



1 États financiers

Figure dans le présent chapitre le bilan de situation, le compte de pertes et profits et le tableau de financement pour les années 2006 et 2005 de l’Autorité Portuaire de Barcelone.

En complément, figure dans le volume Rapport annuel 2006 un épigraphe sur l’exercice économique et financier.



Entité bénéficiaire du Fonds de cohésion de l'Union européenne

INTRODUCTION

1.1. Bilan

1.2. Compte de pertes et profits

1.3. Tableau de financement

1 États financiers

1.1. Bilan de situation

| ACTIF | Milliers d'euros | | PASSIF | Milliers d'euros | |
|---|------------------|------------------|--|------------------|----------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 |
| IMMOBILISATIONS | 1.372.818 | 1.197.110 | FONDS PROPRES | 749.637 | 733.440 |
| Immobilisations incorporelles | 8.109 | 8.597 | Patrimoine | 512.743 | 512.743 |
| Applications informatiques | 11.627 | 10.166 | Patrimoine initial | 510.451 | 510.451 |
| Autres immobilisations incorporelles | 4.841 | 4.841 | Patrimoine Loi 27/1992 | 2.195 | 2.195 |
| Amortissement | -8.359 | -6.410 | Patrimoine assigné | 97 | 97 |
| Immobilisations corporelles | 1.310.720 | 1.145.752 | Résultats cumulés | 220.697 | 164.818 |
| Terrains | 363.845 | 362.145 | Réserve pour bénéfices cumulés | 261.502 | 202.122 |
| Constructions | 595.720 | 574.368 | Apport au fonds de compensation | -4.468 | -967 |
| Matériel et équipement technique | 6.891 | 10.825 | Immobilisations libérées pour usage général | -36.337 | -36.337 |
| Acomptes et immobilisations corporelles en cours | 595.684 | 433.373 | | | |
| Autres immobilisations corporelles | 30.112 | 26.421 | Pertes et profits | 16.197 | 55.879 |
| Provisions | -3.253 | -895 | Résultat des opérations avant impôt sur les sociétés | 20.723 | 59.380 |
| Amortissement | -278.279 | -260.485 | Fonds de compensation de l'exercice | -4.526 | -3.501 |
| Immobilisations financières | 47.489 | 35.291 | RECETTES À RÉPARTIR SUR PLUSIEURS EXERCICES | 397.864 | 263.651 |
| Participations dans des entreprises du groupe | 35.286 | 35.286 | Subventions en capital | 253.109 | 197.463 |
| Prêts à des entreprises du groupe | 1.215 | 1.620 | Autres recettes à répartir | 144.755 | 66.188 |
| Participations dans des entreprises associées | 719 | 719 | | | |
| Prêts à des entreprises associées | 452 | 678 | PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES | 11.492 | 11.727 |
| Autres investissements financiers permanents en capital | 1.667 | 1.666 | Provisions pour pensions et obligations similaires | 0 | - |
| Autres crédits | 12.264 | 351 | Provisions pour impôts | 0 | - |
| Dépôts et cautions constitués à long terme | 675 | 675 | Provisions pour risques | 10.992 | 7.244 |
| Provisions | -4.789 | -5.704 | Provisions pour grosses réparations | 500 | 4.483 |
| Créances pour opérations de trafic à long terme | 6.500 | 7.470 | CREDITORS A LLARG TERMINI | 330.132 | 256.790 |

