (N)	Tramer, SA	Installations pour l'embarquement de potasse	13 000 m ²	1935-41-69
Quai 22 Contradic (E)	Ergransa	Station de réception de grains	12 908 m ² 171 670 m ³	1963-80
Quai 22 Contradic (S)	Loiret & Haentjens España, SA	Dépôts de mélasse et de sucre en vrac	3 002 m ² 4 520 m ³	1991
Quai 22 Contradic (S)	Moyresa	Dépôts de produits oléagineux en vrac	5 395 m ² 12 305 m ³	1966
Quai 22 Contradic (S)	Portcemen, SA	Silos à ciment et à clinker	10 675,20 m ² 72 000 m ³	1975
Quai 22 Contradic (S)	Sadesa	Dépôts d'huiles et de graisses en vrac	6 278 m ² 33 490 m ³	1963
Quai 23 Oest	Moyresa	Station de mouture de graines de soja	31 790 m ²	1979-81
Quai 24 Oest	CLH, SA	Dépôts de produits pétroliers	168 305 m ² 408 000 m ³	1929-76
Quai 26 Álvarez de la Campa	Cargill España, SA	Station de mouture de graines de soja	38 123 m ²	1979
Quai 32 Inflamables	Decal España, SA	Dépôts de produits pétroliers et chimiques	95 607 m ² 445 000 m ³	1992-2001-02
Quai 32 Inflamables	Koalagas, SA	Dépôts de propane	12 000 m ² 4 000 m ³	1992-2001
Quai 32 Inflamables	Terquimsa.	Dépôts de produits chimiques	32 231 m ² 45 600 m ³	1975 *
Quai 32 Inflamables	Terminales Portuarias, SL	Dépôts de produits pétroliers et chimiques	154 901 m ² 273 392 m ³	1973-80-95-2001
Quai 32 Inflamables	Relisa	Dépôts d'huiles en vrac	16 930 m ² 98 476 m ³	1975
Quai 32 Inflamables	Enagas, SA	Usine de regazification	271 263 m ² 240 000 m ³	1969
(*) Désistements enregistrés pendant l'année				

2.8.3. Matériel mobile ferroviaire

Emplacement	Propriétaire	Caractéristiques	Puissance	Année de construction
Quai 24 Sud	RENFE	Locotracteur	234 ch.	1997
Gare de Can Tunis	ZEPHIR	Locotracteur	211 ch.	1997

2.8.4. Matériel auxiliaire de chargement, de déchargement et de transport

Type de matériel	Propriétaire / Terminal	Nbre	Marque	Type d'énergie utilisée	Caractéristiques	Année de construction
Bascules	Cemex	2	Mettler Toledo		60 t	2002
Chariots élévateurs	Cemex	1	Nissan H02	Gas-oil		
Chariots élévateurs	Cemex	1	Yale power 095	Gas-oil		1990
Pelles mécaniques	Cemex	1	Komatsu L-50	Gas-oil		2001
Pelles mécaniques	Cemex	2	Volvo L-70	Gas-oil		1990
Bennes	Coma y Ribas, S.L.	1	Mecsa	-----	7 m3	1996
Bennes	Coma y Ribas, S.L.	1	Omega	-----	4 m3	1960
Bennes	Coma y Ribas, S.L.	1	Viana	-----	6,5 m3	1985
Remorques	Coma y Ribas, S.L.	6	-----	-----	-----	-----
Trémies	Coma y Ribas, S.L.	2	-----	-----	35 m3	1988
Chariots élévateurs	Coma y Ribas, S.L.	1	Caterpillar	Gas-oil	4 t	1996
Bennes	Coma y Ribas, S.L.	3	Mecsa	-----	9,5 m3	1985
Chariots élévateurs	Compañia Trasmediterranea, S.A.	1	Hyster H-15	Gas-oil	5,5 t	1998
Mafis	Compañia Trasmediterranea, S.A.	4	Sisu	Gas-oil	45 t	2000
Chariots élévateurs	Compañia Trasmediterranea, S.A.	1	Caterpillar	Gas-oil	2,5 t	1990
Mafis	Compañia Trasmediterranea, S.A.	4	Douglas	Gas-oil	45 t	1980/1991
Tracteurs	Compañia Trasmediterranea, S.A.	1	John Deere	Gas-oil	5 t	2000
Bascules	DECAL, SA	2	Magriña	-----	60 t	
Chariots élévateurs	DECAL, SA	1	Nissan	Gas-oil	2 t	
Chariots élévateurs	Enagas, S.A.	1	Still	Électricité	1,5 t	
Bascules	Ergransa, S.A.	2	Mettler Toledo	Électricité	60 t	1999
Pelles mécaniques	Ergransa, S.A.	2	Bobcat Clark	Gas-oil	2 t	2003
Pelles mécaniques	Ergransa, S.A.	1	Bobcat Clark	Gas-oil	1,6 t	1999
Pelles mécaniques	Ergransa, S.A.	1	Bobcat Clark	Gas-oil	1,5 t	1997
Pelles mécaniques	Ergransa, S.A.	1	CAT 950	Gas-oil	3,5 t	1986
Bennes	Ership, S.A.	2	-----	-----	6 m3	
Bennes	Ership, S.A.	2	-----	-----	10 m3	
Chariots élévateurs	Ership, S.A.	1	-----	Gas-oil		
Chariots élévateurs	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster H-620 E	Gas-oil	15 t	1983
Chariots élévateurs	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster H-44/16	Gas-oil	38 t	1970
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Estibadora de Ponent, S.A.	7	Sisu RSD 4531	Gas-oil	45 t	1998/2000
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Sisu TXT 162 AL	Gas-oil	32 t	2002
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	5	Sisu TR 161	Gas-oil	25 t	1996
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Kalmar PT 122		32 t	2004
Chariots élévateurs	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Daewo d 18 s	Gas-oil	1,75 t	1997
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	3	Terber	Gas-oil	30 t	1983
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Sisu TR 162 AL 4 X4	Gas-oil	32 t	2001
Chariots élévateurs	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster H - 50	Gas-oil	2,5 t	
Convoyeurs à bande	Interlogistica del frío	2	Proconsa	Électricité	10 m - 6 m	
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	MIC	Électricité	2 t	2000/2001
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Mitshubishi	Électricité	1,5 t	1994
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	Nissan	Électricité	1,5 t	1998
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	17	Nissan	Électricité	2,5 t	1995/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	9	Nissan	Gas-oil	2 t	1995/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Nissan	Gas-oil	4,5 t	1998
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Nissan	Gas-oil	4 t	1995
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Nissan	Gas-oil	3 t	1996
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Nissan	Gas-oil	2,5 t	1996
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	9	Nissan	Gas-oil	1,8 t	1995/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	Nissan	Électricité	3 t	2001/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	6	Kalmar	Gas-oil	16 t	1999/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Kalmar	Gas-oil	15 t	1999
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Kalmar	Gas-oil	12 t	2002
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	3	Jungheinrich	Électricité	1,4 t	2000/2002
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	4	Jungheinrich	Électricité	1,6 t	200/2001
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Caterpillar	Gas-oil	2,4 t	1980
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Carer	Électricité	1,6 t	1997
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	3	BT	Électricité	1,4 t	1998/2002
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	4	BT	Électricité	1,6 t	1998/2002
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	3	BT	Électricité	2 t	1998/2003

Type de matériel	Propriétaire / Terminal	Nbre	Marque	Type d'énergie utilisée	Caractéristiques	Année de construction
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	3	Samsung	Gas-oil	2 t	1996/2001
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	6	Nissan	Électricité	1,8 t	1998/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	TCM	Gas-oil	2,5 t	1999
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	Toyota	Électricité	1,6 t	1995
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	4	TCM	Gas-oil	1,5 t	2001
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Toyota	Gas-oil	4 t	1996
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	Stocklin	Électricité	2,2t	2000/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Tractor Port Sisu	Gas-oil	45 t	2001
Remorques	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Bretcha		29 t	1998
Tracteurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	Volvo	Gas-oil	60 t	1999/2003
Tracteurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Iveco	Gas-oil	7 t	1997
Tracteurs	José Llinás e Hijos, S.L.	3	Iveco	Gas-oil	45t	1997/2003
Tracteurs	José Llinás e Hijos, S.L.	3	DAF	Gas-oil	60 t	1999/2003
Remorques	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Fruheauf		36 t	1994
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Toyota	Électricité	2,5 t	2002
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	Toyota	Gas-oil	2,5 t	1999
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Toyota	Gas-oil	2 t	2000
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Toyota	Gas-oil	1,8 t	1999
Remorques	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Lecitrailer		70 t	2000
Remorques	José Llinás e Hijos, S.L.	6	Leciñena		51 t	1997/2003
Remorques	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Gontrailler		39 t	2001
Remorques	José Llinás e Hijos, S.L.	5	Leciñena		35 t	2001/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Samsung	Gas-oil	2,5 t	1996
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Samsung	Électricité	1,6 t	1997
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	2	Sisu	Gas-oil	45 t	2000/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Nilfdisk Advanced	Gas-oil	1 t	2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Clark	Gas-oil	7,5 t	2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Clark	Gas-oil	5,5 t	2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	5	BT	Électricité	2,2 t	1996/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	9	Nissan	Gas-oil	1,5 t	1995/2003
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	1	Kalmar	Gas-oil	28 t	2002
Chariots élévateurs	José Llinás e Hijos, S.L.	4	Samsung	Gas-oil	7 t	1997/2001
Citernes	Loiret & Haentjens España, S.A.	2	B.S.L.		21 m3	
Citernes	Loiret & Haentjens España, S.A.	1	B.S.L.		24 m3	
Chariots élévateurs	Loiret & Haentjens España, S.A.	1	Fiat	Électricité	1,75 t	
Chariots élévateurs	Loiret & Haentjens España, S.A.	1	Hyster	Électricité	1,5 t	
Pelles mécaniques	Portcemen, S.A.	1	JCB 416	Gas-oil	5,4 t	
Grues	Renfe (transport combiné)	1	Jaso 262	Électricité	40 t	
Locotracteurs	Renfe (transport combiné)	1	Zephir	Diesel		
Bascules	Sadesa	1	Mobba	Électronique	60 t	
Chariots élévateurs	Sadesa	1	Caterpillar	Gas-oil	4 t	
Remorques	Sadesa	2	-----	-----	-----	
Chariots élévateurs	TCB, SL	3	Luna	Gas-oil	40 t	1983
Chariots élévateurs	TCB, SL	2	Hyster	Gas-oil	25 t	1988
Chariots élévateurs	TCB, SL	2	Fenwick	Gas-oil	17 t	1989
Chariots élévateurs	TCB, SL	3	Hyster	Gas-oil	6 t	1983
Chariots élévateurs	TCB, SL	1	Caterpillar	Gas-oil	4 t	1987
Chariots-cavaliers	TCB, SL	6	Sisu-Kalmar	Gas-oil	40 t	2000
Chariots élévateurs	TCB, SL	3	Caterpillar	Gas-oil	3 t	1987
Chariots élévateurs	TCB, SL	2	Caterpillar	Gas-oil	2,5 t	1987
Chariots élévateurs	TCB, SL	2	Hyster	Gas-oil	1,5 t	1983
Camions	TCB, SL	1	Pegaso	Gas-oil	-----	1983
Plates-formes	TCB, SL	2	Fruehauf	-----	-----	1983
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	TCB, SL	1	Sisu	Gas-oil	45 t	1998
Gerbeurs de conteneurs vides	TCB, SL	2	Sisu	-----	9 t	1998
Chariots-cavaliers	TCB, SL	34	Valmet-Sisu	Gas-oil	40 t	1983/1998
Gerbeurs de conteneurs vides	TCB, SL	1	Kalmar	-----	9 t	2002
Gerbeurs de conteneurs vides	TCB, SL	2	Kalmar	Gas-oil	9 t	2004
Chariots-cavaliers	TCB, SL	16	Kalmar	Gas-oil	50 t	2004
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	2	Caterpillar DP-25	Gas-oil	2,5 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	2	Hyster H -2800	Gas-oil	28 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	1	Hyster P-39		18 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	5	Caterpillar V330		16 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	5	Hyster H 16.00XL2		16 t	

Type de matériel	Propriétaire / Terminal	Nbre	Marque	Type d'énergie utilisée	Caractéristiques	Année de construction
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Catalunya, S.A.	4	PPM TF C45-R	Gas-oil	40 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	6	Hyster H2500 XL	Gas-oil	2,5 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	3	Linde H-80-DO2	Gas-oil	8 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	4	Hyster H-3200	Gas-oil	32 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	4	Hyster H-700 - XL	Gas-oil	7 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	5	Caterpillar DP-40	Gas-oil	4 t	
Mafis	Terminal Catalunya, S.A.	4	Seacom	- - - -	--	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	1	Hyster H-4800		48 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	1	Toyota	02-6F0F	2,5 t	
Pelles mécaniques	Terminal Catalunya, S.A.	1	CAT 980-F	Gas-oil	--	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	10	Hyster H-4,00--XM/	Gas-oil	4 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	5	Hyster H-4,50--XM/5	Gas-oil	4 t	
Mafis	Terminal Catalunya, S.A.	6	Buiscar	-----	-----	
Mafis	Terminal Catalunya, S.A.	16	Fabrisen	-----	-----	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar DP-150		16 t	
Transtainers	Terminal Catalunya, S.A.	8	Fantuzzi Regienne	Gas-oil	40 t	
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Catalunya, S.A.	7	Fantuzzi 45	Gas-oil	40 t	
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Catalunya, S.A.	10	Terex TFC 45-R	Gas-oil	40 t	
Transtainers	Terminal Catalunya, S.A.	3	Kalmar	Gas-oil	40 t	
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	4	Kalmar DCE90-45E8	Gas-oil		
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Catalunya, S.A.	6	PPM FCH-77	Gas-oil	40 t	
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Catalunya, S.A.	2	Kalmar DR-420	Gas-oil	40 t	
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Catalunya, S.A.	1	PPM FCH 55	Gas-oil	40 t	
Pelles mécaniques	Terminal Catalunya, S.A.	1	CAT- 950	Gas-oil		
Pelles mécaniques	Terminal Catalunya, S.A.	1	Liebherr L-554	Gas-oil		
Pelles mécaniques	Terminal Catalunya, S.A.	1	CAT-966-F	Gas-oil		
Pelles mécaniques	Terminal Catalunya, S.A.	1	CAT-950-GWL	Gas-oil		
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	1	Kalmar 16-200		16 t	
Tracteurs	Terminal Catalunya, S.A.	16	Terberg YT80 4 X2	Gas-oil		
Tracteurs	Terminal Catalunya, S.A.	6	Terberg YT182	Gas-oil		
Tracteurs	Terminal Catalunya, S.A.	6	Terberg RT220	Gas-oil		
Chariots élévateurs	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar V620 - B	Gas-oil	28 t	
Trémies	Terminal Catalunya, S.A.	1				
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	8	Toyota	Gas-oil	4 t	2000/2001
Plates-formes	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Buiscar		60 t	1998/2000
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Fentuzzi	Gas-oil	45 t	2001
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Kalmar	Gas-oil	32 t	1997
Transtainers	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Gommata Ansaldo	Gas-oil	42 t	1990
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	3	Hyster	Gas-oil	7 t	1997/1999
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	3	Fiat DI 30 CH	Gas-oil	3 t	1992
Gerbeurs à tablier porte-fourche rétractable	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Kalmar	Gas-oil	45 t	1998/1999
Mafis	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Terberg	Gas-oil		1998/2000
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Kalmar RO/RO	Gas-oil	25 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Luna RO/RO	Gas-oil	25 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Hyster	Gas-oil	16 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Hyster	Gas-oil	14 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Nissan	Gas-oil	7 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	3	Hyster	Gas-oil	6 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Toyota	Gas-oil	3 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	8	Hyster	Gas-oil	3 t	2003
Chariots élévateurs	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Caterpillar	Gas-oil	3 t	2003

Type de matériel	Propriétaire / Terminal	Nbre	Marque	Type d'énergie utilisée	Caractéristiques	Année de construction
Tracteurs	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Sisu	Gas-oil		2003
Bascules	Terminales Portuarias, S.L.	1	Bam-Eergio	Mécanique	250 kg	
Bascules	Terminales Portuarias, S.L.	5	Pibernat-Epelsa	Électricité	60 t	
Chariots élévateurs	Terminales Portuarias, S.L.	5	Yale	Gas-oil	37,5 kW	2004
Chariots élévateurs	Terminales Portuarias, S.L.	1	Still	Gas-oil	37 kW	1989
Bascules	Terminales Portuarias, S.L.	1	Cely	Mécanique	1 500 kg	2000
Bascules	Terminales Portuarias, S.L.	1	Epelsa	Électricité	1 800 kg	2000
Bascules	Terminales Portuarias, S.L.	2	Bizerba	Électricité	400 kg	2002
Chariots élévateurs	TERQUIMSA	1	Daewoo	Gas-oil	2,5 t	
Chariots élévateurs	TERQUIMSA	1	Nissan	Gas-oil	2,5 t	
Bascules	Tráfico de Mercancías, S.A	1	Casals	-----	80 t	1975
Bascules	Tráfico de Mercancías, S.A	2	Schenck	Sur convoyeur	1 000 t/h	1983/1994
Convoyeurs à bande	Tráfico de Mercancías, S.A	25	Diverses	Électricité	1 300 m	1971/1988
Pont de chargement	Tráfico de Mercancías, S.A	2	M.I.T.	Électricité	500/1 000 t/h	1960/1971
Grattoir frontal	Tráfico de Mercancías, S.A	1	Ameco	Électricité	600 t/h	1975
Chariots-cavaliers	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	3	Valmet	Gas-oil	40 t	1996
Chariots-cavaliers	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	1	Sisu	Gas-oil	40 t	1997
Chariots-cavaliers	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	4	Fantuzzi	Gas-oil	45 t	2001/2002
Mafis	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	5	Terberg	Gas-oil		1989
Plates-formes	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	4	Buisca	Gas-oil		
Chariots élévateurs	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	1	Caterpillar	Gas-oil	7 t	
Chariots élévateurs	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	1	Toyota	Gas-oil		
Mafis	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	4	Kalmar	Gas-oil	40 t	
Plates-formes	UTE Unió Llevant - Transp. Mar. Alcudia	1	Haulotte	Gas-oil		

2.9. Matériel flottant

2.9.1. Dragues

(aucune)

2.9.2. Remorqueurs

Nom	Propriétaire	Type d'énergie utilisée	Puissance (BHP)	Longueur (m)	Largeur (m)	Creux (m)	Poids	Année de construction
Montjoi	Remolc. de Barcelona, SA	Gas-oil	4.004	27,00	9,70	3,90	45 t	1995
Montsacopa	Remolc. de Barcelona, SA	Gas-oil	4.004	27,00	9,70	3,90	45 t	1998
Montoriol	Remolc. de Barcelona, SA	Gas-oil	4.004	27,00	9,70	3,90	45 t	2002
Montfred	Remolc. de Barcelona, SA	Gas-oil	4.004	27,00	9,70	3,90	45 t	2002
Montgat	Remolc. de Barcelona, SA	Gas-oil	2.750	28,82	8,70	4,80	43 t	1993
Montnegre	Remolc. de Barcelona, SA	Gas-oil	1.650	26,40	7,50	3,10	23 t	1989
Joan Miró	SAR Remolcadores, SL	Gas-oil	2.725	28,85	8,70	4,80	43 t	1992
Joaquim Ruira	SAR Remolcadores, SL	Gas-oil	4.004	27,00	9,70	3,90	46 t	1995
Pau Casals	SAR Remolcadores, SL	Gas-oil	4.004	27,00	9,70	3,90	46 t	1998

2.9.3. Maries-salopes, gabares et allèges

Nom	Propriétaire	Caractéristiques	Année de construction
GANGUIL NUMERO UNO	Port-Sub, SL	Marie-salope	1969
LASPAS 180	Port-Sub, SL	Ponton	1968

2.9.4. Grues flottantes

(aucune)

2.9.5. Autres équipements auxiliaires du service

Nom	Propriétaire	Caractéristiques	Année de construction
Neptuno	APB	Nettoyage des eaux de surface	1980
Corb Marí I	APB	Nettoyage des eaux de surface	1996
Corb Marí II	APB	Nettoyage des eaux de surface	1996
Blavet	APB	Nettoyage des eaux de surface	1998
Xatrac	APB	Nettoyage des eaux de surface	1998
Pedro de Alvarado	APB	Sondages et services divers	1964
APB BOMBERS BCN	APB	Pompiers plongeurs des services de sauvetage en mer	2000
Porta d'Aigua	APB	Accueil des autorités et visiteurs	1992
Cemesa 1	CEMESA	Vedette d'amarrage	2000
Cemesa 2	CEMESA	Vedette d'amarrage	2000
Cemesa 3	CEMESA	Vedette d'amarrage	1993
Cemesa 4	CEMESA	Vedette d'amarrage	2003
Arañon	CEMESA	Remorqueur	1960
Pelican 69	ECOLMARE	Nettoyage des eaux de surface	1980
Blanca Neus	LANCHAS Y AMARRES	Services auxiliaires du Port	1969
Banca Neus II	LANCHAS Y AMARRES	Services auxiliaires du Port	1984
Garriga Uno	LANCHAS Y AMARRES	Services auxiliaires du Port	2000
Garriga Dos	LANCHAS Y AMARRES	Services auxiliaires du Port	2000
Barcelona Dosmil	LANCHAS Y AMARRES	Services auxiliaires du Port	1994
III Raimunda	SERVICIOS FLOTANTES	Collecte de déchets (Marpol V)	1957
Foix	SERVICIOS FLOTANTES	Collecte de déchets (Marpol V)	1968
Marpol-V	SERVICIOS FLOTANTES	Collecte de déchets (Marpol V)	2002
Ghibli	SPRA, S.A.	Vedette des services auxiliaires de lutte contre la pollution et les incendies	1975
Caperol	SPRA, S.A.	Vedette des services auxiliaires	1976
Lucaya III	SPRA, S.A.	Vedette de transport du personnel	1962
Lucaya V	SPRA, S.A.	Vedette de transport du personnel	1992
La Restinga	SPRA, S.A.	Vedette de transport du personnel	1992
Barcaza B0	SPRA, S.A.	Bateau-citerne	1968
Marpol SPRA	SPRA, S.A.	Collecte de déchets (Marpol I)	2002

2.10. Brève description des installations pour trafics spéciaux

Terminaux de conteneurs et de marchandises diverses

Marchandises en régime de navigation internationale

Le quai Sud accueille un terminal public de conteneurs, dont la concession a été octroyée à TCB, SL. Ce terminal occupe actuellement une surface de 46 ha et dispose de deux lignes d'amarrage. La première, située sur la face nord, possède une longueur de 350 m et un tirant d'eau de 12 m et la seconde, située sur la face est, possède une longueur de 1 012 m et un tirant d'eau compris entre 14 et 16 m. Ce terminal est équipé de 9 grues porte-conteneurs, dont 4 de type overpanamax.

Sur le quai 29 Príncipe d'Espanya, l'entreprise Terminal Catalunya, SA est titulaire de la concession d'un terminal polyvalent d'une surface de 35,1 ha doté de 1 653 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau compris entre 8,7 et 14 m. Ce terminal possède deux rampes ro-ro et des entrepôts couverts d'une surface de 22 545 m². Il est également équipé de 7 grues porte-conteneurs, toutes de type overpanamax.

Les quais 01 Adossat, 20 Ponent et 21 Costa accueillent deux terminaux polyvalents respectivement exploités par l'UTE Unió Term. Est. Llevant - T M Alcudia, et par Terminal Port-Nou, SA. Ces terminaux occupent une surface totale de 15 ha et sont dotés de 2 150 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau de 16 m. Ils possèdent également 7 rampes ro-ro et 19 400 m² d'entrepôts couverts. L'UTE dispose de trois grues porte-conteneurs et d'une autre grue au Terminal Port-Nou et en possède une cinquième sur le quai de Ponent.

Marchandises en régime de cabotage

Les quais 26 Álvarez de la Campa et 27 Lepant (postes n° 2 et 3) accueillent les installations dont dispose l'entreprise Estibadora de Ponent, SA pour la manutention de conteneurs. Ces installations occupent une surface autorisée de 52 252 m² et 48 300 m² sur chacun de ces quais. Elles disposent d'un tirant d'eau compris entre 6,5 m et 11,8 m, et de 870 m de ligne d'amarrage avec trois postes ro-ro. Elles incluent également 4 grues à portique de 28 t et 4 grues porte-conteneurs de 33,5 à 41 t. Outre le trafic de cabotage, ce terminal accueille aussi le trafic international en provenance et à destination du nord de l'Afrique.

Sur le quai Sant Bertran, l'entreprise Cía. Trasmediterránea, SA est titulaire d'une concession de 34 995 m² pour la manutention de marchandises conteneurisées.

Terminaux d'automobiles

Les quais 30 Dàrsena Sud et 31 Dàrsena Interior accueillent deux terminaux d'automobiles : Autoterminal, SA et Setram SA. Ces quais disposent de 850 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau maximum de 12 m. Ils sont équipés de 4 postes ro-ro.

Autoterminal dispose d'une concession de 29,2 ha abritant 2 silos verticaux qui lui permettent d'augmenter sa surface de stockage de 254 000 m². Ce terminal a une capacité de 41 500 véhicules (20 000 places couvertes et 21 500 à l'air libre). Il possède également un centre de personnalisation de véhicules et un tunnel de déparaffinage.

Setram est titulaire d'une concession de 8,7 ha et dispose d'un silo vertical qu'elle partage avec la société Autoterminal. Ce silo lui permet d'augmenter sa surface disponible de 88 700 m². La capacité du terminal est de 10 000 places, dont 4 000 couvertes.

Terminal récepteur pour les grains en vrac

Le quai 22B Contradic Est accueille le terminal Ergransa, spécialisé dans la réception de grains en vrac. Ce terminal dispose de silos à cellules multiples dont la capacité de stockage est de 170 000 t. Le rendement pratique de déchargement pneumatique est de 900 t/h.

Terminaux de mouture des graines de soja

Les quais 26B Álvarez de la Campa et 23 Oest sont occupés par les entreprises Cargill España, S.A. et Moyresa, spécialisées dans le trafic de graines de soja. Elles disposent de stations de mouture d'une capacité de 1 400 000 t.

Terminal de réception et de chargement de ciment en vrac

Les quais 22C Contradic et 01 Adossat accueillent respectivement les terminaux de ciment Portcemen, S.A. et CEMEX, S.A. Ces terminaux disposent de silos d'une capacité de 104 800 t.

Terminal de chargement de potasse

Le quai 22A Contradic Nord accueille l'entreprise Tramer, S.A., spécialisée dans le chargement de potasse. Le terminal dont elle dispose possède une capacité maximum de stockage de 80 000 t et est équipé de deux portiques de chargement dont le rendement est compris entre 400 et 700 t/h.

Terminaux de chargement, déchargement et stockage de gaz liquéfié et liquide

Le Port de Barcelone accueille différents terminaux spécialisés dans ce segment de trafic : Enagas, S.A. (gaz naturel), Relisa (liquides huileux), Tepsa (produits chimiques et raffinés), Terquimsa (produits chimiques liquides), Decal (produits raffinés), Meroil (produits raffinés), Sadesa (liquides huileux), Loiret & Haëntjens Esp., S.A. (mélasse) et CLH, SA (produits raffinés). Ces terminaux sont situés sur le quai 32 Inflammables, sur le quai 22 Contradic et dans la rue Tram IV. Ils occupent une surface de 61,5 ha, possèdent 2 390 m de ligne d'amarrage exclusif et un tirant d'eau maximum de 12 m. Leur capacité totale de stockage s'élève à 1 650 000 m³.

Terminal de fruits

Le quai 20C Ponent abrite le terminal Barcelona Fruit, qui dispose de 5 556 m² d'entrepôt frigorifique répartis dans trois chambres à température indépendante pour le stockage simultané de 6 000 palettes, d'un système informatisé de contrôle par codes barres et d'une plate-forme de chargement pouvant accueillir 150 camions/jour.

Terminal de café et cacao

Le quai 26 Álvarez de la Campa accueille le terminal de café et de cacao BIT, S.A., qui possède une surface de 11 000 m² et une capacité de stockage de 14 000 t. En régime de zone franche, il bénéficie de l'homologation du LIFFE (London International Financial Futures and Options Exchange), indispensable pour la livraison et la vente aux enchères du café.

Terminal de produits non ferreux

Le quai 29 Príncep d'Espanya abrite le terminal de produits non ferreux Barcelona Metals, S.A., entreprise spécialisée dans la manutention, le stockage et la distribution de métaux et d'alliages : aluminium, cuivre, nickel, plomb, étain et zinc. Ce terminal est homologué par le LME (London Metals Exchange).

Entrepôt frigorifique

Le quai 19 Sant Bertran accueille l'entreprise Interlogística del Frío. Son terminal dispose d'un entrepôt frigorifique destiné au stockage de produits périssables. Situé sur une parcelle de 8 609 m², il est doté de chambres d'une capacité de 75 000 m³ et d'un tunnel de congélation. Cet entrepôt est homologué pour le stockage intracommunautaire.

2.11. Plan général du Port





3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

Bien que la propriété du sol corresponde au secteur public, la plupart de la surface du port est cédée, moyennant diverses décisions juridiques, à des entreprises privées, qui prêtent les services habituels d'un port. Dans ce chapitre, figurent en premier lieu tous les espaces cédés à des entreprises privées avant le début de l'année 2004, ordonnés par quais, avec des données comme leur extension, la destination fonctionnelle qui leur a été donnée, la date à laquelle le titulaire a eu l'autorisation de les utiliser et la redevance qu'il paye pour ce concept à l'Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera ci-après les travaux ou activités autorisés en 2004.

Introduction

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2004 et encore en vigueur

3.2. Autorisations accordées en 2004

3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2003 et actuellement en vigueur

N°	Désignation	Surface (m2)	Date d'autorisation initiale	Titulaire	Montant redevance + TSG
DIGUE DE L'EST					
1	Zone contrôlée de pêche à la ligne	97,50	APB 30 mai 1994	SDAD. PESCADORES DE MAR	1.477 *
2	Approv. en eau potable de la digue de l'Est - carrer Escar	6.342,00 m	APB 26 févr. 1997	AIGÜES DE BARCELONA, SA	-
ADOSSAT					
3	Construction d'un silo et aménagement d'une usine à béton	8.640,68	APB 30 oct. 2002	CEMEX ESPAÑA, SA	153.083
4	Construction d'un hélicoptère	4.229,19	APB 28 mai 2003	CAT HELICOPTERS, SL	45.445
5	Terminaux passagers gare maritime (A et B)	10.737,00	APB 28 mai 2003	CREUERS DEL PORT BCN, SL	221.072
6	Terminal polyvalent	97.674,00	APB 29 oct. 2003	UTE UNIÓN TERM. EST. LLEVANT T.M. ALCUDIA	997.002
MAIRIE DE PALAFRUGELL					
7	Entrepôt	1.052,00	APB 24 avril 1995	HÉLICES Y SUMINISTROS NAVALES, SL	28.596
8	Partie d'entrepôt destinée à un atelier	462,00	PAB 27 mai 1991	INGENIERÍAS TÉCNICAS PORTUARIAS, SLL	4.087
9	Construction et réparation navale	6.939,30	APB 30 avril 2003	NORTH WIND YARD, SL	99.973
CATALUNYA I OCCIDENTAL					
10	Terrains et installations pour réparation de navires	31.013,00	OM 30 oct. 1972	UNION NAVAL DE BARCELONA	212.837
NOU					
11	Bâtiment et installations	13.704,00	OM 20 févr. 1967	CLUB NATACIÓ BARCELONA	58.496
12	Nouvelles installations sportives	6.220,00	APB 25 juin 1997	CLUB NATACIÓ BARCELONA	54.315
13	Zone technique de réparation de navires	34.025,83	PAB 30 oct. 1989	MARINA BARCELONA 1992, SA	288.129
	Surface de la nappe d'eau	877,55			1.817
14	Hangar à peinture pour navires	2.094,20	APB 25 avril 1994	MARINA BARCELONA 1992, SA	4.946
15	Complexe sportif municipal	8.911,40	PAB 3 févr. 1993	C.N. ATLÈTIC-BARCELONETA	21.721
16	Partie du bâtiment de l'ancienne OTP	3.961,66	APB 30 mai 2001	GERÈNCIA URBANÍSTICA PORT 2000	-
17	Hangar	733,00	APB 28 nov. 2001	CONSORTIUM EL FAR	exempté
18	Aménagement et exploitation d'un parc de stationnement		APB 17 juillet 2002	PARC DE STATIONNEMENT C.N. ATLÈTIC-BARCELONETA	
	Surface souterraine	11.448,76			59.925
	Surface au-dessus du sol	342,45			4.302
BALEARS					
19	Approvisionnement des bateaux de pêche en carburant :		APB 15 févr. 1995	REPSOL CIAL. PROD. PETROLÍFEROS, SA	
	Cuves	101,00			487
	Conduites	80,00 m			386
	Pompes	4,00			46
	Local	16,00			185
RELOTGE					
20	Marina pour navires de plaisance	2.757,07	PAB 05 nov. 1990	MARINA PORT-VELL, SA	42.418
21	École des métiers de la mer (bâtiment complémentaire)	241.971,14	APB 15 févr. 1995	CONSORTIUM EL FAR	exempté

Nº	Désignation	Surface (m2)	Date d'autorisation initiale	Titulaire	Montant redevance + TSG
22	Projets liés à l'UPC (bâtiment complémentaire)	593,17	APB 25 juin 1998	UNIVERSITÉ POLYTECHNIQUE DE CATALOGNE (UPC)	exempté
BARCELONETA					
23	Parc de stationnement pg. Joan de Borbó	14.678,54	PAB 30 oct. 1989	CINTRA APARCAMIENTOS, SA	113.700
DIPÒSIT					
24	Bâtiment	295,00	OM 29 avril 1967	SYNDICAT OFFICIEL DES PESEURS ET MESUREURS	3.779
25	Partie du Palau del Mar	15.594,00	PAB 30 oct. 1989	PÒRTIC DE MAR, SA	342.805
26	Palau del Mar (musée d'histoire)	10.006,00	APB 30 mars 1995	GÉNÉRALITÉ DE CATALOGNE	25.076
ESPANYA					
27	Bâtiment et installations sportives	20.463,60	OM 25 mars 1968	REIAL CLUB MARÍTIM	31.921
28	Bâtiment et installations sportives	1.780,00	OM 21 févr. 1967	REIAL CLUB NÀUTIC	10.991
29	Centre del Mar L'Aquàrium	6.664,00	PAB 30 sept. 1992	ACUARIOS OCEANWORLD, SL	117.088
30	Centre del Mar L'Aquàrium		APB 27 mars 1996	ACUARIOS OCEANWORLD, SL	
	Terrain	19,23			329
	Transfert d'eau de mer destinée à l'aquarium				
	Tronçon de conduite souterraine	607,00 m			4.332
	Tronçon de conduite sous-marine	520,00 m			508
31	Centre commercial :		PAB 6 déc. 1989	ODISEA 2000, SL	
	Centre commercial Maremágnum	10.950,00			170.322
	Parc de stationnement souterrain	11.939,00			77.377
	Cinéma multisalle	3.182,00			49.495 *
32	Salle de cinéma	2.254,00	PAB 25 févr. 1991	TEATRE IMAX BARCELONA, SA	36.235
31	Terrasses	1.076,00	APB 24 avril 1995	TEATRE IMAX BARCELONA, SA	18.906
33	Approvisionnement en eau potable (secteur A-B Port Vell)	2.996 m	APB 27 oct. 1995	AIGÜES DE BARCELONA, SA	-
BOSCH I ALSINA					
34	Parc de stationnement souterrain	8.145,00	PAB 25 janv. 1986	BARCELONA SERVEIS MUNICIPALS, SA	25.883
BARCELONA					
35	World Trade Center Barcelona :		PAB 23 avril 1990	WORLD TRADE CENTER BARCELONA, SA	
	Surface construite	17.269,05			257.319
	Surface souterraine	20.366,84			126.449
	Surface 1er étage gare maritime	737,00			4.575
36	Gares maritimes Nord et Sud, WTCB		APB 28 juillet 1999	CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, SA	
	Terrain	3.868,74			48.039
	Surface souterraine	634,18			3.937
SANT BERTRAN					
37	Terminal de passagers	34.995,51	APB 14 févr. 1996	Cía. TRASMEDITERRÁNEA, SA	350.494
38	Surface entrepôt nº 3	4.800,00	PAB 25 mars 1991	PROVIMAR	98.204
39	Parcelle pour entrepôts frigorifiques	7.973,46	OM 31 mai 1960	INTERLOGISTICA DEL FRIO, SA	85.245
40	Bâtiment Apostolat del Mar	900,00	PAB 18 mars 1991	ARQUEBISBAT DE BARCELONA	exempt
41	Approvisionnement en eau potable (secteurs 6 et 7)	8.494,00 m	APB 26 mai 1999	AIGÜES DE BARCELONA, SA	-

Nº	Désignation	Surface (m2)	Date d'autorisation initiale	Titulaire	Montant redevance + TSG
PONENT					
42	Terminal de produits périssables	5.556,00	PAB 27 mai 1991	TERMINAL PORT-NOU, SA	41.041 *
43	Terminal polyvalent	74.217,31	APB 28 juillet 1999	TERMINAL PORT-NOU, SA	633.446
CONTRADIC					
44	Entrepôt de potasse et basculeur de wagons	4.663,00	OM 8 mai 1958	TRAMER, SA	46.702
45	Réservoir régulateur de sels potassiques	3.048,00	RO 20 nov. 1930	TRAMER, SA	30.527
46	Basculeur de wagons	253,00	OM 16 nov. 1959	TRAMER, SA	2.534
47	Entrepôt de sels	2.200,00	OM 23 janv. 1969	TRAMER, SA	22.034
48	Réservoir régulateur et inst. de chargement-déchargement	2.836,00	RO 16 janv. 1926	TRAMER, SA	28.404
49	Silo à grains A	2.970,00	OM 22 déc. 1961	ERGRANSA	31.421
51	Station de chargement et déchargement de wagons	164,00	OM 21 mars 1970	ERGRANSA	1.816
52	Silos B et C	4.440,00	OM 8 févr. 1978	ERGRANSA	46.973
53	Hangar-entrepôt de produits agroalimentaires en vrac	5.334,37	APB 30 oct. 1995	ERGRANSA	56.435
54	Terminal pour huile et produits similaires		APB 14 févr. 1996	MOYRESA	
	Terrain	5.395,00			68.512
	Conduites	455,00 m			2.511
55	Terminal pour huile et produits similaires		OM 22 févr. 1963	SADESA	
	Terrain	6.278,00			62.800
	Conduites	90,00 m			450
56	Bar	95,87	APB 18 sept. 2002	MARIBEL ROVIRA HERREROS	1.030
57	Installations de chargement pour navires	10.675,20	APB 13 déc. 2000	PORTCEMEN, SA	132.556
	Exploitation des installations	-			227.363
58	Entrepôt de mélasse		PAB 25 févr. 1991	LOIRET & HAENTJENS ESPAÑA, SA	
	Terrain	3.002,00			29.877
	Conduites	140,00 m			784
OEST					
59	Gare de marchandises	5.481,00	OM 22 févr. 1922	FGC	25.623
60	Local	30,00	OM 13 mai 1958	FGC	140
61	Parcelle	31.790,00	OM 13 avril 1977	MOYRESA	260.346
SUD					
62	Terminal public de conteneurs	461.282,00	PAB 24 févr. 1992	TCB, SL	2.723
63	Voie d'évitement	387,69	RO 15 janv. 1931	CLH, SA	2.723
64	Parcelle	635,00	OM 19 févr. 1946	CLH, SA	4.460
65	Parcelle	10.317,62	OM 1er déc. 1962	CLH, SA	72.471
66	Parcelle	73.080,00	OM 28 juillet 1967	CLH, SA	513.312
67	Pipeline BAPRAT	2.175,00 m	APB 23 févr. 2000	CLH, SA	6.481
PANTALÀ					
68	Jetée d'apportement	9.627,20	OM 24 juin 1966	CLH, SA	24.126
ÁLVAREZ DE LA CAMPA					
69	Usine d'extraction d'huile de soja	38.123,00	OM 23 janv. 1976	CARGILL ESPAÑA, SA	178.160
70	Silos à ciment	1.276,00	OM 17 sept. 1968	CEMEX ESPAÑA, SA	10.050 *
71	Station-service	3.024,00	PAB 28 janv. 1991	AGIP ESPAÑA, SA	35.046
72	Pont à bascule de 60 t	200,00	APB 25 avril 1994	SYNDICAT OFFICIEL DES PESEURS ET MESUREURS	1.769
EV. FERNANDEZ					
73	Aménagement d'un dépôt de conteneurs	65.200,00	APB 26 janv. 2000	MAGATZ. DE DIPÒSIT MARTAINER, SA	538.685