| ACTIF | Milliers d'euros | | PASSIF | Milliers d'euros | |
|---|------------------|------------------|---|------------------|------------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 |
| | | | Dettes auprès d'établissements de crédit | 326.202 | 253.606 |
| FRAIS À RÉPARTIR SUR PLUSIEURS EXERCICES | 13.345 | 11.260 | Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées | 0 | - |
| | | | Autres dettes | 3.930 | 3.184 |
| ACTIF CIRCULANT | 161.167 | 150.444 | DETTES À COURT TERME | 58.205 | 93.206 |
| Stocks | 308 | 396 | Dettes auprès d'établissements de crédit | 3.313 | 2.738 |
| Créances | 112.039 | 80.092 | Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées | 248 | 349 |
| Clients (services commerciaux) | 4.114 | 4.529 | Dettes auprès d'entreprises du groupe | -10 | 76 |
| Débiteurs (taxes portuaires) | 44.785 | 24.130 | Dettes auprès d'entreprises associées | 258 | 273 |
| Entreprises débitrices appartenant au groupe | 2.875 | 2.479 | | | |
| Entreprises débitrices associées | 80 | 94 | Dettes commerciales | 4.720 | 4.768 |
| Débiteurs divers | 35.878 | 18.449 | | | |
| Administrations publiques | 25.475 | 31.345 | Autres dettes non commerciales | 49.811 | 85.265 |
| Provisions | -1.168 | -934 | Administrations publiques | 1.427 | 1.651 |
| | | | Fournisseurs d'immobilisations | 45.475 | 82.326 |
| Investissements financiers temporaires | 45.228 | 64.299 | Autres dettes | 1.436 | 882 |
| Prêts à des entreprises du groupe | 405 | 472 | Rémunérations en attente de paiement | 1.473 | 406 |
| Prêts à des entreprises associées | 226 | 226 | | | |
| Portefeuille de valeurs à court terme | 44.000 | 63.500 | | | |
| Autres prêts | 597 | 101 | | | |
| Trésorerie | 3.345 | 5.422 | | | |
| Comptes de régularisation | 247 | 235 | Comptes de régularisation | 113 | 86 |
| TOTAL ACTIF | 1.547.330 | 1.358.814 | TOTAL PASSIF | 1.547.330 | 1.358.814 |

1.2. Compte de pertes et profits

| DÉBIT | Milliers d'euros | | CRÉDIT | Milliers d'euros | |
|--|------------------|---------------|--|------------------|----------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 |
| FRAIS | | | RECETTES | | |
| Frais de personnel | 27.416 | 26.377 | Montant net du chiffre d'affaires | 139.360 | 127.971 |
| Salaires et traitements | 18.819 | 17.130 | Taxes navires | 24.951 | 25.214 |
| Indemnités | 992 | 2.154 | Taxes marchandises | 39.011 | 37.091 |
| Sécurité sociale à la charge de l'entreprise | 5.041 | 4.722 | Taxes d'utilisation et d'exploitation des installations portuaires | 43.216 | 37.372 |
| Autres frais de gestion | 2.564 | 2.371 | Autres taxes d'utilisation spéciale des installations portuaires | 5.248 | 4.639 |
| | | | Taxes services non commerciaux | 23.102 | 21.148 |
| Dotations aux amortissements sur immobilisations | 26.426 | 25.347 | Autres recettes | 3.832 | 2.507 |
| Variation des provisions pour risques d'insolvabilité | 234 | -39 | Autres recettes d'exploitation | 5.670 | 1.700 |
| | | | Recettes accessoires et autres recettes de gestion courante | 1.616 | 1.497 |
| Autres frais d'exploitation | 21.392 | 19.953 | Subventions | 72 | 150 |
| Services sous-traités | 14.780 | 13.875 | Excès de provisions pour risques et charges | 3.982 | 53 |
| Réparations et entretien | 3.015 | 2.705 | | | |
| Services de professionnels indépendants | 3.568 | 3.234 | | | |
| Fournitures | 1.290 | 1.110 | | | |
| Autres services sous-traités | 6907 | 6826 | | | |
| Impôts | 878 | 822 | | | |
| Autres frais de gestion courante | 687 | 767 | | | |
| Financement des ports d'État | 5.047 | 4.489 | | | |
| TOTAL FRAIS D'EXPLOITATION | 75.468 | 71.638 | TOTAL RECETTES D'EXPLOITATION | 145.030 | 129.671 |
| BÉNÉFICE D'EXPLOITATION | 69.562 | 58.033 | | | |
| Intérêts des dettes à long terme | 8.429 | 4.741 | Recettes de participations en capital | 252 | 244 |
| Autres frais financiers et assimilés | 7 | 19 | Recettes d'autres valeurs négociables et des crédits de l'actif immobilisé | 462 | 518 |
| | | | Autres intérêts et recettes assimilées | 864 | 1.309 |
| TOTAL FRAIS FINANCIERS | 8.436 | 4.760 | TOTAL RECETTES FINANCIÈRES | 1.578 | 2.071 |
| | | | RÉSULTATS FINANCIERS NÉGATIFS | 6.858 | 2.689 |
| BÉNÉFICES DES ACTIVITÉS ORDINAIRES | 62.704 | 55.344 | | | |
| Variation des provisions pour immobilisations corporelles et financières | 1.442 | -898 | Bénéfices sur aliénation des immobilisations | 692 | 116 |
| Pertes provenant des immobilisations | 39.376 | 984 | Subventions de capital transférées au résultat | 803 | 1.714 |
| Frais extraordinaires | 3.817 | 1.867 | Recettes extraordinaires | 1.145 | 3.650 |
| Frais et pertes provenant d'autres exercices | 829 | 368 | Recettes et bénéfices provenant d'autres exercices | 843 | 877 |
| TOTAL FRAIS EXTRAORDINAIRES | 45.464 | 2.321 | TOTAL RECETTES EXTRAORDINAIRES | 3.483 | 6.357 |