Nº	Désignation	Surface (m2)	Date d'autorisation initiale	Titulaire	Montant redevance + TSG
74	Parcelle de stockage et de réparation de conteneurs	68.006,00	APB 29 juillet 1998	PROGECO, SA	561.868
75	Parcelle	1.811,22	APB 23 juillet 2001	REMOLCADORS BCN, SA	16.012
76	Parcelle	1.455,78	APB 23 juillet 2001	SAR REMOLCADORS, SA	12.869
TRAM V					
77	Bureaux	263,97	APB 10 nov. 2001	SOC. ESTATAL D'ESTIBA I DESESTIBA	2.335
PRÍncep D'ESPANYA					
78	Terminal polyvalent	323.270,00	APB 8 juillet 1998	TERMINAL CATALUNYA, SA	2.227.390
79	Laboratoire	593,62	APB 28 oct. 1998	SGS ESPAÑOLA DE CONTROL, SA	23.155
TRAM VI					
80	Parcelle et hangar	24.920,60	APB 30 avril 2003	TRANS-CATALA, SA	319.218
81	Parcelle	12.772,32	APB 31 oct. 2001	LOGISTICA DE TIERRA, SL	173.382
82	Dépôt de stockage	32.300,35	APB 23 juillet 1997	DAMEX, SA	428.937
83	Entrepôt de sel	7.305,00	APB 30 sept. 1998	SAL COSTA, SA	57.937
84	Exploitation d'un centre d'assistance	1.090,14	APB 25 oct. 2000	SOC. ESTATAL D'ESTIBA I DESESTIBA	8.646
85	Parcelle pour atelier	4.836,00	OM 20 sept. 1977	SETRAM, SA	38.355
86	Lazaret et laboratoire	3.606,40	OM 3 mars 1972	GÉNÉRALITÉ DE CATALOGNE	13.277
87	Approvisionnement en eau potable (secteur 5)	3.764,00 m	APB 27 oct. 1995	AIGÜES DE BARCELONA, SA	-
DÀRSENA SUD					
88	Terminal d'automobiles	291.977,00	PAB 27 nov. 1989	AUTOTERMINAL, SA	1.689.812
89	Terminal d'automobiles	84.387,43	PAB 25 nov. 1992	SETRAM, SA	581.923
ZONE SUD					
90	Hangar industriel (carrer Y)	12.094,00	PAB 8 oct. 1990	CONTENOSA	106.985
91	Parcelle	10.000,00	APB 17 déc. 2003	HIANSA, SA	73.024
92	Parcelle	6.931,97	APB 24 juillet 2002	HORMIGONES UNILAND, SA	61.321
93	Station-service	5.250,00	PAB 28 janv. 1991	AGIP ESPAÑA, SA	55.520
94	Hangar industriel	4.926,00	PAB 26 févr. 1991	MINISTÈRE DES FINANCES (DOUANE)	-
95	Hangar de conditionnement industriel	10.207,00	PAB 27 mai 1991	SERVEIS RECIPÉ (TM2)	156.105
INFLAMABLES					
96	Installation de lavage de citernes	10.992,70	APB 25 juin 1998	LAVADEROS DE CISTERNAS, SA	97.243
97	Parcelle pour entrepôt d'hydrocarbures et dérivés	107.607,40	PAB 03 oct. 1988	DECAL ESPAÑA, SA	824.021
98	Terminal de produits chimiques	32.231,00	OM 04 oct. 1973	TERMINALES QUÍMICOS, SA	243.732
99	Terminal de produits chimiques	37.740,00	OM 15 juin 1971	TERMINALES PORTUARIAS, SL	288.781
100	Terminal de produits chimiques	56.129,00	OM 27 juillet 1971	TERMINALES PORTUARIAS, SL	432.635
101	Terminal de produits pétroliers	61.032,00	APB 15 févr. 1995	TERMINALES PORTUARIAS, SL	470.427
102	Parcelle pour entrepôt de produits liquides	16.930,37	OM 17 sept. 1973	RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SL	126.949
103	Usine de regazification		OM 24 févr. 1965	ENAGAS, SA	1.441.386
	Remblai	139.505,00			474.253
	Terrain	130.247,00			885.560
	Conduites et canalisations aériennes	6.916,00			47.022
	Surface de la nappe d'eau	1422,3			34.551
104	Parcelle pour le traitement des déchets		PAB 27 mai 1991	ECOLOGICA IBERICA Y MEDITERRANEA	

N°	Désignation	Surface (m2)	Date d'autorisation initiale	Titulaire	Montant redevance + TSG
	Terrain	12.887,10			113.837
	Rack aérien	59,76			220
105	Gazoduc		APB 30 juin 1999	ENAGAS, SA	
	Partie sous-marine	11.770,00 m			1.328
	Partie terrestre	1.050,00 m			3.634
106	Approvisionnement en eau potable (secteur 4)	3.515,00 m	APB 23 juillet 1997	AIGÜES DE BARCELONA, SA	-
TRANCHÉE CONDUITES					
107	Conduites	1.946,00 m	PAB 3 oct. 1988	DECAL ESPAÑA, SA	14.902
108	Conduites	2.365,00 m	PAB 3 oct. 1988	DECAL ESPAÑA, SA	18.110
109	Conduites	851,00 m	PAB 31 janv. 1989	TERMINALES QUÍMICOS, SA	6.435
110	Conduites	2.392,00 m	JP 12 déc. 1974	TERMINALES PORTUARIAS, SL	9.767
111	Conduites	1.053,00 m	PAB 1er janv. 1991	RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SL	7.896
112	Tronçons de pipeline	3.049,00 m	APB 25 avril 2001	ENAGAS, SA	10.833
113	Pipeline	2.300,00 m	APB 26 mai 1999	ENAGAS, SA	9.107
114	Conduites	1.737,00 m	APB 26 juin 1996	GAS NATURAL SDG, SA	6.896
115	Conduites	4.317,00	APB 27 nov. 2002	GIE DE GESTION DE LA CONCESSION DANS LE PORT DE BARCELONE	14.467
NOU CONTRADIC					
116	Surface destinée à un parc de terminaux	421.861,00	APB 26 juin 1996	MUELLES Y ESPACIOS PORTUARIOS, SA	1.103.459
ZAL (1ère PHASE)					
117	Îlot A.1	59.570,47	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	365.232
118	Îlot A.2	46.315,00	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	283.961
119	Îlot A.3	51.589,00	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	316.297
120	Îlot A.4.2	38.574,00	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	236.501
121	Îlot A.5	48.120,00	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	295.028
122	Îlot A.6 (bar restaurant)	1.329,00	APB 29 nov. 1993	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	8.148
123	Îlot A.7	47.618,00	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	291.951
124	Îlot A.8	88.197,00	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	540.744
124	Parcelle bâtiment Service Center	42.973,00	PAB 27 avril 1992	CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA	263.472
AUTRES					
128	Parcelle	492,14	APB 29 mai 2002	MAIRIE DE CADAQUÈS	-
129	Écueils artificiels	10.455,93	APB 18 déc. 2002	MAIRIE DE BARCELONE	-
0	Parcelle	238,47	APB 18 déc. 2002	MAIRIE DE TOSSA DE MAR	-
0	Parcelle	233,62	APB 18 déc. 2002	MAIRIE DE PALAFRUGELL	-
(*) Désistements enregistrés pendant l'année					

3.2. Autorisées en 2003

N°	Désignation	Date d'autorisation	Titulaire	Redevance (euros/m2/an)	Montant annuel (euros)
1	Application des termes de la concession et achèvement des travaux.	APB 25 févr. 2004	LOGISTICA DE TIERRA, SL	11,24	173.382,36
2	Autorisation de construction d'un nouveau silo à véhicules sur les terrains de la concession.	APB 28 sept. 2004	AUTOTERMINAL, SA	18,06	4.427,70
3	Octroi d'une concession administrative portant sur 2 684,69 m², situés dans le hangar n° 5 et une partie du hangar n° 6 de l'entrepôt n° 3 du quai Sant Bertran.	APB 14 oct. 2004	CISAM, SL	31,92	85.687,25



4 Statistiques de trafic

Ce chapitre contient une description détaillée du trafic du Port de Barcelone. Vous y trouverez des statistiques concernant les mouvements de passagers, le nombre de navires entrés dans le Port (classés par dimensions, pavillon et type) et le trafic de marchandises enregistré en 2004. Le point 4.7 regroupe des informations spécifiques sur le trafic de marchandises conteneurisées et le point 4.8 un résumé de l'ensemble du trafic du Port de Barcelone.

Introduction

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Passagers, nombre

4.1.1.2. Passagers de lignes régulières, nombre. Ports d'origine et de destination

4.1.2. Véhicules accompagnés, nombre

4.2. Navires

4.2.1. Navires marchands

4.2.1.1. Classement par jauge brute

4.2.1.2. Classement par pavillon

4.2.1.3. Classement par type de navire

4.2.2. Navires de guerre

4.2.3. Navires de pêche

4.2.4. Navires de plaisance

4.2.5. Navires destinés à la casse

4.2.6. Autres navires

4.3. Marchandises

4.3.1. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des services portuaires

4.3.2. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des entreprises privées

4.3.3. Marchandises embarquées et débarquées dans l'année

4.3.4. Total des marchandises par pays d'origine et de destination

4.3.5. Marchandises transbordées

4.3.6. Trafic roll-on/roll-off

4.3.6.1 Résumé du trafic ro-ro

4.3.6.2 Unités de transport intermodal (UTI) ro-ro

4.3.6.3 Véhicules en régime de marchandises

4.3.7. Classement des marchandises

4.3.7.1 Classement des marchandises selon leur nature

4.3.7.2 Classement des marchandises selon leur nature et leur présentation

4.3.7.3 Classement des marchandises en transit selon leur nature

4.3.7.4 Classement des marchandises selon leur catégorie NST-2000

4.4. Trafic intérieur

4.5. Avitaillement

4.6. Pêche

4.7. Trafic de conteneurs

4.7.1. Conteneurs de 20 pieds

4.7.2. Conteneurs de plus de 20 pieds

4.7.3. Total des conteneurs de 20 pieds ou plus

4.7.4. Conteneurs de 20 pieds ou plus en transit

4.7.5. Total des conteneurs EVP

4.7.6. Conteneurs EVP en transit

4.7.7. Classement des marchandises conteneurisées selon leur nature

4.8. Résumé général du trafic maritime

- 4.8.1. Tableau récapitulatif n° 1
- 4.8.2. Tableau récapitulatif n° 2 (pêche fraîche, trafic intérieur et avitaillement compris)
- 4.8.3. Tableau récapitulatif n° 3
- 4.9. Trafic terrestre

4 Statistiques de trafic

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Passagers, nombre

		Cabotage	International	Total	Intérieur
LIGNES RÉGULIÈRES	Passagers embarqués	393.655	82.572	476.227	
	Passagers débarqués	370.868	99.693	470.561	
	Total	764.523	182.265	946.788	
CROISIÈRES	Début de ligne			280.294	
	Fin de ligne			278.914	
	En transit			462.197	

4.1.1.2. Passagers de lignes régulières, nombre. Ports d'origine et de destination

Port d'origine ou de destination	Cabotage		International		Total
	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	
ALCUDIA	4.346	4.038			8.384
BARCELONE	1.080	366			1.446
CIUDADELA	33.776	33.554			67.330
IBIZA	43.146	60.630			103.776
MAHON	56.410	53.695			110.105
PALMA DE MAJORQUE	221.349	187.456			408.805
SAN ANTONIO	33.548	31.129			64.677
SOUS-TOTAL	393.655	370.868			764.523
CIVITAVECCHIA			26.612	28.948	55.560
GÊNES			46.417	61.102	107.519
SOUS-TOTAL			73.029	90.050	163.079
AUTRES			9.543	9.643	19.186
TOTAL	393.655	370.868	82.572	99.693	946.788

4.1.2. Véhicules accompagnés, nombre

Type de navigation	Types de véhicules	Embarquements	Débarquements	Total
CABOTAGE	MOTOS	7.630	7.585	15.215
	VOITURES	81.715	75.966	157.681
	FOURGONNETTES**			
	AUTOBUS	503	583	1.086
	TOTAL	89.848	84.134	173.982
INTERNATIONALE	MOTOS	1.979	1.918	3.897
	VOITURES	11.486	12.280	23.766
	FOURGONNETTES**			
	AUTOBUS	714	763	1.477
	TOTAL	14.179	14.961	29.140
TOTAL		104.027	99.095	203.122
** Chiffres non disponibles				

4.2. Navires

4.2.1. Navires marchands

4.2.1.1. Classement par jauge brute

	Total	Jusque 3 000	3 001 - 5 000	5 001 - 10 000	10 001 - 25 000	25 001 - 50 000	Plus de 50 000
ESPAGNOLS							
Nombre	2.898	193	178	809	1.133	584	1
Jauge brute	39.033.913	483.344	742.043	5.629.808	16.549.798	15.533.920	95.000
ÉTRANGERS							
Nombre	5.712	577	575	962	1.419	1.535	644
Jauge brute	133.783.314	1.305.864	2.354.213	7.328.124	25.363.562	54.618.514	42.813.037
TOTAL							
Nombre	8.610	770	753	1.771	2.552	2.119	645
Jauge brute	172.817.227	1.789.208	3.096.256	12.957.932	41.913.360	70.152.434	42.908.037
Pourcentage par rapport au total							
Nombre		8,94%	8,75%	20,57%	29,64%	24,61%	7,49%
Jauge brute		1,04%	1,79%	7,50%	24,25%	40,59%	24,83%

4.2.1.2. Classement par pavillon

Pavillon	Nombre de navires	Jauge brute
ALLEMAGNE	43	1.313.883
ANTIGUA-ET-BARBUDA	402	3.357.899
ANTILLES NÉERLANDAISES	46	349.254
ARABIE SAOUDITE	5	162.670
ALGÉRIE	70	1.547.446
AUTRICHE	101	492.804
BAHAMAS	405	12.032.926
BARBADE	1	2.237
BELGIQUE	3	257.370
BELIZE	2	7.367
BERMUDES	50	2.551.896
BOLIVIE	2	4.292
BULGARIE	48	291.704
CAMBODGE	1	2.812
CANADA	1	8.848
ÎLES CAÏMANS	52	763.261
CHINE	19	335.679
CHYPRE	328	5.052.660
COMORES	1	1.599
CORÉE DU SUD	8	337.030
CROATIE	1	20.837
DANEMARK	61	1.734.123
DOMINIQUE	1	9.544
ÉGYPTE	8	88.222
ÉMIRATS ARABES UNIS	12	390.408
ESPAGNE	2.898	39.033.913
ÉTATS-UNIS	2	103.716
ESTONIE	1	6.395
ÉTHIOPIE	5	64.415
PHILIPPINES	32	875.146
FINLANDE	4	16.713
FRANCE	63	849.580
GEORGIE	5	13.835
GIBRALTAR	51	628.979
GRÈCE	60	2.127.859
HONDURAS	1	1.711

Pavillon	Nombre de navires	Jauge brute
TERRITOIRE DE HONG-KONG	9	243.866
INDE	2	44.835
IRAN	1	15.670
IRLANDE	15	223.086
ÎLES MARSHALL	92	2.207.391
ISRAËL	71	3.283.831
ITALIE	799	23.174.073
JAPON	46	2.102.465
KOWEÏT	14	455.476
LETTONIE	19	180.101
LIBAN	10	50.815
LIBERIA	297	7.939.706
LIBYE	8	48.840
LITUANIE	1	1.934
LUXEMBOURG	11	176.742
MALAISIE	18	816.629
MALTE	315	4.891.808
MAROC	82	584.276
MYANMAR	1	37.519
NORVÈGE	144	4.683.806
PAYS-BAS	121	1.811.529
PANAMA	805	27.325.202
POLOGNE	1	14.169
PORTUGAL	85	475.339
QATAR	8	260.272
ROYAUME-UNI	383	9.273.886
ROUMANIE	1	4.991
RUSSIE	14	62.394
SAINT-VINCENT-ET-LES GRENADINES	84	531.288
SEYCHELLES	1	21.353
SINGAPOUR	72	3.232.680
SYRIE	11	69.120
SUÈDE	9	336.731
SUISSE	4	36.776
THAÏLANDE	2	30.304
TAIWAN (RÉPUBLIQUE DE CHINE)	7	259.161
TUNISIE	43	722.724
TURQUIE	171	1.412.457
UKRAINE	15	86.940
VANUATU	25	848.009
TOTAL	8.610	172.817.227

4.2.1.3. Classement par type de navire

Type de navires	Espagnols		Étrangers		Total	
	Nombre	Jauge brute	Nombre	Jauge brute	Nombre	Jauge brute
BATEAUX-CITERNES	97	952.753	758	13.933.379	855	14.886.132
VRAQUIERS	46	130.750	163	2.666.891	209	2.797.641
MARCHANDISES DIVERSES	54	229.785	985	4.881.655	1.039	5.111.440
RO-RO MARCHANDISES	733	8.603.531	1.078	27.263.917	1.811	35.867.448
RO-RO MIXTES	1.688	25.707.566	382	9.821.531	2.070	35.529.097
PASSAGERS UNIQUEMENT	1	7.478	633	28.009.483	634	28.016.961
PORTE-CONTENEURS	245	2.935.910	1.598	45.066.177	1.843	48.002.087
BATEAUX FRIGORIFIQUES	0	0	59	676.114	59	676.114
PÉTROLIERS	34	466.140	56	1.464.167	90	1.930.307
TOTAL NAVIRES	2.898	39.033.913	5.712	133.783.314	8.610	172.817.227

4.2.2. Navires de guerre

	Espagnols	Étrangers	Total
Nombre	12	41	53
Tonnes de déplacement	27.960	224.223	252.183

4.2.3. Navires de pêche

Basés dans le Port	
Nombre**	300
Jauge brute	ND
** Source : Capitainerie maritime de Barcelone (CMB). Navires immatriculés à Barcelone.	

4.2.4. Navires de plaisance

Nombre : **	33.524
Jauge brute	
** Source : Capitainerie maritime de Barcelone (CMB). Navires immatriculés à Barcelone 7ème et 6ème.	

4.2.5. Navires destinés à la casse

Casse	(aucune donnée)
-------	-----------------

4.2.6. Autres navires

Autres navires	(en attente de définition)
----------------	----------------------------

4.3. Marchandises

4.3.1. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des services portuaires

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
Vracs liquides									
2 MAZOUT		109.745	109.745	128	13.031	13.159	128	122.776	122.904
3 GAS-OIL	25.589		25.589	8.517	1.576.017	1.584.534	34.106	1.576.017	1.610.123
4 ESSENCE	92	138.069	138.161	42.127	267.950	310.078	42.219	406.019	448.239
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	7	0	7		61.462	61.462	7	61.462	61.469
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	510	18.424	18.934		99.898	99.898	510	118.323	118.833
16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS			0		6.085	6.085	0	6.085	6.085
17 PRODUITS CHIMIQUES	90.622	92.222	182.844	114.589	555.510	670.099	205.211	647.732	852.943
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	456		456	652	8.003	8.655	1.108	8.003	9.111
29 HUILES ET GRAISSES	0		0	91.009	348.130	439.139	91.009	348.130	439.139
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES			0		35.591	35.591	0	35.591	35.591
34 AUTRES MARCHANDISES	40		40	130		130	170	0	170

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
35 GAZ NATUREL			0		4.530	4.530	0	4.530	4.530
TOTAL	117.316	358.461	475.777	257.153	2.976.208	3.233.361	374.469	3.334.669	3.709.138
Vracs solides requérant des installations spéciales									0
18 CIMENT ET CLINKER	137.565	329.217	466.782	173.242	15.500	188.742	310.807	344.717	655.524
21 CÉRÉALES ET FARINES			0		459.893	459.893	0	459.893	459.893
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA			0		674.398	674.398	0	674.398	674.398
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS			0		39.555	39.555	0	39.555	39.555
TOTAL	137.565	329.217	466.782	173.242	1.189.345	1.362.587	310.807	1.518.562	1.829.369
Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales									0
10 AUTRES MINÉRAIS		5.500	5.500		141.542	141.542	0	147.042	147.042
11 FERRAILLE	2.500	131	2.632	16	10.285	10.301	2.516	10.416	12.933
12 CHARBON			0		215.112	215.112	0	215.112	215.112
15 POTASSE	25.909		25.909	311.801	23.875	335.676	337.710	23.875	361.585
16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS			0		13.257	13.257	0	13.257	13.257
17 PRODUITS CHIMIQUES			0		32.481	32.481	0	32.481	32.481
18 CIMENT ET CLINKER	26.015	40.301	66.316	33.502	0	33.502	59.517	40.301	99.818
25 SEL COMMUN	15.859	24.924	40.783	11.195	3.915	15.110	27.054	28.840	55.894
34 AUTRES MARCHANDISES			0		6.609	6.609	0	6.609	6.609
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	2.757		2.757	12.614	17.000	29.614	15.371	17.000	32.371
TOTAL	73.040	70.857	143.897	369.128	464.076	833.204	442.168	534.933	977.101
Marchandises diverses									0
0 Non classées	10	20	29	3.575	1.236	4.811	3.585	1.256	4.840
1 PÉTROLE BRUT	841	70	911	766	577	1.343	1.607	647	2.254
2 MAZOUT	877		877	2.003	282	2.285	2.880	282	3.162
3 GAS-OIL	42		42	99	80	179	140	80	220
4 ESSENCE	897	117	1.014	119	35	154	1.015	152	1.167
5 ASPHALTE	38		38	1.698	1.691	3.389	1.736	1.691	3.427
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	1.975	231	2.206	37.050	30.885	67.935	39.025	31.116	70.141
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	32.591	155	32.747	6.224	6.892	13.116	38.815	7.047	45.863
8 MINÉRAIS DE FER	154	22	176	594	1.241	1.835	748	1.263	2.011
9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE			0	3.939	20.745	24.684	3.939	20.745	24.684
10 AUTRES MINÉRAUX	41.592	3.914	45.505	285.796	265.291	551.087	327.387	269.205	596.592
11 FERRAILLE	284	79.734	80.018	26.837	13.074	39.911	27.121	92.808	119.929
12 CHARBON	5.749	984	6.733	12.721	30.798	43.519	18.470	31.782	50.252
13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES	97.367	883	98.251	212.135	1.218.368	1.430.503	309.502	1.219.252	1.528.754
14 PHOSPHATES	10		10	2.016	3.690	5.706	2.026	3.690	5.717
15 POTASSE	510		510	1.027	1.798	2.824	1.536	1.798	3.334
16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS	7.231	29	7.260	22.838	16.172	39.009	30.068	16.201	46.270
17 PRODUITS CHIMIQUES	200.645	44.966	245.612	1.702.852	1.116.358	2.819.210	1.903.497	1.161.325	3.064.821
18 CIMENT ET CLINKER	107.938	72	108.010	7.907	3.130	11.038	115.845	3.202	119.048
19 BOIS	25.552	6.133	31.685	64.498	132.637	197.135	90.050	138.770	228.820
20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION	219.221	2.560	221.780	475.112	342.182	817.294	694.333	344.741	1.039.074

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
21 CÉRÉALES ET FARINES	25.744	2.309	28.054	52.956	51.358	104.314	78.700	53.668	132.368
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA	497		497	316	1.946	2.261	813	1.946	2.758
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS	64.258	51.578	115.836	140.404	270.317	410.721	204.662	321.895	526.557
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	357.968	9.747	367.715	323.910	230.351	554.261	681.878	240.098	921.976
25 SEL COMMUN	2.065	321	2.386	11.979	9.236	21.216	14.045	9.557	23.602
26 PAPIER ET PÂTE	38.159	41.546	79.704	658.423	263.698	922.121	696.582	305.244	1.001.826
27 CONSERVES	6.183	503	6.687	109.087	141.070	250.157	115.270	141.573	256.843
28 TABAC, CAFÉ ET CACAO	12.634	199	12.833	175.847	393.095	568.942	188.481	393.295	581.775
29 HUILES ET GRAISSES	12.735	932	13.667	129.732	46.120	175.852	142.468	47.052	189.519
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	478.971	15.773	494.744	402.200	358.401	760.601	881.171	374.174	1.255.345
31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE	96.335	11.847	108.182	482.843	728.053	1.210.896	579.178	739.900	1.319.078
32 AUTOMOBILES ET PIÈCES	100.245	25.573	125.818	738.595	505.336	1.243.931	838.840	530.909	1.369.749
33 POISSON CONGELÉ	1.462	569	2.031	10.897	29.057	39.955	12.359	29.626	41.986
34 AUTRES MARCHANDISES	594.230	83.222	677.452	1.190.184	1.853.259	3.043.443	1.784.414	1.936.481	3.720.895
35 GAZ NATUREL	241	60	301	76	25	101	317	85	403
36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES	6.083	94	6.178	62.402	69.941	132.343	68.485	70.036	138.521
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	119.398	1.574	120.972	126.092	53.840	179.931	245.490	55.414	300.903
38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO)	776.009	735.342	1.511.350	223.632	208.235	431.868	999.641	943.577	1.943.218
39 TARE DES CONTENEURS	335.656	327.926	663.582	1.577.603	1.631.329	3.208.932	1.913.259	1.959.255	3.872.514
TOTAL	3.772.394	1.449.006	5.221.400	9.286.985	10.051.830	19.338.815	13.059.379	11.500.836	24.560.215
TOTAL	4.100.316	2.207.540	6.307.856	10.086.507	14.681.460	24.767.967	14.186.824	16.889.000	31.075.824

4.3.2. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des entreprises privées

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
Vracs liquides									
2 MAZOUT	0	298.364	298.364			0	0	298.364	298.364
3 GAS-OIL	2.772	150.025	152.797		918.914	918.914	2.772	1.068.939	1.071.711
4 ESSENCE	5.995	487.322	493.317		323.290	323.290	5.995	810.612	816.607
29 HUILES ET GRAISSES			0	55.140		55.140	55.140	0	55.140
35 GAZ NATUREL		88.965	88.965	0	5.031.173	5.031.173	0	5.120.138	5.120.138
TOTAL	8.768	1.024.676	1.033.443	55.140	6.273.377	6.328.517	63.908	7.298.052	7.361.960
Vracs solides requérant des installations spéciales									
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA			0		651.982	651.982	0	651.982	651.982
TOTAL	0	0	0	0	651.982	651.982	0	651.982	651.982
Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales									
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	2.847		2.847	7.007		7.007	9.854	0	9.854
TOTAL	2.847	0	2.847	7.007	0	7.007	9.854	0	9.854

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
Marchandises diverses									
31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE		13	13		0	0	0	13	13
34 AUTRES MARCHANDISES			0		1	1	0	1	1
35 GAZ NATUREL			0		221.158	221.158	0	221.158	221.158
TOTAL	0	13	13	0	221.159	221.159	0	221.172	221.172
TOTAL	11.615	1.024.689	1.036.303	62.147	7.146.518	7.208.664	73.761	8.171.206	8.244.968

4.3.3. Marchandises embarquées et débarquées dans l'année

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
Vracs liquides									
2 MAZOUT	0	408.109	408.109	128	13.031	13.159	128	421.140	421.268
3 GAS-OIL	28.362	150.025	178.387	8.517	2.494.930	2.503.447	36.879	2.644.955	2.681.834
4 ESSENCE	6.087	625.391	631.478	42.127	591.240	633.368	48.214	1.216.631	1.264.846
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	7	0	7		61.462	61.462	7	61.462	61.469
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	510	18.424	18.934		99.898	99.898	510	118.323	118.833
16 ENGRAIS NATURELS / ARTIFICIELS			0		6.085	6.085	0	6.085	6.085
17 PRODUITS CHIMIQUES	90.622	92.222	182.844	114.589	555.510	670.099	205.211	647.732	852.943
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	456		456	652	8.003	8.655	1.108	8.003	9.111
29 HUILES ET GRAISSES	0		0	146.149	348.130	494.279	146.149	348.130	494.279
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES			0		35.591	35.591	0	35.591	35.591
34 AUTRES MARCHANDISES	40		40	130		130	170	0	170
35 GAZ NATUREL		88.965	88.965	0	5.035.703	5.035.703	0	5.124.668	5.124.668
TOTAL	126.084	1.383.136	1.509.220	312.293	9.249.585	9.561.878	438.377	10.632.721	11.071.098
Vracs solides requérant des installations spéciales									
									0
18 CIMENT ET CLINKER	137.565	329.217	466.782	173.242	15.500	188.742	310.807	344.717	655.524
21 CÉRÉALES ET FARINES			0		459.893	459.893	0	459.893	459.893
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA			0		1.326.380	1.326.380	0	1.326.380	1.326.380
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS			0		39.555	39.555	0	39.555	39.555
TOTAL	137.565	329.217	466.782	173.242	1.841.327	2.014.569	310.807	2.170.544	2.481.351

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales									0
10 AUTRES MINÉRAIS		5.500	5.500		141.542	141.542	0	147.042	147.042
11 FERRAILLE	2.500	131	2.632	16	10.285	10.301	2.516	10.416	12.933
12 CHARBON			0		215.112	215.112	0	215.112	215.112
15 POTASSE	25.909		25.909	311.801	23.875	335.676	337.710	23.875	361.585
16 ENGRAIS NATURELS / ARTIFICIELS			0		13.257	13.257	0	13.257	13.257
17 PRODUITS CHIMIQUES			0		32.481	32.481	0	32.481	32.481
18 CIMENT ET CLINKER	26.015	40.301	66.316	33.502	0	33.502	59.517	40.301	99.818
25 SEL COMMUN	15.859	24.924	40.783	11.195	3.915	15.110	27.054	28.840	55.894
34 AUTRES MARCHANDISES			0		6.609	6.609	0	6.609	6.609
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	5.604		5.604	19.621	17.000	36.621	25.225	17.000	42.225
TOTAL	75.888	70.857	146.744	376.134	464.076	840.211	452.022	534.933	986.955
Marchandises diverses									0
0 Non classées	10	20	29	3.575	1.236	4.811	3.585	1.256	4.840
1 PÉTROLE BRUT	841	70	911	766	577	1.343	1.607	647	2.254
2 MAZOUT	877		877	2.003	282	2.285	2.880	282	3.162
3 GAS-OIL	42		42	99	80	179	140	80	220
4 ESSENCE	897	117	1.014	119	35	154	1.015	152	1.167
5 ASPHALTE	38		38	1.698	1.691	3.389	1.736	1.691	3.427
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	1.975	231	2.206	37.050	30.885	67.935	39.025	31.116	70.141
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	32.591	155	32.747	6.224	6.892	13.116	38.815	7.047	45.863
8 MINÉRAI DE FER	154	22	176	594	1.241	1.835	748	1.263	2.011
9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE			0	3.939	20.745	24.684	3.939	20.745	24.684
10 AUTRES MINÉRAIS	41.592	3.914	45.505	285.796	265.291	551.087	327.387	269.205	596.592
11 FERRAILLE	284	79.734	80.018	26.837	13.074	39.911	27.121	92.808	119.929
12 CHARBON	5.749	984	6.733	12.721	30.798	43.519	18.470	31.782	50.252
13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES	97.367	883	98.251	212.135	1.218.368	1.430.503	309.502	1.219.252	1.528.754
14 PHOSPHATES	10		10	2.016	3.690	5.706	2.026	3.690	5.717
15 POTASSE	510		510	1.027	1.798	2.824	1.536	1.798	3.334
16 ENGRAIS NATURELS / ARTIFICIELS	7.231	29	7.260	22.838	16.172	39.009	30.068	16.201	46.270
17 PRODUITS CHIMIQUES	200.645	44.966	245.612	1.702.852	1.116.358	2.819.210	1.903.497	1.161.325	3.064.821
18 CIMENT ET CLINKER	107.938	72	108.010	7.907	3.130	11.038	115.845	3.202	119.048
19 BOIS	25.552	6.133	31.685	64.498	132.637	197.135	90.050	138.770	228.820
20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION	219.221	2.560	221.780	475.112	342.182	817.294	694.333	344.741	1.039.074
21 CÉRÉALES ET FARINES	25.744	2.309	28.054	52.956	51.358	104.314	78.700	53.668	132.368
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA	497		497	316	1.946	2.261	813	1.946	2.758
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS	64.258	51.578	115.836	140.404	270.317	410.721	204.662	321.895	526.557
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	357.968	9.747	367.715	323.910	230.351	554.261	681.878	240.098	921.976
25 SEL COMMUN	2.065	321	2.386	11.979	9.236	21.216	14.045	9.557	23.602
26 PAPIER ET PÂTE	38.159	41.546	79.704	658.423	263.698	922.121	696.582	305.244	1.001.826
27 CONSERVES	6.183	503	6.687	109.087	141.070	250.157	115.270	141.573	256.843
28 TABAC, CAFÉ ET CACAO	12.634	199	12.833	175.847	393.095	568.942	188.481	393.295	581.775
29 HUILES ET GRAISSES	12.735	932	13.667	129.732	46.120	175.852	142.468	47.052	189.519

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	478.971	15.773	494.744	402.200	358.401	760.601	881.171	374.174	1.255.345
31 MACHINES ET PIÈCES DÉTACHÉES	96.335	11.860	108.195	482.843	728.053	1.210.896	579.178	739.913	1.319.091
32 AUTOMOBILES ET PIÈCES	100.245	25.573	125.818	738.595	505.336	1.243.931	838.840	530.909	1.369.749
33 POISSON CONGELÉ	1.462	569	2.031	10.897	29.057	39.955	12.359	29.626	41.986
34 AUTRES MARCHANDISES	594.230	83.222	677.452	1.190.184	1.853.260	3.043.444	1.784.414	1.936.482	3.720.896
35 GAZ NATUREL	241	60	301	76	221.183	221.260	317	221.244	221.561
36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES	6.083	94	6.178	62.402	69.941	132.343	68.485	70.036	138.521
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	119.398	1.574	120.972	126.092	53.840	179.931	245.490	55.414	300.903
38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO)	776.009	735.342	1.511.350	223.632	208.235	431.868	999.641	943.577	1.943.218
39 TARE DES CONTENEURS	335.656	327.926	663.582	1.577.603	1.631.329	3.208.932	1.913.259	1.959.255	3.872.514
TOTAL	3.772.394	1.449.019	5.221.413	9.286.985	10.272.989	19.559.974	13.059.379	11.722.008	24.781.387
TOTAL	4.111.931	3.232.229	7.344.160	10.148.654	21.827.977	31.976.631	14.260.585	25.060.206	39.320.791

4.3.4. Total des marchandises par pays d'origine et de destination

Pays	Marchandises embarquées	Marchandises débarquées	Total
ALBANIE	6		6
ALLEMAGNE	40.248	141.729	181.978
ANGOLA	2.849		2.849
ANTILLES NÉERLANDAISES	1.431	211	1.642
ARABIE SAOUDITE	165.067	446.383	611.449
ALGÉRIE	411.002	3.100.782	3.511.784
ARGENTINE	105.168	217.796	322.964
ARUBA	68	48.022	48.090
AUSTRALIE	89.103	59.082	148.185
AZERBAÏDJAN	185		185
BAHAMAS	585	171	756
BAHRÉÏN	7.922	1.805	9.727
BANGLADESH	13.752	23.301	37.053
BARBADE	758		758
BELGIQUE	72.585	25.856	98.441
BELIZE	404		404
BÉNIN	11.467	4.431	15.897
BERMUDES	93		93
BRÉSIL	319.957	1.716.031	2.035.988
BRUNEI	378		378
BULGARIE	21.871	91.686	113.557
BURKINA FASO	288	5	293
CAP VERT	92		92
CAMBODGE	103	1.770	1.872
CAMEROUN	15.138	13.520	28.658
CANADA	93.574	348.343	441.917
CHILI	49.948	102.322	152.271
CHINE	410.145	1.425.429	1.835.574
CHYPRE	32.817	6.876	39.693
COLOMBIE	35.538	59.171	94.709
COMORES	261		261
CONGO	1.078		1.078
CORÉE DU NORD	102		102
CORÉE DU SUD	128.561	196.754	325.315
CÔTE D'IVOIRE	39.017	74.509	113.526
COSTA RICA	14.850	27.425	42.275
CROATIE	882	562	1.443
CUBA	70.734	17.794	88.529
DANEMARK	9.223	1.016	10.239
DJIBOUTI	4.382	15.984	20.366
DOMINIQUE	24		24
ÉQUATEUR	6.711	5.331	12.042
ÉGYPTE	178.656	127.400	306.056
SALVADOR	5.431	1.122	6.553

Pays	Marchandises embarquées	Marchandises débarquées	Total
ÉMIRATS ARABES UNIS	180.405	520.628	701.033
ÉRYTHRÉE	382		382
SLOVÉNIE	15.676	759	16.435
ESPAGNE	4.525.321	3.506.521	8.031.842
ÉTATS-UNIS	1.222.519	1.363.012	2.585.531
ESTONIE	3.931	28.081	32.011
RUSSIE	45.901	254.377	300.278
PHILIPPINES	11.054	24.471	35.525
FINLANDE	17.275	14.351	31.626
FRANCE	229.078	545.144	774.222
GABON	1.210	114	1.324
GAMBIE	3.344	19	3.362
GEORGIE	6.191	31.944	38.135
GHANA	53.664	21.443	75.108
GIBRALTAR	84		84
GRENADE	33		33
GRÈCE	359.444	233.045	592.489
GUADELOUPE	1.800	113	1.913
GUAM	34		34
GUATEMALA	13.149	10.394	23.543
GUYANE FRANÇAISE	243		243
GUINÉE	3.245	6.080	9.325
GUINÉE-BISSAU	10		10
GUINÉE-ÉQUATORIALE	35.590	1.591	37.181
GUYANE	802	2.036	2.838
HAÏTI	8.814	111	8.924
HONDURAS	5.789	9.886	15.674
TERRITOIRE DE HONG-KONG	121.663	193.580	315.243
HONGRIE	1.229		1.229
INDE	76.799	458.876	535.675
INDONÉSIE	37.041	329.648	366.689
IRAK	260		260
IRAN	86.164	33.487	119.652
IRLANDE	18.752	1.014	19.766
ISLANDE	234	21	256
ÎLES CAÏMANS		2	2
ÎLES MARSHALL		5	5
ISRAËL	283.309	200.094	483.403
ITALIE	1.113.208	3.761.990	4.875.199
JAMAÏQUE	12.847	2.154	15.001
JAPON	143.753	361.441	505.194
JORDANIE	25.145	9.384	34.530
KENYA	9.663	53.006	62.669
KOWEÏT	27.005	19.060	46.065
LETTONIE	5.578	63.227	68.805
LIBAN	62.014	4.935	66.948
LIBERIA	732		732
LIBYE	25.146	447.589	472.735
LITUANIE	2.088	200	2.288
MACAO	11	22	33
MADAGASCAR	1.644	844	2.488
MALAISIE	56.291	319.585	375.876
MALTE	51.461	5.656	57.117
MAROC	553.808	121.301	675.109
MARTINIQUE	1.639	220	1.860
MAURICE	5.247	2.051	7.299
MAURITANIE	10.051	573	10.624
MAYOTTE	446		446
MEXIQUE	225.007	205.231	430.238
MONACO		1	1
MOZAMBIQUE	2.066	2.030	4.096
MYANMAR	162	1.303	1.465
NAMIBIE	384	276	659
NICARAGUA	223		223
NIGERIA	126.018	70.945	196.963
NORVÈGE	5.544	42.813	48.357
NOUVELLE-CALÉDONIE	250	7	257
NOUVELLE-ZÉLANDE	15.848	9.818	25.666
OMAN	9.356	314.127	323.483
PAYS-BAS	65.702	209.175	274.877
PANAMA	10.694	2.810	13.504
PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINÉE	4	41.162	41.166
PAKISTAN	27.278	142.073	169.351
PARAGUAY	4.820	7.639	12.459
PÉROU	15.957	15.564	31.521
POLYNÉSIE FRANÇAISE	180		180
POLOGNE	2.871	92.562	95.433
PORTUGAL	154.297	36.560	190.858
PORTO RICO	17.757	13.843	31.599
QATAR	7.019	720.192	727.211
ROYAUME-UNI	156.406	241.053	397.459