| DÉBIT | Milliers d'euros | | CRÉDIT | Milliers d'euros | |
|--|------------------|---------------|--|------------------|------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 |
| | | 4.036 | RÉSULTATS EXTRAORDINAIRES NÉGATIFS | 41.981 | |
| BÉNÉFICES DES OPÉRATIONS | 20.723 | 55.344 | | | |
| Apport au Fonds de compensation interportuaire | 4.838 | 4.109 | Apport du Fonds de compensation interportuaire | 312 | 608 |
| BÉNÉFICE AVANT IMPÔT | 16.197 | 51.843 | | | |
| Impôt sur les sociétés | - | - | | | |
| RÉSULTAT DE L'EXERCICE (BÉNÉFICE) | 16.197 | 51.843 | | | |

1.3. Tableau de financement

| UTILISATION DES FONDS | Milliers d'euros | | ORIGINE DES FONDS | Milliers d'euros | |
|---|------------------|----------------|---|------------------|---------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 |
| Acquisition d'immobilisations | 245.214 | 213.602 | Ressources issues des opérations | 83.868 | 82.000 |
| Incorporelles | 1.465 | 2.853 | Résultat des opérations | 20.723 | 59.380 |
| Corporelles | 224.476 | 210.655 | Dotation aux amortissements des immobilisations | 26.426 | 25.347 |
| Financières | 12.065 | 94 | Dotation aux provisions pour immobilisations | 2.478 | 29 |
| | 7.208 | - | Amortissement des frais à répartir | 255 | 419 |
| Apport au Fonds de compensation | 4.838 | 4.109 | Dotation aux provisions pour risques et charges | 3.748 | 1.431 |
| Annulation ou transfert à court terme de dettes à long terme | | | Pertes provenant des immobilisations | 39.376 | 984 |
| Dettes auprès d'établissements de crédit | 4.308 | 4.006 | Autres | 15 | 56 |
| Dettes auprès de fournisseurs d'immobilisations ou autres | 2.404 | 2.404 | Excès de provisions pour immobilisations | -1.035 | -927 |
| Dettes auprès d'entreprises du groupe ou associées | 1.904 | 1.602 | Excès de provisions pour risques et charges | -3.983 | -53 |
| | - | - | Bénéfices provenant des immobilisations | -692 | -116 |
| Provisions pour risques et charges | | | Subventions de capital transférées au résultat | -802 | -1.714 |
| | 0 | 324 | Recettes transférées au résultat pour concessions rendues | -761 | -758 |
| Crédits commerciaux à long terme | | | Autres recettes à répartir | -1.880 | -1.925 |
| | 8 | 195 | Autres | 0 | -153 |
| Frais à répartir sur plusieurs exercices | | | | | |
| | 2.650 | 640 | | | |
| | | | Recettes à répartir | 137.656 | 62.279 |