Pays	Marchandises embarquées	Marchandises débarquées	Total
RÉP. DOMINICAINE	26.051	15.044	41.096
RÉP. SUD-AFRICAINE	122.179	82.874	205.054
RÉPUBLIQUE DU CONGO	1.292	1.538	2.830
RÉUNION	9.259	6.468	15.727
ROUMANIE	27.420	52.899	80.319
SAINT-VINCENT-ET-LES GRENADINES	1		1
SAINTE-LUCIE	64		64
SÉNÉGAL	134.493	2.193	136.685
SEYCHELLES	195	733	928
SIERRA LEONE	1.262	27	1.289
SINGAPOUR	97.059	60.184	157.243
SYRIE	85.325	19.459	104.784
SLOVAQUIE	524		524
SOMALIE	5.902		5.902
SRI LANKA	12.491	22.136	34.626
SOUDAN	3.422	15.440	18.862
SUÈDE	13.585	55.717	69.302
SUISSE	39		39
SURINAM	4.371	111	4.482
TAIWAN (RÉPUBLIQUE DE CHINE)	45.180	104.371	149.551
TANZANIE	3.973	13.956	17.929
THAÏLANDE	38.028	144.730	182.757
TOGO	17.334	7.196	24.530
TRINITÉ-ET-TOBAGO	11.282	6.877	18.159
TUNISIE	198.999	54.029	253.028
TURQUIE	520.393	574.867	1.095.260
UKRAINE	23.532	84.463	107.995
URUGUAY	19.968	20.895	40.863
VENEZUELA	38.385	127.892	166.278
VIETNAM	11.291	137.318	148.609
YÉMEN	6.128	1.188	7.316
YOUGOSLAVIE	246		246
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO	73	297	370
AUTRES DESTINATIONS	92.325	11.415	103.739
TOTAL	14.260.585	25.060.206	39.320.791

4.3.5. Marchandises transbordées

Marchandises transbordées	(aucune donnée)
---------------------------	-----------------

4.3.6. Trafic roll-on/roll-off

4.3.6.1. Résumé du trafic ro-ro

	Cabotage	International	Total
Marchandises embarquées			
Conteneurisées	768.452	310.792	1.079.244
Autres	2.150.416	1.182.980	3.333.396
TOTAL	2.918.868	1.493.772	4.412.640
Marchandises débarquées			
Conteneurisées	215.724	266.538	482.263
Autres	901.553	971.085	1.872.637
TOTAL	1.117.277	1.237.623	2.354.900
Marchandises embarquées + débarquées			
Conteneurisées	984.177	577.331	1.561.507
Autres	3.051.968	2.154.065	5.206.033
TOTAL	4.036.145	2.731.395	6.767.540

4.3.6.2. Unités de transport intermodal (UTI) ro-ro

Type	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
PLATES-FORMES	11	194	205	0	0	0	11	194	205
CAMIONS, FOURGONS FRIGORIFIQUES	59.582	55.838	115.420	7.670	8.146	15.816	67.252	63.984	131.236
REMORQUES	26.783	23.395	50.178	13.176	13.218	26.394	39.959	36.613	76.572
TOTAL	86.376	79.427	165.803	20.846	21.364	42.210	107.222	100.791	208.013

4.3.6.3. Véhicules en régime de marchandises

Type	Cabotage		International		Total cabotage + international		Total
	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	
Voitures	80.003	26.689	413.663	265.091	493.666	291.780	785.446

4.3.7. Classement des marchandises

4.3.7.1. Classement des marchandises selon leur nature

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
0 Non classées	10	20	29	3.272	923	4.196	3.282	943	4.225
1 PÉTROLE BRUT	841	70	911	123	6	129	964	76	1.040
2 MAZOUT	877	408.109	408.986	1.868	13.050	14.918	2.745	421.159	423.904
3 GAS-OIL	28.403	150.025	178.428	8.561	2.494.945	2.503.506	36.964	2.644.970	2.681.934
4 ESSENCE	6.984	625.508	632.492	42.211	591.240	633.451	49.195	1.216.748	1.265.943
5 ASPHALTE	38	0	38	28	0	28	66	0	66
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	1.983	231	2.213	23.876	78.429	102.305	25.859	78.660	104.519
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	33.101	18.580	51.681	4.591	105.111	109.703	37.693	123.691	161.384
8 MINÉRAI DE FER	154	22	176	74	721	794	227	743	970
9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE	0	0	0	3.939	20.745	24.684	3.939	20.745	24.684
10 AUTRES MINÉRAIS	41.571	9.414	50.985	130.115	247.132	377.247	171.686	256.545	428.232
11 FERRAILLE	2.785	79.865	82.650	22.019	18.480	40.500	24.804	98.345	123.149
12 CHARBON	5.749	984	6.733	43	232.827	232.870	5.792	233.811	239.603
13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES	97.367	883	98.251	136.632	1.138.323	1.274.955	234.000	1.139.206	1.373.206
14 PHOSPHATES	10	0	10	309	1.964	2.273	319	1.964	2.283
15 POTASSE	26.419	0	26.419	312.740	25.415	338.155	339.158	25.415	364.574
16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS	7.231	29	7.260	13.555	25.876	39.431	20.786	25.905	46.691
17 PRODUITS CHIMIQUES	291.267	137.185	428.452	1.391.215	1.274.299	2.665.514	1.682.483	1.411.484	3.093.966
18 CIMENT ET CLINKER	271.518	369.590	641.108	211.892	15.872	227.764	483.411	385.461	868.872
19 BOIS	25.552	6.133	31.685	8.650	76.828	85.478	34.201	82.961	117.162
20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION	219.221	2.531	221.751	235.666	95.264	330.930	454.886	97.795	552.681
21 CÉRÉALES ET FARINES	25.744	2.309	28.054	10.874	472.399	483.272	36.618	474.708	511.326

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA	497	0	497	65	1.328.082	1.328.147	562	1.328.082	1.328.644
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS	64.238	51.578	115.816	19.985	193.858	213.843	84.223	245.436	329.659
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	358.424	9.714	368.138	172.549	85.229	257.778	530.973	94.943	625.916
25 SEL COMMUN	17.924	25.245	43.169	15.586	4.305	19.891	33.510	29.549	63.060
26 PAPIER ET PÂTE	38.159	41.546	79.704	528.280	130.662	658.942	566.439	172.208	738.647
27 CONSERVES	6.141	500	6.641	17.417	43.377	60.794	23.558	43.877	67.435
28 TABAC, CAFÉ ET CACAO	12.634	199	12.833	40.063	255.141	295.203	52.696	255.340	308.037
29 HUILES ET GRAISSES	12.735	932	13.667	236.926	354.099	591.025	249.661	355.031	604.692
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	478.949	15.751	494.701	132.543	122.815	255.358	611.493	138.566	750.059
31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE	96.335	11.848	108.183	345.953	585.834	931.787	442.288	597.683	1.039.970
32 AUTOMOBILES ET PIÈCES	100.245	25.523	125.768	659.550	425.693	1.085.243	759.795	451.215	1.211.010
33 PÊCHE CONGELÉE	1.462	569	2.031	1.607	20.863	22.470	3.069	21.432	24.501
34 AUTRES MARCHANDISES	594.259	83.094	677.352	624.345	1.290.574	1.914.920	1.218.604	1.373.668	2.592.272
35 GAZ NATUREL	241	89.025	89.266	76	5.256.887	5.256.963	317	5.345.912	5.346.229
36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES	6.083	94	6.178	41.307	49.125	90.432	47.391	49.219	96.610
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	125.002	1.574	126.576	117.186	42.295	159.481	242.188	43.869	286.057
38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO)	776.009	735.342	1.511.350	222.891	207.797	430.689	998.900	943.139	1.942.039
39 TARE DES CONTENEURS (ORIGINE/DESTINATION + TRANSIT)	335.656	327.926	663.582	1.577.603	1.631.329	3.208.932	1.913.259	1.959.255	3.872.514
40 MARCH. DIVERSES CONTENEURISÉES EN TRANSIT (POIDS NET)	116	281	397	2.832.465	2.870.164	5.702.630	2.832.581	2.870.446	5.703.027
TOTAL	4.111.931	3.232.229	7.344.160	10.148.654	21.827.977	31.976.631	14.260.585	25.060.206	39.320.791

4.3.7.2. Classement des marchandises selon leur nature et leur présentation

Marchandises	Vracs liquides (tonnes)			Vracs solides (tonnes)			March. diverses non conteneurisées (tonnes)			March. diverses conteneurisées (tonnes)		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
0 Non classées	0	0	0	0	0	0	11	0	11	3.271	943	4.214
1 PÉTROLE BRUT	0	0	0	0	0	0	806	70	876	158	6	164
2 MAZOUT	128	421.140	421.268	0	0	0	89	0	89	2.528	19	2.547
3 GAS-OIL	36.879	2.644.955	2.681.834	0	0	0	0	0	0	85	15	100
4 ESSENCE	48.214	1.216.631	1.264.846	0	0	0	158	45	203	822	72	894
5 ASPHALTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	66
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	7	61.462	61.469	0	0	0	1.047	605	1.652	24.805	16.593	41.398
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	510	118.323	118.833	0	0	0	27.778	3.363	31.141	9.405	2.005	11.409
8 MINÉRAI DE FER	0	0	0	0	0	0	151	47	198	76	696	772
9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE	0	0	0	0	0	0	3.505	7.558	11.063	435	13.187	13.621
10 AUTRES MINÉRAIS	0	0	0	0	147.042	147.042	26.523	10.944	37.467	145.164	98.559	243.722
11 FERRAILLE	0	0	0	2.516	10.416	12.933	134	40.287	40.421	22.154	47.642	69.796
12 CHARBON	0	0	0	0	215.112	215.112	4.453	518	4.971	1.339	18.181	19.520
13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES	0	0	0	0	0	0	99.118	918.448	1.017.566	134.881	220.758	355.640
14 PHOSPHATES	0	0	0	0	0	0	0	21	21	319	1.943	2.262
15 POTASSE	0	0	0	337.710	23.875	361.585	487	0	487	961	1.540	2.502
16 ENGRAIS NATURELS/ ARTIFICIELS	0	6.085	6.085	0	13.257	13.257	5.160	0	5.160	15.625	6.563	22.188
17 PRODUITS CHIMIQUES	205.211	647.732	852.943	0	32.481	32.481	126.979	68.941	195.921	1.350.293	662.330	2.012.622
18 CIMENT ET CLINKER	0	0	0	370.324	385.018	755.342	47.904	97	48.001	65.183	346	65.529
19 BOIS	0	0	0	0	0	0	17.594	56.187	73.782	16.607	26.774	43.381
20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION	0	0	0	0	0	0	132.068	10.080	142.148	322.818	87.715	410.533
21 CÉRÉALES ET FARINES	0	0	0	0	459.893	459.893	10.248	1.144	11.392	26.370	13.671	40.041
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA	0	0	0	0	1.326.380	1.326.380	24	0	24	538	1.702	2.240
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS	0	0	0	0	39.555	39.555	56.864	42.656	99.520	27.358	163.225	190.584
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	1.108	8.003	9.111	0	0	0	144.670	3.156	147.826	385.195	83.784	468.979
25 SEL COMMUN	0	0	0	27.054	28.840	55.894	688	336	1.024	5.768	374	6.142

Marchandises	Vracs liquides (tonnes)			Vracs solides (tonnes)			March. diverses non conteneurisées (tonnes)			March. diverses conteneurisées (tonnes)		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
26 PAPIER ET PÂTE	0	0	0	0	0	0	38.968	32.179	71.147	527.471	140.029	667.500
27 CONSERVES	0	0	0	0	0	0	1.005	79	1.084	22.553	43.798	66.351
28 TABAC, CAFÉ ET CACAO	0	0	0	0	0	0	1.411	1	1.412	51.285	255.339	306.624
29 HUILES ET GRAISSES	146.149	348.130	494.279	0	0	0	21.528	3.459	24.987	81.983	3.443	85.426
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	0	35.591	35.591	0	0	0	391.294	14.997	406.292	220.198	87.978	308.176
31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE	0	0	0	0	0	0	79.486	86.046	165.532	362.802	511.636	874.438
32 AUTOMOBILES ET PIÈCES	0	0	0	0	0	0	598.807	350.742	949.549	160.988	100.474	261.462
33 PÊCHE CONGELÉE	0	0	0	0	0	0	1.981	695	2.677	1.088	20.736	21.824
34 AUTRES MARCHANDISES	170	0	170	0	6.609	6.609	498.281	232.299	730.580	720.554	1.143.218	1.863.771
35 GAZ NATUREL	0	5.124.668	5.124.668	0	0	0	181	221.219	221.400	136	25	161
36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES	0	0	0	0	0	0	6.072	4.046	10.118	41.319	45.173	86.492
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	0	0	0	25.225	17.000	42.225	33.865	6.729	40.594	183.099	20.139	203.238
38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	997.694	942.963	1.940.656	1.207	176	1.383
39 TARE DES CONTENEURS (ORIGINE/ DESTINATION + TRANSIT)			0			0			0	1.912.858	1.950.798	3.863.656
40 MARCH. DIVERSES CONTENEURISÉES EN TRANSIT (POIDS NET)			0			0			0	2.832.581	2.870.446	5.703.027
TOTAL	438.377	10.632.721	11.071.098	762.829	2.705.477	3.468.306	3.377.032	3.059.957	6.436.989	9.682.347	8.662.051	18.344.398

4.3.7.3. Classement des marchandises en transit selon leur nature

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
0 Non classées	0	0	0	303	313	615	303	313	615
1 PÉTROLE BRUT	0	0	0	643	571	1.214	643	571	1.214
2 MAZOUT	0	0	0	263	263	526	263	263	526
3 GAS-OIL	0	0	0	55	65	120	55	65	120
4 ESSENCE	0	0	0	35	35	70	35	35	70
5 ASPHALTE	0	0	0	1.670	1.691	3.361	1.670	1.691	3.361
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	0	0	0	13.174	13.918	27.092	13.174	13.918	27.092
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	0	0	0	1.632	1.679	3.312	1.632	1.679	3.312
8 MINÉRAI DE FER	0	0	0	520	520	1.041	520	520	1.041
10 AUTRES MINÉRAIS	20	0	20	155.681	159.702	315.383	155.701	159.702	315.403
11 FERRAILLE	0	0	0	4.833	4.879	9.712	4.833	4.879	9.712
12 CHARBON	0	0	0	12.678	13.083	25.762	12.678	13.083	25.762
13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES	0	0	0	75.503	80.045	155.548	75.503	80.045	155.548
14 PHOSPHATES	0	0	0	1.707	1.726	3.434	1.707	1.726	3.434
15 POTASSE	0	0	0	88	257	345	88	257	345
16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS	0	0	0	9.283	9.638	18.921	9.283	9.638	18.921
17 PRODUITS CHIMIQUES	0	4	4	426.225	430.050	856.275	426.225	430.054	856.279
18 CIMENT ET CLINKER	0	0	0	2.759	2.759	5.517	2.759	2.759	5.517
19 BOIS	0	0	0	55.848	55.809	111.657	55.848	55.809	111.657
20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION	0	29	29	239.447	246.918	486.364	239.447	246.946	486.393
21 CÉRÉALES ET FARINES	0	0	0	42.082	38.852	80.935	42.082	38.852	80.935
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA	0	0	0	251	243	494	251	243	494
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS	20	0	20	120.419	116.014	236.433	120.439	116.014	236.453
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	0	33	33	152.013	153.125	305.138	152.013	153.158	305.171
25 SEL COMMUN	0	0	0	7.588	8.847	16.435	7.588	8.847	16.435
26 PAPIER ET PÂTE	0	0	0	130.143	133.036	263.179	130.143	133.036	263.179
27 CONSERVES	42	3	46	91.670	97.693	189.363	91.712	97.696	189.409
28 TABAC, CAFÉ ET CACAO	0	0	0	135.784	137.954	273.739	135.784	137.954	273.739
29 HUILES ET GRAISSES	0	0	0	38.956	40.150	79.107	38.956	40.150	79.107

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	22	22	44	269.657	271.177	540.834	269.678	271.199	540.878
31 MACHINES ET PIÈCES DÉTACHÉES	0	12	12	136.890	142.219	279.109	136.890	142.231	279.121
32 AUTOMOBILES ET PIÈCES	0	50	50	79.045	79.643	158.688	79.045	79.693	158.738
33 PÊCHE CONGELÉE	0	0	0	9.290	8.195	17.485	9.290	8.195	17.485
34 AUTRES MARCHANDISES	11	128	139	565.969	569.294	1.135.263	565.980	569.422	1.135.402
36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES	0	0	0	21.095	20.816	41.911	21.095	20.816	41.911
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	0	0	0	28.526	28.545	57.071	28.526	28.545	57.071
38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO)	0	0	0	741	438	1.179	741	438	1.179
39 TARE DES CONTENEURS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	116	281	397	2.832.465	2.870.164	5.702.630	2.832.581	2.870.446	5.703.027

4.3.7.4. Classement des marchandises selon leur catégorie NST-2000

4.4. Trafic intérieur

Trafic intérieur	(aucune donnée)
------------------	-----------------

4.5. Avitaillement

Avitaillement	Poids en tonnes
Combustible liquide	439.528
Eau	380.017
Glace	
Provisions	54.376
Divers	
TOTAL	873.921

4.6. Pêche

	Poids (kg)	Valeur lors de la 1ère vente (euros)
Mollusques	132.523	
Crustacés	62.198	
Poissons	3.423.587	
TOTAL PÊCHE FRAÎCHE	3.618.308	
Morue verte	0	
TOTAL PÊCHE	3.618.308	

4.7. Trafic de conteneurs

4.7.1. Conteneurs de 20 pieds

	Cabotage		International		Total	
	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)
CONTENEURS EMBARQUÉS	54.456	627.045	231.490	3.645.541	285.946	4.272.586
Pleins	38.661	595.167	192.504	3.565.604	231.165	4.160.771
Vides	15.795	31.878	38.986	79.937	54.781	111.815
CONTENEURS DÉBARQUÉS	41.390	209.491	248.121	3.737.396	289.511	3.946.888
Pleins	9.518	142.971	204.787	3.645.478	214.305	3.788.449
Vides	31.872	66.521	43.334	91.918	75.206	158.438
TOTAL	95.846	836.537	479.611	7.382.937	575.457	8.219.473
Pleins	48.179	738.138	397.291	7.211.082	445.470	7.949.220
Vides	47.667	98.398	82.320	171.855	129.987	270.253

4.7.2. Conteneurs de plus de 20 pieds

	Cabotage		International		Total	
	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)
CONTENEURS EMBARQUÉS	55.910	990.881	276.636	4.418.880	332.546	5.409.761
Pleins	51.867	976.403	201.224	4.118.896	253.091	5.095.299
Vides	4.043	14.477	75.412	299.984	79.455	314.462
CONTENEURS DÉBARQUÉS	58.115	338.038	279.788	4.377.126	337.903	4.715.164
Pleins	12.296	154.522	225.588	4.161.460	237.884	4.315.981
Vides	45.819	183.516	54.200	215.666	100.019	399.182
TOTAL	114.025	1.328.918	556.424	8.796.006	670.449	10.124.925
Pleins	64.163	1.130.925	426.812	8.280.356	490.975	9.411.281
Vides	49.862	197.993	129.612	515.651	179.474	713.644

4.7.3. Total des conteneurs de 20 pieds ou plus

	Cabotage		International		Total	
	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)
CONTENEURS EMBARQUÉS	110.366	1.617.926	508.126	8.064.421	618.492	9.682.347
Pleins	90.528	1.571.571	393.728	7.684.500	484.256	9.256.070
Vides	19.838	46.355	114.398	379.921	134.236	426.276
CONTENEURS DÉBARQUÉS	99.505	547.529	527.909	8.114.522	627.414	8.662.051
Pleins	21.814	297.493	430.375	7.806.938	452.189	8.104.431
Vides	77.691	250.036	97.534	307.584	175.225	557.621
TOTAL	209.871	2.165.455	1.036.035	16.178.943	1.245.906	18.344.398
Pleins	112.342	1.869.064	824.103	15.491.438	936.445	17.360.501
Vides	97.529	296.391	211.932	687.505	309.461	983.897