| UTILISATION DES FONDS | Milliers d'euros | | ORIGINE DES FONDS | Milliers d'euros | |
|---------------------------------------|------------------|----------------|---|------------------|----------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 |
| | | | Subventions en capital | 56.448 | 61.848 |
| | | | Autres recettes à répartir | 81.208 | 431 |
| | | | Apport du Fonds de compensation | 312 | 608 |
| | | | Dettes à long terme auprès d'établissements de crédit | 77.650 | 90.000 |
| | | | | 75.000 | 90.000 |
| | | | Aliénation d'immobilisations | 2.650 | - |
| | | | Autres origines | 1.186 | 11.625 |
| | | | Annulation ou transfert à court terme d'immobilisations financières | 1.186 | 2.864 |
| | | | Annulation ou transfert à court terme de créances à long terme | - | 8.761 |
| | | | Régularisation selon l'arrêté sur la TVA des subventions | 2.070 | 4.358 |
| TOTAL UTILISATION | 257.018 | 222.876 | TOTAL ORIGINE | 302.742 | 250.870 |
| EXCÉDENT ORIGINE / UTILISATION | 45.724 | 27.994 | EXCÉDENT UTILISATION / ORIGINE | - | - |

| VARIATION DU CAPITAL CIRCULANT | 2006 | | 2005 | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Augmentation | Diminution | Augmentation | Diminution |
| Stocks | - | 88 | 37 | - |
| Créances | 31.947 | - | 23.383 | - |
| Dettes | 35.001 | - | - | 37.626 |
| Investissements financiers temporaire: | - | 19.071 | 38.708 | - |
| Trésorerie | - | 2.077 | 3.536 | - |
| Comptes de régularisation | 12 | - | - | 45 |
| TOTAL | 66.960 | 21.236 | 65.664 | 37.671 |
| Variation du capital circulant | 45.724 | - | 27.993 | - |



2 Caractéristiques techniques du Port

Dans le présent chapitre figure la description physique du Port de Barcelone; la situation géographique, les conditions climatiques, les accès terrestres, les points où se trouvent les phares et les balises qui facilitent l'accès maritime, la répartition par usages des 828,9 ha dont dispose le Port (en comptant la ZAL) et le tirant d'eau tout au long de ses plus 20 km de quai. Ce chapitre comprend enfin un inventaire des installations et des équipements existants dans le Port.

INTRODUCCIÓN

2.1. Généralités

2.1.1. Emplacement

2.1.2. Régime des vents

2.1.3. Régime des tempêtes en eau profondes et valeurs théoriques

2.1.4. Marées

2.1.5. Entrées

2.1.5.1. Chenaux d'accès

2.1.5.1. bis Plan des chenaux d'accès et des zones de mouillage

2.1.5.2. Embouchures

2.1.5.3. Utilisation de remorqueurs pour l'entrée et la sortie de navires

2.1.5.4. Caractéristiques des plus grands navires entrés dans le Port en 2006

2.1.6. Surface maritime (ha)

2.1.6.1. Zone 1

2.1.6.2. Zone 2

2.2. Installations destinées au commerce maritime

2.2.1. Quais et postes d'amarrage

2.2.1.1. Classement par bassin

2.2.1.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

2.2.2. Surface terrestre et zones de stockage (m2)

2.2.3. Entrepôts frigorifiques et usine à glace

2.2.4. Gares maritimes

2.2.5. Installations destinées à la pêche

2.2.6. Bâtiments et installations à usage public

2.4. Installations destinées aux navires

2.4.1. Cales et docks

2.4.1.1. Cales sèches

2.4.1.2. Docks flottants

2.4.2. Cales d'échouage

2.4.3. Chantiers navals

2.4.4. Services d'avitaillement

2.5. Équipements mécaniques terrestres

2.5.1. Grues

2.5.1.1. Grues de quai

2.5.1.2. Grues mobiles

2.5.1.3. Nombre de grues, résumé

2.5.2. Installations spéciales de chargement et de déchargement

2.5.3. Matériel roulant ferroviaire

2.5.4. Matériel auxiliaire de chargement, déchargement et transport

2.6. Matériel flottant

2.6.1. Dragues

2.6.2. Remorqueurs

2.6.3. Maries-salopes et allèges

2.6.4. Grues flottantes

2.6.5. Autres équipements auxiliaires du Port

2.7. Voies de communication terrestres

2.7.1. Communications intérieures et accès terrestres

2.7.2. Plan des voies de communication intérieures

2.7.3. Plan des voies d'accès terrestres

2.8. Brève description des installations pour trafics spéciaux

2.9. Plan général des phares et des balises

2.10. Plan général du Port

2 Caractéristiques techniques du Port

2.1. Généralités

2.1.1. Emplacement

| | |
|-----------|-----------|
| Longitude | 2° 10' E |
| Latitude | 41° 21' N |