4.7.4. Conteneurs de 20 pieds ou plus en transit

	Cabotage		International		Total	
	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)
CONTENEURS EMBARQUÉS	101	406	176.421	3.364.634	176.522	3.365.040
Pleins	8	136	163.272	3.326.036	163.280	3.326.172
Vides	93	270	13.149	38.598	13.242	38.868
CONTENEURS DÉBARQUÉS	817	2.957	201.003	3.489.641	201.820	3.492.598
Pleins	84	501	165.879	3.372.702	165.963	3.373.203
Vides	733	2.456	35.124	116.940	35.857	119.395
TOTAL	918	3.363	377.424	6.854.275	378.342	6.857.638
Pleins	92	637	329.151	6.698.738	329.243	6.699.375
Vides	826	2.726	48.273	155.537	49.099	158.263

4.7.5. Total des conteneurs EVP

	Cabotage		International		Total	
	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)
CONTENEURS EMBARQUÉS	166.256	1.617.926	784.738	8.064.421	950.993	9.682.347
Pleins	142.375	1.571.571	594.942	7.684.500	737.317	9.256.070
Vides	23.881	46.355	189.796	379.921	213.677	426.276
CONTENEURS DÉBARQUÉS	157.611	547.529	807.889	8.114.522	965.500	8.662.051
Pleins	34.108	297.493	656.158	7.806.938	690.265	8.104.431
Vides	123.504	250.036	151.732	307.584	275.235	557.621
TOTAL	323.867	2.165.455	1.592.627	16.178.943	1.916.493	18.344.398
Pleins	176.482	1.869.064	1.251.100	15.491.438	1.427.582	17.360.501
Vides	147.385	296.391	341.527	687.505	488.912	983.897

4.7.6. Conteneurs EVP en transit

	Cabotage		International		Total	
	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)	Nombre	Poids (tonnes)
CONTENEURS EMBARQUÉS	151	406	264.286	3.364.634	264.437	3.365.040
Pleins	9	136	245.009	3.326.036	245.018	3.326.172
Vides	142	270	19.277	38.598	19.419	38.868
CONTENEURS DÉBARQUÉS	1.285	2.957	307.982	3.489.641	309.267	3.492.598
Pleins	110	501	249.475	3.372.702	249.585	3.373.203
Vides	1.175	2.456	58.507	116.940	59.682	119.395
TOTAL	1.436	3.363	572.267	6.854.275	573.703	6.857.638
Pleins	119	637	494.484	6.698.738	494.603	6.699.375
Vides	1.317	2.726	77.784	155.537	79.101	158.263

4.7.7. Classement des marchandises conteneurisées selon leur nature

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
0 Non classées	10	20	29	3.564	1.236	4.801	3.574	1.256	4.830
1 PÉTROLE BRUT	35	0	35	766	577	1.343	801	577	1.378
2 MAZOUT	797	0	797	1.994	282	2.276	2.791	282	3.073
3 GAS-OIL	42	0	42	99	80	179	140	80	220
4 ESSENCE	739	72	811	119	35	154	857	107	964
5 ASPHALTE	38	0	38	1.698	1.691	3.389	1.736	1.691	3.427
6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS	1.359	149	1.508	36.619	30.362	66.981	37.978	30.511	68.489
7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE	4.813	55	4.869	6.224	3.629	9.853	11.037	3.684	14.721
8 MINÉRAI DE FER	3	0	3	594	1.216	1.810	597	1.216	1.813
9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE	0	0	0	435	13.187	13.621	435	13.187	13.621
10 AUTRES MINÉRAIS	30.315	3.633	33.948	270.550	254.627	525.177	300.865	258.261	559.125
11 FERRAILLE	192	39.546	39.738	26.795	12.975	39.770	26.987	52.521	79.508
12 CHARBON	1.296	491	1.787	12.721	30.773	43.494	14.017	31.264	45.281
13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES	55.009	400	55.409	155.375	300.404	455.779	210.384	300.804	511.188
14 PHOSPHATES	10	0	10	2.016	3.669	5.685	2.026	3.669	5.696
15 POTASSE	23	0	23	1.027	1.798	2.824	1.049	1.798	2.847
16 ENGRAIS NATURELS / ARTIFICIELS	2.174	29	2.203	22.735	16.172	38.906	24.908	16.201	41.109
17 PRODUITS CHIMIQUES	180.197	44.167	224.364	1.596.320	1.048.216	2.644.537	1.776.518	1.092.383	2.868.901
18 CIMENT ET CLINKER	60.906	48	60.954	7.035	3.057	10.093	67.941	3.105	71.047
19 BOIS	8.238	72	8.311	64.217	82.510	146.727	72.455	82.583	155.038
20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION	112.994	949	113.943	449.271	333.713	782.984	562.265	334.662	896.926
21 CÉRÉALES ET FARINES	15.748	1.658	17.406	52.704	50.866	103.570	68.452	52.524	120.976
22 GRAINES ET FARINE DE SOJA	497	0	497	292	1.946	2.237	789	1.946	2.734
23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS	11.107	39.578	50.685	136.691	239.661	376.351	147.797	279.239	427.036
24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS	214.327	6.762	221.089	322.881	230.180	553.061	537.208	236.942	774.150
25 SEL COMMUN	1.882	6	1.888	11.474	9.215	20.690	13.357	9.221	22.578
26 PAPIER ET PÂTE	18.794	21.036	39.830	638.820	252.029	890.849	657.614	273.065	930.679
27 CONSERVES	5.646	503	6.149	108.620	140.991	249.611	114.266	141.494	255.760
28 TABAC, CAFÉ ET CACAO	11.447	199	11.646	175.623	393.095	568.717	187.069	393.294	580.363
29 HUILES ET GRAISSES	10.642	912	11.554	110.297	42.681	152.979	120.940	43.593	164.533
30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	97.486	5.015	102.501	392.390	354.162	746.553	489.877	359.177	849.054
31 MACHINES ET PIÈCES DÉTACHÉES	65.837	4.033	69.869	433.855	649.834	1.083.690	499.692	653.867	1.153.559
32 AUTOMOBILES ET PIÈCES	8.882	915	9.797	231.151	179.252	410.403	240.033	180.167	420.200
33 PÊCHE CONGELÉE	385	528	913	9.993	28.402	38.396	10.378	28.931	39.309
34 AUTRES MARCHANDISES	263.999	56.451	320.450	1.022.534	1.656.189	2.678.723	1.286.533	1.712.640	2.999.173
35 GAZ NATUREL	60	0	60	76	25	101	136	25	161

Marchandises	Cabotage			International			Total cabotage + international		
	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total	Charg.	Décharg.	Total
36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES	4.285	54	4.339	58.128	65.935	124.064	62.414	65.989	128.403
37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE	92.062	708	92.770	119.563	47.976	167.539	211.625	48.684	260.309
38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO)	396	43	439	1.551	571	2.122	1.948	614	2.562
39 TARE DES CONTENEURS	335.255	319.497	654.751	1.577.603	1.631.302	3.208.905	1.912.858	1.950.798	3.863.656
TOTAL	1.617.926	547.529	2.165.455	8.064.421	8.114.522	16.178.943	9.682.347	8.662.051	18.344.398

4.8. Résumé général du trafic maritime

4.8.1. Tableau récapitulatif n° 1

Postes	Poids en tonnes	
	Partiel	Total
VRACS LIQUIDES		11.071.098
Produits pétroliers	4.674.484	
Gaz naturel	5.346.229	
Autres liquides	1.050.385	
VRACS SOLIDES		3.468.306
MARCHANDISES DIVERSES		24.781.387
TRAFFIC INTÉRIEUR		
AVITAILLEMENT		873.921
Produits pétroliers	439.528	
Autres	434.393	
PÊCHE FRAÎCHE		3.618
TOTAL		40.198.330

4.8.2. Tableau récapitulatif n° 2 (pêche fraîche, trafic intérieur et avitaillement compris)

Postes	Poids en tonnes
Marchandises embarquées	15.134.506
Marchandises débarquées	25.063.824
Marchandises transbordées	0
TOTAL	40.198.330

4.8.3. Tableau récapitulatif n° 3

Postes	Poids en tonnes	
	Partiel	Total
INTERNATIONAL		31.976.631
Importations	21.827.977	
Exportations	10.148.654	
Transbordements	0	
CABOTAGE		7.344.160
PÊCHE FRAÎCHE, AVITAILLEMENT ET TRAFIC INTÉRIEUR		877.539
TOTAL		40.198.330

4.9. Trafic terrestre

Moyens de transport utilisés pour l'entrée ou la sortie de la zone de service du Port	Poids en tonnes		
	Marchandises chargées sur les navires	Marchandises déchargées des navires	Total
CHEMIN DE FER	421.323	833.268	1.254.591
ROUTE	10.347.175	15.293.196	25.640.371
CANALISATIONS	11.279	5.363.201	5.374.480
AUTRES MOYENS			
TOTAL TRANSPORT TERRESTRE	10.779.777	21.489.665	32.269.442
SANS TRANSPORT TERRESTRE	3.480.808	3.570.541	7.051.349
TOTAL	14.260.585	25.060.206	39.320.791



5 Utilisation du Port

Ce chapitre décrit l'activité du Port de Barcelone en 2004 à partir d'une optique différente de celle du chapitre antérieur. Il contient des données sur l'utilisation des différentes installations portuaires, qui vont des marchandises embarquées et débarquées sur chaque quai, au nombre et au tonnage des navires entrés en cale sèche, en passant par la somme des longueurs des navires amarrés au cors de l'année 2004.

Introduction

5.0. Utilisation des quais (t)

5.1. Bassins

5.2. Postes d'amarrage

5.3. Postes à quai

5.4. Occupation de la surface (t/jour)

5.5. Équipements mécaniques terrestres

5.5.1. Grues

5.5.2. Équipements spéciaux

5.6. Chariots élévateurs

5.7. Convoyeurs à bande

5.8. Pelles mécaniques

5.9. Locotracteurs

5.10. Wagons

5.11. Camions

5.12. Bascules

5.13. Grues flottantes

5.14. Remorqueurs

5.15. Cales d'échouage

5.16. Dock flottant

5.17. Allèges

5.18. Cale sèche

5 Utilisation du Port

5.0. Utilisation des quais (t)

5.1. Bassins

Nombre de navires au mouillage	0
Jauge brute des navires au mouillage	0
Jauge brute par jour de mouillage	0

5.2. Amarrages de pointe

Nombre de navires à l'amarre	9
Jauge brute des navires amarrés	86.653
Jauge brute par jour d'amarrage	-

5.3. Amarrages à quai

Nombre de navires à quai	8.772
Longueur totale d'accostage (en mètres)	1.367.002
Longueur d'accostage par jour (en mètres)	-

5.4. Occupation de la surface (t / jour)

Zones	Couvertes	Non couvertes	Total
Quais et autres	0	1.990.109	1.990.109
TOTAL	0	1.990.109	1.990.109

5.5. Equipements mécaniques de chargement à terre

5.5.1. Grues

Grues	Avec crochet ou godet	
	Durée (heures)	Poids (tonnes)
FIXES OU SUR RAILS		
Chargement ou déchargement de navires	1.436,00	269.051,00
Déplacement ou levage	-	-
TOTAL	1.436,00	269.051,00
SUR PNEUS		
Chargement ou déchargement de navires	-	-
Déplacement ou levage	0	0
TOTAL	0	0

5.5.2. Equipements spéciaux

5.6. Chariots élévateurs

Durée d'utilisation (en heures) -	-
-----------------------------------	---

5.7. Convoyeurs à bandes

Durée d'utilisation (en heures) -	-
-----------------------------------	---

5.8. Chariots peleteurs

Durée d'utilisation (en heures) -	-
-----------------------------------	---

5.9. Locotracteur de manoeuvre

Durée d'utilisation (en heures) -	-
-----------------------------------	---

5.10. Wagons

Nombre de wagons transportés	-
------------------------------	---

5.11. Camions

Nombre de camions ayant pénétré dans le Port	-
--	---

5.12. Bascules

Nombre de pesées	-
Poids (en tonnes)	-

5.13. Grues flottantes

Nombre d'utilisations	-
Durée (en heures) -	-

5.14. Remorqueurs

Nombre d'utilisations	-
Durée (en heures) -	-

5.15. Echouages

Nombre de mises à l'eau	-
Poids (en tonnes)	-

5.16. Dock flottant

Nombre de navires	13
Jauge brute	50.362

5.17. Allèges

Nombre d'utilisations	-
Durée (en heures) -	-

5.18. Dock sec

Nombre de navires	24
Jauge brute	348.003



6 Travaux

Dans ce chapitre figurent les investissements en travaux réalisés totalement ou partiellement en 2004 par l'Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera également une description des principaux travaux.



Les travaux d'extension du Port de Barcelone sont cofinancés par le Fonds de cohésion de l'Union européenne

Introduction

6.1. Travaux en cours ou achevés pendant l'année

6.2. Principaux travaux

6 Travaux

6.1. Travaux terminés ou en cours d'exécution

	Application budget	Réf. EPPE	Nom des travaux	Budget disponible approuvé	Certifié à l'origine	Certifié pendant l'année	État d'avancement
1	1.2	7212OP004	MODIFICATION DU PROJET D'EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION EST	197.284.124,18	73.882.133,15	46.250.000,00	En cours
2	1.2	7212OP005	MODIFICATION DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇONS I ET II	194.045.327,36	106.678.194,08	55.000.000,00	En cours
3	1.2	7239OP003	MODIFICATION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUIC	1.755.000,00	1.200.000,00	800.000,00	En cours
4	1.2	7239OP002	TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE	3.348.220,17	0,00	0,00	En cours
5	1.2	7212OP010	DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇON III	109.987.930,34	12.000.000,00	12.000.000,00	En cours
6	1.2	7213OP004	QUAI PRAT - PHASE I	51.343.995,37	1.000.000,00	1.000.000,00	En cours
7	1.2	7223OP037	RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI BOSCH I ALSINA - PHASE III	4.857.134,00	4.857.134,00	4.057.134,00	Achevé
8	1.2	7212OP015	MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III B	2.195.000,24	2.195.000,24	2.195.000,24	Achevé
9	1.2	7214OP006	EXTENSION DU QUAI ADOSSAT - PHASE II - QUAI ET ESPLANADE	5.052.610,50	4.600.000,00	4.600.000,00	En cours
10	1.2	7239OP021	RÉNOVATION DU REZ-DE-CHAUSSÉE DU BÂTIMENT ABRITANT LE SIÈGE DE L'APB	688.583,97	688.583,97	102.779,55	Achevé
11	1.2	7223OP048	RÉNOVATION DU PASSEIG DE LA BARCELONETA ET AMÉNAGEMENT PROVISOIRE DE LA PLAÇA DEL MAR	615.875,73	615.875,73	615.875,73	Achevé
12	1.2	7224OP010	RÉNOVATION DE L'IMMEUBLE SITUÉ PASSEIG JOAN DE BORBO 80-84 - PHASE III - MODIFICATION DU CLOISONNEMENT ET DE L'ESPLANADE	436.690,36	217.451,72	217.451,72	Achevé
13	1.2	7212OP017	PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PROLONGEMENT EN L DE LA DIGUE DE L'EMBOUCHURE NORD	2.195.409,35	2.130.406,10	2.130.406,10	Achevé
14	1.2	7224OP012	AMÉNAGEMENT D'UNE FOSSE POUR LES CONDUITES DU QUAI INFLAMABLES	418.160,59	418.160,59	418.160,59	Achevé
15	1.2	7222OP027	TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES RELATIFS AU PROJET DE TERMINAL FERROVIAIRE - CARRER Z	55.443,81	55.443,81	55.443,81	Achevé
16	1.2	7224OC000	TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES RELATIFS AU PROJET DE GÉNIE CIVIL ET AUX INSTALLATIONS DU NOUVEAU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT DANS LE CADRE DE PORT 2000	381.564,06	381.564,06	381.564,06	Achevé
17	1.2	7222PP004	RACCORDEMENT CARRER A / CARRER 114 - DÉVIATION DE LA VOIE FERROVIAIRE DES FGC	394.906,38	394.906,38	394.906,38	Achevé
18	1.2	7291OP215	RACCORDEMENT CARRER A / CARRER 114 - SIGNALISATION DE LA DÉVIATION DE LA VOIE FERROVIAIRE DES FGC	71.625,00	71.625,00	71.625,00	Achevé

	Application budget	Réf. EPPE	Nom des travaux	Budget disponible approuvé	Certifié à l'origine	Certifié pendant l'année	État d'avancement
19	1.2	7222OP005	RACCORDLEMENT CARRER A / CARRER 114 - PHASE I	381.169,14	381.169,14	381.169,14	Achevé
20	1.2	7213OP017	RENFORCEMENT DU QUAI DE L'ANCIENNE CONCESSION VULCANO (Unión Naval de Barcelona)	219.680,18	219.680,18	219.680,18	Achevé
21	1.2	7299VP001	SUBVENTIONS T.V.A. À LA CHARGE DE L'APB	35.763.000,00	11.425.265,99	4.592.123,34	En cours
22	1.2		AUTRES TRAVAUX	280.842,58	280.842,58	280.842,58	
Total travaux à gros budget						135.764.162,41	
Soldes de liquidation						4.386.909,45	
Travaux à petit budget						4.821.684,47	
TOTAL						144.972.756,33	

6.2. Brève description des travaux les plus importants

1 MODIFICATION DU PROJET D'EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION EST

Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.

Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.

Ce projet consiste en la construction, après dragage sur 3 m de profondeur, d'une digue à talus d'une longueur de 1 975 m, formée de blocs de béton de masse de 50 t reposant sur diverses couches d'enrochement et dotée d'un mur émergent en béton de masse couronné à la cote +12,00.

2 MODIFICATION DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE PROTECTION - TRONÇONS I ET II

Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.

Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.

Ce projet consiste en la construction d'une digue d'une longueur totale de 3 700 m, divisée en deux tronçons :

Tronçon I : digue à talus, d'une longueur de 2 000 m, composée de blocs en béton de masse pouvant atteindre 60 t reposant sur diverses couches d'enrochement, et couronnée par un mur émergent en béton de masse.

Tronçon II : digue verticale d'une longueur de 1 700 m, composée de caissons de 35 x 24 x 17 m reposant, après dragage, sur un banc d'enrochement, et couronnée par un mur émergent en béton armé.

Ces travaux incluent également la création d'enceintes annexes d'une surface de 50 ha, grâce à la construction d'une digue parallèle à la côte et de talus de rétention formés de blocs d'enrochement, perpendiculaires à celle-ci, afin d'accueillir les matériaux.

3 MODIFICATION DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUÏC

Il est prévu d'utiliser ce bâtiment en tant que siège de la Communauté Portuaire pour répondre aux besoins de celle-ci en matière d'espace.

Ces travaux consistent à étendre et à réaménager le bâtiment abritant le phare et englobent sa reprise en sous-œuvre, son amélioration structurelle, l'aménagement de nouvelles dépendances et la mise à disposition de nouveaux services grâce à la création d'un étage en sous-sol.

4 TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE

La mise en service d'un centre portuaire permettant de contrôler le trafic et de coordonner les services proposés aux navires était devenue nécessaire pour plusieurs raisons :

- Premièrement, la complexité croissante du trafic portuaire, due à différents facteurs: son augmentation constante, l'ouverture de la deuxième embouchure, qui requiert l'existence de deux chenaux d'accès, et les futurs travaux d'extension, qui augmenteront considérablement la longueur des lignes d'amarrage et les surfaces d'eau (zone I, mouillages, etc.).

- Deuxièmement, la précarité de l'immeuble actuellement occupé par les lamaneurs, par ailleurs touché par la deuxième phase d'extension du quai Adossat, et le nouvel usage auquel ce bâtiment sera destiné (un nouvel emplacement sera attribué aux lamaneurs).

Ce projet consiste en la construction de différentes infrastructures : une tour de contrôle et de surveillance du Port, un bâtiment annexe destiné aux lamaneurs et aux marins, et un parc de stationnement pouvant accueillir 70 véhicules. La tour, d'une hauteur de 46 m, comportera 7 étages, les trois derniers étant destinés au contrôle de la navigation portuaire. La tour possédera une structure métallique et le bâtiment annexe une structure en béton. Le projet englobe toutes les installations nécessaires à son fonctionnement.

5 DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇON III

Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.

Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.

Ce projet consiste en la construction d'une digue à talus d'une longueur de 1 126 mètres correspondant au tronçon final de la digue Sud. Elle comportera un tronçon courbe, suivi d'un tronçon droit et d'un marteau perpendiculaire. Elle sera formée de blocs de béton de masse d'un maximum de 40 t reposant sur diverses couches d'enrochement et dotée d'un mur émergent en béton de masse couronné à la cote +11,00.