2.1.2. Régime des vents

| | |
|---------------|---------------|
| Vent régnant | 3ème quadrant |
| Vent dominant | 1er quadrant |

2.1.3. Régime des tempêtes en eau profondes et valeurs théoriques

| | |
|-------------------------------------|------|
| Longueur de fetch | 300' |
| Hauteur maximale de vague (2h = Hs) | 5 |
| Longueur maximale de vague (2L) | 207 |
| Vague significative | 2,5 |

2.1.4. Marées

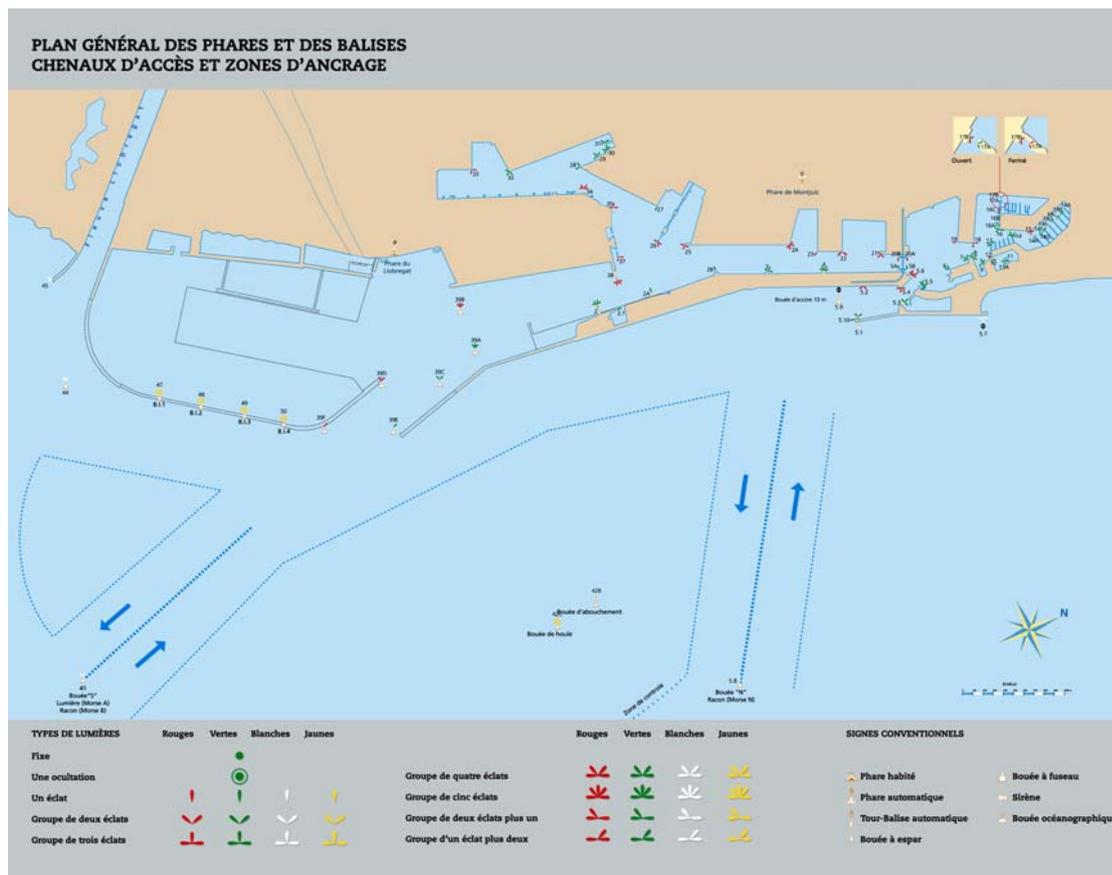
| | |
|---|--------|
| Coefficient maximum de marée | 125 cm |
| Niveau de la BMVE par rapport au zéro du Port | -5 cm |
| Niveau de la PMVE par rapport au zéro du Port | 120 cm |