6 QUAI PRAT - PHASE I

Le besoin urgent du Port de Barcelone en surfaces à usage portuaire a rendu nécessaire la construction d'un nouveau terminal de conteneurs permettant de répondre à cette demande.

Ce projet consiste en la construction d'un quai d'une longueur de 1 000 m et d'un tirant d'eau minimum de 16 m, formé de caissons en béton armé. Ces travaux permettront de dégager une surface de 81 ha pouvant accueillir l'extrados du quai et les remblais d'enceintes contiguës.

7 RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI BOSCH I ALSINA - PHASE III

Suite aux actions menées en 2001 et 2003 par la municipalité et le Port de Barcelone, une convention a été signée entre l'APB, la municipalité de Barcelone et l'entreprise concessionnaire du parking (SMASSA). Dans le cadre de cette convention, la participation du Port s'élève à 59,75 % du total des travaux afin d'achever le réaménagement urbain du quai Bosch i Alsina. Les travaux ont permis de réaménager une surface de 15 500 m² faisant partie de l'espace public, située entre la plaça del Portal de la Pau et la plaça Antonio López, et entre la ronda Litoral et le passeig de Colom. Le parking d'environ 7 300 m² situé sous l'espace géré par la SMASSA a par ailleurs été rénové et deux petits bâtiments ont été construits.

8 MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE - PHASE III B

Les dispositions de la Déclaration d'impact environnemental du Plan Directeur du Port de Barcelone impliquent la création d'une plage à proximité de la rive droite de la nouvelle embouchure du fleuve Llobregat au moyen d'un apport total de sable de 3 500 000 m³, à effectuer dans le cadre de différents projets.

Le projet actuel comprend l'extraction d'un volume d'environ 1 000 000 m³ de sable sur la plage située entre la digue de la rive droite du nouvel lit du Llobregat et la jetée de l'écoulement du canal de la Bunyola, et son transport jusqu'à l'épi qui formera le profil définitif de la plage, comme indiqué dans la Déclaration d'impact environnemental du Plan Directeur du Port de Barcelone. Cet épi sera couronné sur une largeur de 200 m, à une cote de +1,50, la pente du talus côté mer étant de 1:20 et celle du talus côté terre de 1:5.

9 EXTENSION DU QUAI ADOSSAT - PHASE II - QUAI ET ESPLANADE

Suite à la phase II du projet de construction du quai Adossat, qui avait pour objectif de répondre à l'augmentation du trafic des navires de croisière, qui a dépassé le million de passagers en 2003 (soit 25 % de plus que l'année précédente), il s'est avéré nécessaire de construire un quai d'une longueur de 325 m pour que l'entreprise Costa Cruceiros puisse construire, sur l'esplanade existante de 3,5 ha, un terminal de passagers et toutes les installations nécessaires à ce type de trafic (station de taxis, arrêt d'autobus, équipements d'approvisionnement des navires) et au flux de passagers.

Ces travaux impliquent la construction d'un quai en palplanches d'une longueur de 325 m et de 12 m de tirant d'eau, le retrait du terre-plein en tout-venant de carrière situé dans la partie avant du bord du quai, ainsi que la réalisation des adaptations nécessaires aux extrémités nord et sud.

10 RÉNOVATION DU REZ-DE-CHAUSSÉE DE L'IMMEUBLE ABRITANT LE SIÈGE DE L'APB

Suite au transfert des bureaux de CILSA sur la Z.A.L., un espace s'est libéré côté mer, au rez-de-chaussée du bâtiment abritant le siège de l'APB (Portal de la Pau). Il convient de rénover cet espace pour le transformer en salle de conférences et en bureaux afin de compléter les infrastructures nécessaires aux activités du Port.

Ces travaux comprennent le réaménagement des 534 m² qui abritaient les anciens bureaux de CILSA pour en faire une salle de conférence et des bureaux, ainsi que la réorganisation des services existants dans le hall (amélioration du contrôle d'accès et de l'habitabilité de la surface).

11 RÉNOVATION DU PASSEIG DE LA BARCELONETA ET AMÉNAGEMENT PROVISOIRE DE LA PLAÇA DEL MAR

Ces travaux ont un caractère provisoire car, conformément à la convention signée avec la municipalité de Barcelone le 30 novembre 2001, l'aménagement définitif est inclus dans le projet concernant la promenade de la Barceloneta, qui sera mis en œuvre ultérieurement. Ces travaux, effectués sur la dalle du parking récemment achevé, permettent de disposer des éléments nécessaires pour que la place puisse être utilisée comme un espace public, même si cela est provisoire.

Cet investissement englobe l'aménagement provisoire d'une esplanade, située sur un parking d'une surface d'environ 14 300 m² récemment achevé. La géométrie et le relief sont similaires à ceux prévus dans le projet d'aménagement définitif de la plaça del Mar. Les travaux comprennent le drainage, l'éclairage, la plantation d'arbres, la mise en place d'un réseau d'arrosage et l'installation de mobilier urbain.

12 RÉNOVATION DE L'IMMEUBLE SITUÉ PASSEIG JOAN DE BORBÓ 80-84 - PHASE III - MODIFICATION DU CLOISONNEMENT ET DE L'ESPLANADE

Pour optimiser l'utilisation des installations existant au rez-de-chaussée de l'immeuble situé passeig Joan de Borbó et celle du treuil Syncrolift de l'ancienne cale d'échouage, dont le volume d'activité ne cesse de croître, il convient d'adapter cette zone de manière à exploiter au mieux les activités existantes.

Les travaux envisagés sont les suivants :

- Extension des locaux situés au rez-de-chaussée de l'immeuble.
- Ajout d'une sixième voie de Syncrolift, sur une longueur de 50 m.
- Construction d'un mur de séparation entre les activités commerciales se déroulant au rez-de-chaussée de l'immeuble et le Syncrolift.
- Adaptation du réseau d'assainissement.

13 PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PROLONGEMENT EN L DE LA DIGUE DE L'EMBOUCHURE NORD

Les tempêtes qui se sont récemment abattues sur la ville de Barcelone ont démontré que, même lorsqu'elle est faible, l'énergie des vagues qui se transmet à l'intérieur du Port par le biais de l'embouchure nord touche certaines installations situées dans le bassin de Sant Bertran.

Ces travaux ont consisté en la construction d'un prolongement en L d'une longueur de 33,75 m, formé par un caisson en béton armé et doté d'un tirant d'eau de 13,00 m, ainsi que d'une superstructure couronnée à la cote +6,00. Le caisson a ensuite été rempli pour lui conférer une stabilité appropriée.

14 AMÉNAGEMENT D'UNE FOSSE POUR LES CONDUITES DU QUAI INFLAMMABLES

Du fait de la mise en exploitation de l'extension du quai Inflammables, il s'est avéré nécessaire de raccorder la fosse abritant les conduites existantes et la nouvelle fosse construite sur l'extension du quai pour que les nouveaux concessionnaires installés sur le quai Inflammables puissent accéder aux amarrages servant au chargement et au déchargement des produits en vrac liquides.

Ce projet a consisté en la construction d'une fosse d'une longueur de 265,20 m, d'une largeur utile de 11,90 m et d'une hauteur moyenne de 2 m. Ces travaux incluaient les opérations d'excavation, la construction de la fosse, ainsi que son drainage via des collecteurs.

15 TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES RELATIFS AU PROJET DE TERMINAL FERROVIAIRE - CARRER Z

Les murs d'enceinte des concessions d'UNILAND, de CONTENOSA, de TM-2 et des Douanes étant touchées par la construction du nouveau terminal ferroviaire dans la rue Z, il s'est avéré nécessaire de les déplacer pour respecter le nouveau gabarit ferroviaire.

Ce projet consiste en la construction de nouveaux murs de séparation avec les concessions d'UNILAND, de CONTENOSA, de TM-2 et des Douanes, touchées par le nouveau gabarit ferroviaire d'accès au terminal situé rue Z. Ces murs d'enceinte ont une longueur de 498 m.

16 TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES RELATIFS AU PROJET DE GÉNIE CIVIL ET AUX INSTALLATIONS D'UN NOUVEAU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT DANS LE CADRE DE PORT 2000

Suite à la mise en place du nouveau réseau d'assainissement dans le cadre de Port 2000, il s'est avéré indispensable de gérer la sectorisation du réseau sous vide en cas de dysfonctionnement de certains tronçons ou puits.

Les travaux envisagés sont les suivants :

- Mise en place d'un système de contrôle à distance des clapets de sectorisation des tronçons du réseau sous vide.
- Doublement du raccordement du puits principal de Palau de Mar au réseau sous vide.
- Apport d'améliorations au réseau existant.
- Déversoirs Aquarium
- Déversoir Club Náutico
- Nettoyage des puits de pompage de l'ancien réseau en vue de leur utilisation en cas d'urgence.
- Collecte des eaux de nettoyage des navires du Club Náutico et du Club Marítimo.
- Apport d'autres améliorations (raccordements, accès, etc.) au réseau.

17 RACCORDEMENT CARRER A / CARRER 114 - DÉVIATION DE LA VOIE FERROVIAIRE DES FGC

Suite au raccordement entre la zone portuaire actuelle et les terrains situés sur la rive droite du fleuve Llobregat pour l'exécution des travaux d'extension du Port, les voies ferroviaires des FGC (chemins de fer de la Généralité de Catalogne) ont dû être déviées sur une longueur de 410 m.

Ce projet a consisté en la déviation de 410 m de voies sur le tronçon PK-5-650 reliant Sant Boi au Port. La voie repose sur du ballast, excepté à la hauteur des croisements avec les chaussées d'accès à la Z.A.L. et au fleuve, où elle est bétonnée sur 100 m.

18 RACCORDEMENT CARRER A / CARRER 114 - SIGNALISATION DE LA DÉVIATION DE LA VOIE FERROVIAIRE DES FGC

Suite à la construction d'un rond-point à l'intersection des rues A et 114 du Consortium de la Zona Franca, qui permettra de canaliser la circulation grâce à la mise en place d'un gué sur le lit actuel du Llobregat, il s'est avéré nécessaire de dévier la voie ferroviaire des FGC pour éviter que les trafics ferroviaire et routier se croisent sur le rond-point.

Ces travaux incluaient la fourniture et la mise en place de signaux ferroviaires et routiers, et de pédales de voie, ainsi que la construction et le déplacement des boîtiers car le service ne pouvait être interrompu.

Le projet englobait également des travaux de génie civil : excavation de tranchées, installation de canalisations sous le ballast et le béton, et construction de soubassements en béton pour les signaux et les boîtiers.

19 RACCORDEMENT CARRER A / CARRER 114 - PHASE I

Ce raccordement a pour but d'éviter que la zone d'extension sud du Port soit isolée suite à la déviation du cours du Llobregat. Il permettra d'accéder à la zone des travaux en reliant la rue A, située dans la zone franche, à la rue 114, située sur l'autre rive du fleuve. Ce projet incluait, dans une première phase, le raccordement de la rue A et de la rue 114 par le biais d'un gué, aménagé en partie par l'ACA (Agence catalane de l'eau), et la création d'une voie de raccordement entre la rue 114 et la rue 8.

20 RENFORCEMENT DU QUAI DE L'ANCIENNE CONCESSION VULCANO (Unión naval de Barcelona)

Suite aux tempêtes orientées sud qui ont touché le quai de Catalunya et le dock flottant de la concession de Vulcano pendant le mois d'avril, plusieurs problèmes compromettant le bon fonctionnement et la sécurité du quai et de ses installations ont été détectés sur celui-ci et sur le musoir.

Ces dommages peuvent être dus à la récente ouverture de l'embouchure nord, qui a entraîné une augmentation considérable de l'agitation de l'eau dans cette zone.

Travaux de renforcement du quai : reconstruction de la partie la plus détériorée du quai, remplacement de deux bollards et construction d'ancrages à la base de trois autres bollards.

Travaux de renforcement du musoir : remplissage des vides présents au centre par injection de béton dans des orifices percés en surface.



7 Lignes maritimes regulars

7.1. Lignes directes

7.2. Liaisons secondaires

7 Lignes maritimes regulars

7.1. Lignes directes

Armateur	Consignataire	Ports
Afrique du Sud et de l'Est/ Océan Indien		
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO	Chiwan, Xiamen, Hong Kong, Durban, Cape Town, Sidney, Melbourne, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Felixtowe, Anvers, Le Havre, Hambourg, Le Pirée, Salonique, Mersin, Istanbul, Limassol, Alger, Casablanca
Canada (Atlantique) et Grands Lacs		
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane, Valencia, Salerne, Vado Ligure
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelone, Valencia, Salalah, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Pusan, Vancouver, Seattle, Dalian, Tianjin, Qindao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Salalah, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos, Barcelone
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	La Havane, Naples, Gênes, Livourne, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane
Australie et Nouvelle Zélande/ Îles du Pacifique		
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Chiwan, Xiamen, Hong Kong, Durban, Cape Town, Sidney, Melbourne, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Felixtowe, Anvers, Le Havre, Hambourg, Le Pirée, Salonique, Mersin, Istanbul, Limassol, Alger, Casablanca
Pakistan/Inde/Sri Lanka/Bangladesh		
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY S.A.G. (U.A.S.C.)	NEPTUNE BARCELONA	Barcelone, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Ava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
LLOYD TRIESTINO S.P.A.N.	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapour, Laem, Chabang, Nhava Sheva, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Jeddah, Abu Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
K LINE	BERGE MARITIMA	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ Y CIA.	New York, Savannah, Los Angeles, Colombo, Nhava Sheva, Haïfa, Le Pirée, Livourne, Barcelone, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Montevideo, Santos, Lagos, Tema, Dakar
Italie/France (Méditerranée)		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR	New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York
K LINE	BERGE MARITIMA	New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ	Barcelone, Tarragone, Livourne, Gênes, Tarragone, Civitavecchia, Salerne, Barcelone

Armateur	Consignataire	Ports
CANADIAN PACIFIC	CP SHIPS AGENCIES SPAIN	Miami, Veracruz, Altamira, Houston, Nouvelle Orléans, San Juan de P. Rico, Miami, Gioia Tauro, Livourne, Genève, Barcelone, Valencia
NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara.	AG.MARITIMA SEA SPAIN	Barcelone, Valencia, Gênes, Istanbul, Izmir, Beyrouth, Alexandrie, Mersin, Marseille
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ Y CIA.	New York, Savannah, Los Angeles, Colombo, Nhava Sheva, Haïfa, Le Pirée, Livourne, Barcelone, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Montevideo, Santos, Lagos, Tema, Dakar
CONTENEMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelone, Marseille, Valencia, Casablanca, Barcelone
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelone, Alger, Oran, Sète, Marseille, Tunis
NORASIA SHIPPING CO	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelone, Fos, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETTLEMENT	NAVISPAIN	Barcelone, Fos, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Algeciras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valencia, Algeciras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Akoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algeciras
NEPTUNE SHIPPING AGENCIES	NEPTUNE BARCELONA	Barcelone, Koper, Le Pirée, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livourne, Marseille, Valencia
FAST LINE c/o DEMLINE MANAG.	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelone, Castellon, Marseille, Limassol, Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY S.A.G. (U.A.S.C.)	NEPTUNE BARCELONA	Barcelone, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, La Pirée, Istanbul, Izmir
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
LLOYD TRIESTINO S.P.A.N.	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
COMANV	SAMUEL M. BULL,S.A.	Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	San Juan, Rio Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Santo Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostagarem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne
YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A.	BERGE & CIA.	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	PEREZ Y CIA.	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETTLEMENT	NAVISPAIN	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA	WITTY, S.A.	Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellon, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro
K LINE *	BERGE MARITIMA/A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Valencia, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, V. Ligure
SUDCARGOS MARSELLA	MARITIMA SUDCARGOS S.A.	Marseille, Barcelone, Valencia, Oran, Alger
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	NAV DEL ODIEL	Livourne, Gênes, Barcelone, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Carthagène, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio
CSAV SHIPPING	UNIVERSAL MARITIMA	Livourne, Gênes, Barcelone, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Carthagène, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, New York, Newportnews, Charleston, Lisbonne, Anvers, Felixtowe, Hambourg

Armateur	Consignataire	Ports
GRANDI TRAGHETTI GILNAVI	TRANSCOMA	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
MARUBA	MARMEDSA	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
GRIMALDI GROUP NAPOLI	GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA	Gemlik, Salerno, Livourne, Fos, Barcelone, Valencia, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashood
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelone, Valencia, Salalah, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Pusan, Vancouver, Seattle, Dalian, Tianjin, Qindao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Salalah, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos, Barcelone
MARFRET MARSEILLE	AG. MARIT ESPAÑOLA EVGE	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
CMA - CGM	NAVISPAIN	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
MAERSK LINE/ A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
MAERSK LINE/ A.P. MOLLER	MAERSK	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
ILVA S.P.A.	AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L.	Thessalonique, Taranto, Gênes, Savone, Porto, Nogaro, Barcelone
CMA - CGM	NAVISPAIN	Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Barcelone
EMES LINE SHIPPING	GREEN IBERICA	Barcelone, Cagliari, La Pirée, Izmir, Tunis, Valencia
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	La Havane, Naples, Gênes, Livourne, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane
UNITED FEEDER SERVICE	IBERICA DE TRANSITOS	Cagliari, Barcelone, Valencia, Lisbonne, Vigo, Bilbao
GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A.	AG. MARITIMA CONDEMINAS	Gênes, Barcelone, Gênes
ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Civitavecchia
* Travaille avec deux consignataires différents		
Espagne		
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ	Barcelone, Tarragone, Valencia, Las Palmas, Ténériffe, Arrecife
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ	Barcelone, Tarragone, Livourne, Gênes, Tarragone, Civitavecchia, Salerne, Barcelone
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelone, Palma de Majorque, Mahon, Ibiza, Barcelone
CONTENEMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelone, Tarragone, Valencia, Alicante, Las Palmas, Ténériffe, Fuerteventura, Santa Cruz de la Palma, Barcelone
NAVIERA PINILLOS S.A.	NAVIERA PINILLOS	Barcelone, Valencia, Arrecife, Las Palmas, Ténériffe, Santa Cruz de la Palma, Alicante
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	ISAMAR	Las Palmas, Santa Cruz de Ténériffe, Algeciras, Valencia, Barcelone
CIA. TRASATLANTICA	NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA)	Las Palmas, Santa Cruz de Ténériffe, Algeciras, Valencia, Barcelone
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma (Majorque), Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Ibiza
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelone, Palma, Barcelone
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ, S.A.	Valencia, Barcelone, Palma, Ibiza, Minorque, Valencia
TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A.	TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A	Barcelone, Palma, Mahon, Ibiza
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelone, Ibiza
EUROLINEAS MARITIMAS	EUROLINEAS MARITIMAS	Barcelone, Ciudadela, Alcudia
CIA TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Ibiza, Palma
Amérique centrale et Caraïbes		
K LINE *	BERGE MARITIMA/A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane, Valencia, Salerne, Vado Ligure

Armateur	Consignataire	Ports
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Valencia, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, V. Ligure
MARFRET MARSEILLE	AG. MARIT ESPAÑOLA EVGE	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
CMA - CGM	NAVISPAIN	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
MAERSK LINE/ A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
MAERSK LINE/ A.P. MOLLER	MAERSK	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	La Havane, Naples, Gênes, Livourne, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane
* Travaille avec deux consignataires différents		
Méditerranée Orientale/Mer noire/Caspienne/Proche-Orient		
NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara.	AG.MARITIMA SEA SPAIN	Barcelone, Valencia, Genova, Istanbul, Izmir, Beyrouth, Alexandrie, Mersin, Marseille
P & O NEDLLOYD LTD.	P & O NEDLLOYD ESPAÑA	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	M.I.L.S.	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE	MARITIMA DEL ORIENTE	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
NORASIA SHIPPING CO	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelone, Fos, Gênes, Malta, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Barcelone, Fos, Gênes, Malta, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
NEPTUNE SHIPPING AGENCIES	NEPTUNE BARCELONA	Barcelone, Koper, Le Pirée, Derince, Yeniköy, Borusan, Izmir, Livourne, Marseille, Valencia
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY S.A.G. (U.A.S.C.)	NEPTUNE BARCELONA	Barcelone, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Istanbul, Izmir
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	San Juan, Rio Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Sto. Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne
SARLIS CONTAINER SERVICES	COSIGMAR	Le Pirée, Salonique, Beyrouth, Alexandrie, Istanbul, Limassol, Lattaquié, Valencia, Barcelone
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Valencia, Barcelone, Odessa, Ilyxchevsk, Constanza, Varna, Burgas, Malte, Tunis
K LINE *	BERGE MARITIMA/AG.MARITIMA CONDEMINAS	Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
WALLENIUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Vado, Port-Saïd
AMERICAN ROLL-ON ROLL-OFF CARRIER		Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Vado, Port-Saïd
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Vado, Port-Saïd
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapour, Laem, Chabang, Nhava Sheva, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Jeddah, Abu Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Chiwan, Xiamen, Hong Kong, Durban, Cape Town, Sidney, Melbourne, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Felixtowe, Anvers, Le Havre, Hambourg, Le Pirée, Salonique, Mersin, Istanbul, Limassol, Alger, Casablanca
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
K LINE	BERGE MARITIMA	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo

Armateur	Consignataire	Ports
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, New York, Newport News, Charleston, Lisbonne, Anvers, Felixtowe, Hambourg
GRIMALDI GROUP NAPOLI	GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA	Gemlik, Salerno, Livourne, Fos, Barcelone, Valencia, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashood
ZIM ISRAEL NAVEGATION	PEREZ Y CIA.	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valletta
P&O NED. LTD.	P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valletta
HAPAG LLOYD	E.ERHARDT Y CIA., S.A.	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valletta
ILVA S.P.A.	AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L.	Thessalonique, Taranto, Gênes, Savone, Porto, Nogaro, Barcelone
EMES LINE SHIPPING	GREEN IBERICA	Barcelone, Cagliari, Le Pirée, Izmir, Tunis, Valencia
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ Y CIA.	New York, Savannah, Los Angeles, Colombo, Nhava Sheva, Haïfa, Le Pirée, Livourne, Barcelone, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Montevideo, Santos, Lagos, Tema, Dakar
FAST LINE c/o DEMLINE MANAG.	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelone, Castellon, Marseille, Limassol, Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth
* Travaille avec deux consignataires différents		
Amérique du Nord (USA) - Atlantique		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR	New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York
K LINE	BERGE MARITIMA	New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ Y CIA.	New York, Savannah, Los Angeles, Colombo, Nhava Sheva, Haïfa, Le Pirée, Livourne, Barcelone, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Montevideo, Santos, Lagos, Tema, Dakar
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY S.A.G. (U.A.S.C.)	NEPTUNE BARCELONA	Barcelone, Valencia, New York City, Norfolk, Savannah, Valencia, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Jeddah, Khorfakkan, Karachi, Mundra, Nhava Sheva, Jebel Ali, Jeddah, Suez, Dekhezla, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	San Juan, Rio Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Sto. Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne
K LINE *	BERGE MARITIMA/A.M.CONDEMINAS	Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelone, Valencia, Salalah, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Pusan, Vancouver, Seattle, Dalian, Tianjin, Qingdao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Salalah, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos, Barcelone
ZIM ISRAEL NAVEGATION	PEREZ Y CIA.	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valette
P&O NED. LTD.	P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valette
HAPAG LLOYD	E.ERHARDT Y CIA., S.A.	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valette
* Travaille avec deux consignataires différents		
Afrique du Nord		
HOLLAND MAAS	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Barcelone, Valencia, Casablanca, Barcelone
CONTENEMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelone, Marseille, Valencia, Casablanca, Barcelone
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelone, Alger, Oran, Skikda, Annaba, Bejaia
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelone, Valencia, Oran, Alger, Barcelone
TARROS S.P.A.	LINEAS REGULARES	Barcelone, Valencia, Tunis
CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV)	ROMEU & CIA	Tunis, Barcelone, Tunis
COMANV	SAMUEL M. BULL,S.A.	Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca.

Armateur	Consignataire	Ports
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	San Juan, Rio Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Sto. Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne
CALTRAM	ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR)	Barcelone, Valencia, Alicante, Oran, Alger
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Valencia, Barcelone, Odessa, Ilyxchevsk, Constanza, Varna, Burgas, Malte, Tunis
SUDCARGOS MARSELLA	MARITIMA SUDCARGOS S.A.	Marseille, Barcelone, Valencia, Oran, Alger
INT. MAR. TRANSPORT	VAPORES SUARDIAZ, S.A.	Casablanca, Valencia, Barcelone, Casablanca
S.I.U.S. DI NAVIGACIONE	VAPORES SUARDIAZ, S.A.	Casablanca, Valencia, Barcelone, Casablanca
COMANAV	SAMUEL M. BULL, S.A.	Casablanca, Valencia, Barcelone, Casablanca
CMA - CGM	NAVISPAIN	Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Barcelone
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	Barcelone, Alger, Oran, Sète, Marseille, Tunis
Extrême-Orient et Japon		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelone, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Chiwan, Xiamen, Hong Kong, Durban, Cape Town, Sidney, Melbourne, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Felixtowe, Anvers, Le Havre, Hambourg, Le Pirée, Salonique, Mersin, Istanbul, Limassol, Alger, Casablanca
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelone, Valencia, Salalah, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Pusan, Vancouver, Seattle, Dalian, Tianjin, Qingdao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Salalah, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos, Barcelone
P & O NEDLLOYD LTD.	P & NEDLLOYD ESPAÑA	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	M.I.L.S.	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE	MARITIMA DEL ORIENTE	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
NORASIA SHIPPING CO	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelone, Fos, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
CIA MARITIME D'AFFRETAME	NAVISPAIN	Barcelone, Fos, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL. COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapour, Laem, Chabang, Nhava Sheva, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Jeddah, Abu Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït
Amérique du Sud (Atlantique)		
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ Y CIA.	New York, Savannah, Los Angeles, Colombo, Nhava Sheva, Haïfa, Le Pirée, Livourne, Barcelone, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Montevideo, Santos, Lagos, Tema, Dakar
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	San Juan, Rio Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Sto. Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne

Armateur	Consignataire	Ports
YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A.	BERGE & CIA.	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	PEREZ Y CIA.	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETTLEMENT	NAVISPAIN	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Chiwan, Xiamen, Hong Kong, Durban, CapeTown, Sidney, Melbourne, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Felixtowe, Anvers, Le Havre, Hambourg, Le Pirée, Salonique, Mersin, Istanbul, Limassol, Alger, Casablanca
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	NAV DEL ODIEL	Livourne, Gênes, Barcelone, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Carthagène, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio
CSAV SHIPPING	UNIVERSAL MARITIMA	Livourne, Gênes, Barcelone, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Carthagène, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio
GRANDI TRAGHETTI GILNAVI	TRANSCOMA	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
MARUBA	MARMEDSA	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
Afrique occidentale		
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ Y CIA.	New York, Savannah, Los Angeles, Colombo, Nhava Sheva, Haïfa, Le Pirée, Livourne, Barcelone, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Montevideo, Santos, Lagos, Tema, Dakar
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Algeciras, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valencia, Algeciras, Abidjan, Lomé, Cotonou, Apapa, Tema, Akoradi, Abidjan, San Pedro, Dakar, Algeciras
IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA	WITTY, S.A.	Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellon, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro
CONSORTIUM HISPANIA LINES	OKENDO MARITIMA, S.L.	Barcelone, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar, Malabo, Bata, Douala, San Pedro, Valencia, Barcelone
Golfe du Mexique (Mexique et USA)		
CANADIAN PACIFIC	CP SHIPS AGENCIES SPAIN	Miami, Veracruz, Altamira, Houston, Nouvelle Orléans, San Juan de P. Rico, Miami, Gioia Tauro, Livourne, Gênes, Barcelone, Valencia
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	San Juan, Rio Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Sto. Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne
K LINE *	BERGE MARITIMA/A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
* Travaille avec deux consignataires différents		
Sud-Est asiatique		
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	Shanghai, Hong Kong, Sheku, Singapour, Port Kelang, Port-Saïd, Naples, Gênes, Fos, Barcelone, Valencia, Port-Saïd, Shanghai

Armateur	Consignataire	Ports
NORASIA SHIPPING CO	UNIVERSAL MARITIMA	Barcelone, Fos, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
CIA MARITIME D'AFFRETAME	NAVISPAIN	Barcelone, Fos, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
LLOYD TRIESTINO S.P.A.N.	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelone, Valencia, Salalah, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Pusan, Vancouver, Seattle, Dalian, Tianjin, Qingdao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Salalah, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos, Barcelone
P & O NEDLLOYD LTD.	P & O NEDLLOYD ESPAÑA	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	M.I.L.S.	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE	MARITIMA DEL ORIENTE	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA	Barcelone, La Spezia, Fos, Damiette, Port-Saïd, Singapour, Pusan, Yokohama, Shanghai
Europe (Atlantique)		
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Istanbul, Izmir
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
LLOYD TRIESTINO S.P.A.N.	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV)	ROMEU & CIA	Tunis, Barcelone, Tunis
COMANV	SAMUEL M. BULL,S.A.	Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	San Juan, Rio Haina, Pto. Limon, Pto. Cortes, Sto. Tomas de Castilla, Veracruz, Houston, Charleston, Baltimore, Savannah, Valencia, Mostaganem, Alger, Gênes, Izmir, Lattaquié, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Livourne
CALTRAM	ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR)	Barcelone, Valencia, Alicante, Oran, Alger
YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A.	BERGE & CIA.	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	PEREZ Y CIA.	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETTMENT	NAVISPAIN	Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos, Valencia, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador
SARLIS CONTAINER SERVICES	COSIGMAR	Le Pirée, Salonique, Beyrouth, Alexandrie, Istanbul, Limassol, Lattaquié, Valencia, Barcelone
IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA	WITTY, S.A.	Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellon, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro

Armateur	Consignataire	Ports
MEDEX CONT. SERVICE LTD.	INTRAMEDITERRANEO	Valencia, Barcelone, Odessa, Ilyxchevsk, Constanza, Varna, Burgas, Malte, Tunis
K LINE *	BERGE MARITIMA/A.M. CONDEMINAS	Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane, Valencia, Salerne, Vado Ligure
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Valencia, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, V. Ligure
WALLENIUS WILHEMSEN	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Vado, Port-Saïd
AMERICAN ROLL-ON ROLL-OFF CARRIER	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE	Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Vado, Port-Saïd
EUKOR CAR CARRIERS INC.	BERGE MARITIMA, S.A.	Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Vado, Port-Saïd
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Barcelone, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi
MITSUMI OSK LINE	TRANSCOMA	Derince, Barcelone, Dublin, Zeeb, Newcastle, Southampton, Le Havre, Livourne, Le Pirée, Derince
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapour, Laem, Chabang, Nhava Sheva, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Jeddah, Abu Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït
NAVIERA PINILLOS S.A.	NAVIERA PINILLOS	Barcelone, Valencia, Arrecife, Las Palmas, Ténériffe, Santa Cruz de la Palma, Alicante
CONSORTIUM HISPANIA LINES	OKENDO MARITIMA, S.L.	Barcelone, Las Palmas de la Grande Canarie, Dakar, Malabo, Bata, Douala, San Pedro, Valencia, Barcelone
MEDITERRANEAN SHIPP. CO	MEDITERRANEAN SHIPP. CO.	Chiwan, Xiamen, Hong Kong, Durban, Cape Town, Sidney, Melbourne, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Felixtowe, Anvers, Le Havre, Hambourg, Le Pirée, Salonique, Mersin, Istanbul, Limassol, Alger, Casablanca
SHIPPING INDIA CORP. LTD	A.M. CONDEMINAS	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
K LINE	BERGE MARITIMA	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT.	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Colombo, Nhava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixtowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo
CORUS SHIPPING	PEREZ Y CIA.	Swansea, Newport, Mostyn, Sagunto, Barcelone
SUDCARGOS MARSELLA	MARITIMA SUDCARGOS S.A.	Marseille, Barcelone, Valencia, Oran, Alger
INT. MAR. TRANSPORT	VAPORES SUARDIAZ, S.A.	Casablanca, Valencia, Barcelone, Casablanca
S.I.U.S. DI NAVEGACIONE	VAPORES SUARDIAZ, S.A.	Casablanca, Valencia, Barcelone, Casablanca
COMANAV	SAMUEL M. BULL,S.A.	Casablanca, Valencia, Barcelone, Casablanca
CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN	NAV DEL ODIEL	Livourne, Gênes, Barcelone, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Carthagène, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio
CSAV SHIPPING	UNIVERSAL MARITIMA	Livourne, Gênes, Barcelone, Valencia, San Juan, La Guaira, Puerto Cabello, Carthagène, Guayaquil, Callao, Iquique, San Antonio
TURKON CONTAINER	MARITIMA DAVILA, S.A.	Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, New York, Newport News, Charleston, Lisbonne, Anvers, Felixtowe, Hambourg
GRANDI TRAGHETTI GILNAVI	TRANSCOMA	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
MARUBA	MARMEDSA	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
COSTA CONTAINER LINE	TRANSITAINER, S.A.	Barcelone, Vitoria, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valencia, Gênes, Livourne
GRIMALDI GROUP NAPOLI	GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA	Gemlik, Salerne, Livourne, Fos, Barcelone, Valencia, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashdod
NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A."	ISAMAR	Las Palmas, Santa Cruz de Ténériffe, Algeciras, Valencia, Barcelone
CIA. TRASATLANTICA	NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA)	Las Palmas, Santa Cruz de Ténériffe, Algeciras, Valencia, Barcelone
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelone, Valencia, Salalah, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Pusan, Vancouver, Seattle, Dalian, Tianjin, Qindao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Salalah, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos, Barcelone

Armateur	Consignataire	Ports
MARFRET MARSEILLE	AG. MARIT ESPAÑOLA EVGE	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
CMA - CGM	NAVISPAIN	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
MAERSK LINE/ A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
MAERSK LINE/ A.P. MOLLER	MAERSK	Algeciras, Valencia, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algeciras, Fort-de-France, Basse Terre
ZIM ISRAEL NAVEGATION	PEREZ Y CIA.	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valette
P&O NED. LTD.	P&O NEDLLOYD LTD. SUC. ESPAÑA	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valette
HAPAG LLOYD	E.ERHARDT Y CIA., S.A.	Barcelone, Lisbonne, New York, Savannah, Los Angeles, Valette
ILVA S.P.A.	AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L.	Thessalonique, Taranto, Gênes, Savone, Porto, Nogaro, Barcelone
CMA - CGM	NAVISPAIN	Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Barcelone
EMES LINE SHIPPING	GREEN IBERICA	Barcelone, Cagliari, Le Pirée, Izmir, Tunis, Valencia
MELFI MARINE CORP. S.A.	PEREZ Y CIA.	La Havane, Naples, Gênes, Livourne, Barcelone, Valencia, Halifax, La Havane
UNITED FEEDER SERVICE	IBERICA DE TRANSITOS	Cagliari, Barcelone, Valencia, Lisbonne, Vigo, Bilbao
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza, Mahon
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Palma, Ibiza
CIA. TRASMEDITERRANEA	CIA. TRASMEDITERRANEA	Barcelone, Ibiza
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	Barcelone, Palma de Majorque, Barcelone
GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A.	AG. MARITIMA CONDEMINAS	Gênes, Barcelone, Gênes
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ, S.A.	Valencia, Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Minorque, Valencia
TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A.	TTES. MARITIMOS ALCUDIA, S.A	Barcelone, Palma, Mahon, Ibiza
THYSSEN KRUPP STAHL	A.M. SEA SPAIN, S.A.	Duisburg, Rotterdam, Sagunto, Barcelone
TRANSPORTS SAM	TRANSITAINER, S.A.	Vado Ligure, Valencia, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, V. Ligure
Mer rouge		
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubaï, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
LLOYD TRIESTINO S.P.A.N.	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapour, Laem Chabang, Nhava Sheva, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Jeddah, Abu Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït
Golfe persique/Mer d'Oman		
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA	Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setubal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Jeddah, Muscat, Dubai, Koweït, Bahrein, Abu Dhabi, Singapour, Keelung

Armateur	Consignataire	Ports
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
LLOYD TRIESTINO S.P.A.N.	GLOBAL CONTAINER SERVICE	Trapani, Jeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong
NIPPON YUSEN KAISHA	CIAL COMBALIA SAGRERA	Nagoya, Singapour, Laem Chabang, Nhava Sheva, Pireo, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Jeddah, Abu Dhabi, Dubai, Qatar, Koweït
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY	Barcelone, Valencia, Salalah, Port Kelang, Laem Chabang, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Pusan, Vancouver, Seattle, Dalian, Tianjin, Qindao, Lianyungang, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Salalah, Malte, Salerne, Naples, Gênes, Fos, Barcelone

7.2. Liaisons secondaires

Armateur	Consignataire	Zones géographiques																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	*					*				*								
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR, S.A.	*					*				*								
K LINE	BERGE MARITIMA, S.A.	*					*				*								
COSCO CONTAINER LINE (COSCON)	COSCO IBERIA SHIP. AGENCY	*		*															
YANG MING LINE	CATALANA DEL MAR	*		*															
K LINE	BERGE MARITIMA	*		*															
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ	*																	
FLOTA SUARDIAZ	VAPORES SUARDIAZ	*	*																
CANADIAN PACIFIC	CP SHIPS AGENCIES SPAIN	*								*									
NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara.	AG.MARITIMA SEA SPAIN	*	*																
HOLLAND MAAS	AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE						*												
P & O NEDLLOYD LTD.	P & O NEDLLOYD ESPAÑA		*			*					*								
MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP.	M.I.L.S.		*			*					*								
ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE	MARITIMA DEL ORIENTE		*			*					*								
NIPPON YUSEN KAISHA	COMBALIA SAGRERA		*																
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ Y CIA.	*	*	*			*	*											*
CONTENEMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	*				*													
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA					*													
CNAM GROUP SPA	TRANSCOMA	*				*													
NORASIA SHIPPING CO	UNIVERSAL MARITIMA	*	*			*					*								
CIE MARITIME D'AFFRETTEMENT	NAVISPAIN	*	*			*					*								
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	*																	
CONTENEMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.	*																	
ISCOMAR	CIA. BARCELONESA DE CONSIG.					*													
MAERSK LINE A.P. MOLLER	INTRAMEDITERRANEO	*								*									
TARROS S.P.A.	LINEAS REGULARES					*													
NEPTUNE SHIPPING AGENCIES	NEPTUNE BARCELONA	*	*																
FAST LINE c/o DEMLINE MANAG.	UNIVERSAL MARITIMA	*	*																
UNITED ARAB SHIPPING COMPANY S.A.G. (U.A.S.C.)	NEPTUNE BARCELONA	*	*	*															*
NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT	MARMEDSA						*				*	*	*	*	*				
HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A	MARMEDSA					*					*	*	*	*	*				
BORCHARD LINES LTD.	MARMEDSA	*	*																
EVERGREEN LINE	GREEN IBERICA	*									*		*	*					*
LLOYD TRIESTINO S.P.A.N.	GLOBAL CONTAINER SERVICE	*									*		*	*					*
CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV)	ROMEU & CIA					*													
COMANV	SAMUEL M. BULL,S.A.	*				*													
NORDANA LINE	WECO AGENC. MARITIMA	*	*	*	*	*		*		*									
CALTRAM	ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR)					*				*									
YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A.	BERGE & CIA.	*				*													
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE	PEREZ Y CIA.	*				*													
CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO	UNIVERSAL MARITIMA	*				*													

7 Lignes maritimes regulars 99

Armateur	Consignataire	Zones géographiques																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3.- Méditerranée orientale/Mer noire/Caspienne/Proche-Orient																			
4.- Amérique du Nord (USA) Atlantique																			
5.- Afrique du Nord																			
6.- Extrême-Orient et Japon																			
7.- Amérique du Sud (Atlantique)																			
8.- Afrique occidentale																			
9.- Golfe du Mexique (Mexique et USA)																			
10.- Sud-est asiatique																			
11.- Europe (Atlantique)																			
12.- Mer rouge																			
13.- Golfe persique/Mer d'Oman																			
14.- Amérique centrale et Caraïbes																			
15.- Canada (Atlantique) et Grands Lacs																			
16.- Afrique du Sud et de l'Est/ Océan Indien																			
17.- Australie et Nouvelle Zélande/ Îles du Pacifique																			
18.- Pakistan/Inde/Sri Lanka/Bangladesh																			