2.1.5. Entrées

2.1.5.1. Chenaux d'accès

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Chenal d'accès nord | |
| Orientation | 125° / 305° vrais |
| Largeur | 0,5' |
| Longueur | 1,5' |
| Tirant d'eau en BMVE | 30 m |
| Nature du fond | vase |
| Chenal d'accès sud | |
| Orientation | 166° / 346° vrais |
| Largeur | de 0,5' à 0,6' |
| Longueur | 1,2' |
| Tirant d'eau en BMVE | 50 m |
| Nature du fond | vase |

2.1.5.1. bis Plan des chenaux d'accès et des zones de mouillage



2.1.5.2. Embouchures

| Embouchure nord | |
|----------------------------|-------------------|
| Orientation | 015° / 195° vrais |
| Largeur | 0,15' |
| Tirant d'eau en BMVE | 11,50 m |
| Courant maximum enregistré | 1 cm/s |

| Embouchure sud (en travaux) | |
|------------------------------------|-------------------|
| Orientation | 166° / 346° vrais |
| Largeur | 0,3' |
| Tirant d'eau en BMVE | 18,5 m |
| Courant maximum enregistré | 8 cm/s |

Remarque : suite à l'extension de la zone sud du Port de Barcelone, un chenal balisé situé entre l'embouchure sud actuelle et le chenal d'approche signale les eaux navigables délimitées par les travaux de remblai des futures digues de protection du Port.

2.1.5.3. Utilisation de remorqueurs pour l'entrée et la sortie de navires

2.1.5.4. Caractéristiques des plus grands navires entrés dans le Port en 2006

| Caractéristiques | Longueur | | Tirant d'eau | |
|---|------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | Zone 1 | Zone 2 | Zone 1 | Zone 2 |
| Nom | Anna Maersk | Maran Gas Asclepius | XIN QUING DAO | Maran Gas Asclepius |
| Pavillon | Danemark | Grèce | Chine | Grèce |
| Jauge brute | 93496 | 97496 | 66.433 | 97.496 |
| TPL | 109000 | 76500 | 68.000 | 76.500 |
| Longueur | 352,6 | 285,4 | 279,90 | 285,4 |
| Tirant d'eau | 15 | 12,3 | 14,00 | 12,3 |
| Type | Porte-conteneurs | Bateau-citerne | Porte-conteneurs | Bateau-citerne |
| Tirant d'eau réel à l'entrée ou à la sortie | 9,75 | 12 | 13,80 | 12,00 |

2.1.6. Surfaces de flottaison (ha)

2.1.6.1. Zone 1

| EMPLACEMENT | Avant-port | Bassins | | | Total (ha) |
|---|------------|----------|-------|--------|------------|
| | | Commerce | Pêche | Autres | |
| Port intérieur (entre les balises d'embouchure) | - | 331,3 | 3,68 | 44,5 | 379,48 |

2.1.6.2. Zone 2

| Emplacement | Accès | Ancrage | Autres | Total (ha) |
|------------------------------|--------|---------|---------|------------|
| Limites des services du Port | 147,07 | 4,87 | 1280,53 | 1432,47 |

2.2. Installations destinées au commerce maritime

2.2.1. Quais et postes d'amarrage

2.2.1.1. Classement par bassin

| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---------------------------------------|--------------|------------------|-------------|--|
| Services du Port | | | | |
| BASSINS COMMERCIAUX | | | | |
| Quai 00A Adossat Mod. 10-rampe | 30,00 | 16,00 | 30,0 | Navires ro-ro |
| Quai 00A Adossat Mod. 1-10 | 480,00 | 16,00 | 192,0 | Marchandises diverses et vracs solides |
| Quai 01C Adossat Mod. 1-rampe | 30,00 | 16,00 | 30,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01C Adossat Mod. 1-10 | 491,00 | 12,00 | 170,0 | Passagers / marchandises diverses |
| Quai 01D Adossat Mod. 1-rampe | 23,50 | 9,50 | 26,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01D Adossat Mod. 1-12 | 588,00 | 12,00 | 75,5 | Passagers / marchandises diverses |
| Quai 01D Adossat Mod. 12-rampe | 21,10 | 12,00 | 31,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01E Adossat Mod. 1-rampe | 21,10 | 11,80 | 31,0 | Navires ro-ro |
| Quai 01E Adossat Mod. 1-15 | 765,00 | 11,80 | 75,5 | Passagers |
| Quai 15B Espanya (est) | 310,00 | 8,60 | 12,0 | Passagers et navires de prestige |
| Quai 17B Drassanes | 99,50 | 7,00 | 23,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 17B Drassanes (rampe) | 29,00 | 7,00 | 15,6 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18A Barcelona (nord) (rampe O) | 24,20 | 8,00 | 15,6 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18A Barcelona (nord) | 481,00 | 8,00 | 80,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18B Barcelona (est) | 160,00 | 9,50 | 40,0 | Passagers |
| Quai 18C Barcelona (sud) | 430,00 | 9,00 | 80,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 18C Barcelona (sud) (rampe O) | 25,00 | 9,00 | 25,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19A Sant Bertran (rampe N) | 25,00 | 11,00 | 25,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19A Sant Bertran | 258,00 | 11,00 | 83,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19A Sant Bertran (rampe S) | 30,00 | 11,00 | 50,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19B Sant Bertran (rampe N) | 30,00 | 11,00 | 50,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19B Sant Bertran | 221,00 | 11,00 | 83,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 19B Sant Bertran (rampe S) | 22,00 | 11,00 | 30,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 20A Ponent (nord) (rampe O) | 23,00 | 7,80 | 30,0 | Passagers / ro-ro |
| Quai 20A Ponent (nord) (1er tronçon) | 294,00 | 7,80 | 45,0 | Passagers / ro-ro / lo-lo / marchandises diverses |
| Quai 20A Ponent (nord) (rampe E) | 30,00 | 7,80 | 14,0 | Navires ro-ro |
| Quai 20B Ponent (nord) (2ème tronçon) | 89,60 | 7,80 | 29,0 | Marchandises diverses |
| Quai 20D Ponent (sud) (rampe E) | 30,00 | 11,20 | 12,0 | Marchandises diverses (ro-ro) |
| Quai 20C Ponent (est) | 284,00 | 9,50 | 33,0 | Marchandises diverses |
| Quai 20D Ponent (sud) | 407,00 | 11,20 | 62,0 | Marchandises diverses (ro-ro / lo-lo) |
| Quai 20D Ponent (sud) (rampe O) | 30,15 | 11,20 | 10,0 | Navires ro-ro |
| Quai 21A Costa | 452,00 | 11,20 | 66,0 | Marchandises diverses, vracs liquides et ro-ro |
| Quai 22A Contradic (nord) | 417,00 | 11,20 | 85,0 | Vracs liquides et solides requérant des installations spéciales et ro-ro |
| Quai 22B Contradic (est) | 241,00 | 10,80 | 13,0 | Vracs solides requérant des installations spéciales |
| Quai 22C Contradic (sud) | 419,00 | 12,00 | 160,0 | Vracs, marchandises diverses |
| Quai 22C Contradic (sud) (rampe) | 25,00 | 12,00 | 14,00 | Navires ro-ro |

| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---|------------------|------------------|-------------|-----------------------------------|
| Quai 23A Oest | 198,00 | 12,00 | 77,0 | Vracs solides |
| Quai 24A Sud (partie nord) | 350,00 | 12,00 | 220,0 | Conteneurs |
| Quai 24B Sud (partie est) Mod. 1-10 | 450,00 | 14,00 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 24B Sud (partie est) Mod.10-20 | 562,00 | 16,00 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 26A Álvarez de la Campa (rampe) | 30,00 | 12,00 | 10,0 | Navires ro-ro |
| Quai 26A Álvarez de la Campa | 180,00 | 12,00 | 150,0 | Navires ro-ro |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (1er tronçon) | 150,00 | 12,00 | 200,0 | Conteneurs |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (3ème tronçon) | 250,00 | 8,50 | 100,0 | Conteneurs |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (4ème tronçon) | 210,00 | 6,50 | 50/150 | Conteneurs |
| Quai 27A Lepant (poste n° 1) | 170,00 | 8,00 | 42,0 | Navires ro-ro |
| Quai 27B Lepant (poste n° 2) | 123,50 | 8,00 | 25,0 | Navires ro-ro |
| Quai 28B Evaristo Fernández (rampe S) | 22,00 | 7,80 | 65,0 | Navires ro-ro |
| Quai 29A Príncipe d'Espanya (1er tronçon) | 123,40 | 8,00 | 45,0 | Conteneurs |
| Quai 29A Príncipe d'Espanya (2ème tronçon) | 973,00 | 14,00 | 150/500 | Conteneurs |
| Quai 30A Dàrsena Sud | 331,00 | 12,00 | 150,0 | Marchandises diverses |
| Quai 30A Dàrsena Sud (rampe) | 24,00 | 12,00 | 20,0 | Navires ro-ro |
| Quai 30B Dàrsena Sud | 209,00 | 12,00 | 190,0 | Navires ro-ro |
| Quai 30B Dàrsena Sud (rampe N) | 25,00 | 12,00 | 20,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 30B Dàrsena Sud (rampe S) | 24,00 | 12,00 | 14,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 30C Dàrsena Sud | 277,00 | 12,00 | 50/350 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31A Dàrsena Interior | 286,00 | 12,00 | 50/400 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31A Dàrsena Interior (rampe) | 22,00 | 12,00 | 36,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31B Dàrsena Interior | 240,00 | 7,00 | 50,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31B Dàrsena Interior (rampe O) | 36,00 | 7,00 | 22,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31C Dàrsena Interior (rampe) | 29,00 | 8,00 | 12,0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 31C Dàrsena Interior | 87,00 | 8 | 0 | Navires ro-ro (automobiles) |
| Quai 32 Inflammables (7 postes) | 1.190,00 | 12,00 | 0,0 | Gaz liquéfié et liquide |
| Quai 33C Nou Contradic | 300,00 | 13,70 | 0,0 | Gaz naturel liquéfié |
| Total | 14.208,05 | | | |
| BASSINS DE PÊCHE | | | | |
| Quai 10A Pescadors | 75,00 | 8,00 | 50,0 | Pêche / cale d'échouage |
| Quai 10B Pescadors | 68,50 | 8,00 | 35,0 | Pêche |
| Quai 10C Pescadors (nord) | 154,00 | 8,00 | 35,0 | Pêche |
| Quai 11A Balears | 217,50 | 8,00 | 10,0 | Pêche |
| Quai 11B Balears | 61,00 | 8,00 | 21,0 | Pêche |
| Quai 11C Balears | 261,00 | 9,60 | 50,0 | Pêche |
| Total | 837,00 | | | |
| AUTRES BASSINS | | | | |
| Quai 01A Adossat | 100,00 | 4,00 | 0,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 02A Llevant | 43,00 | 8 | 45 | Embarcations d'appoint |
| Quai 02B Llevant | 186,00 | 8,00 | 60,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 02C Llevant | 156,00 | 8,00 | 45,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 03 Oriental | 210,00 | 8,50 | 0,0 | Réparations et ateliers |
| Quai 05A Occidental (tête des rampes) | 58,50 | 9,00 | 10,0 | Réparations et ateliers |
| Quai 05B Occidental (ouest) | 210,00 | 9,00 | 19,5 | Réparation et armement de navires |
| Quai 06A Catalunya Sud | 35,00 | 8,00 | 5,5 | Réparation et armement de navires |
| Quai 06B Catalunya (tête des rampes) | 50,00 | 8,00 | 18,0 | Réparation et armement de navires |
| Quai 06C Catalunya Nord | 214,00 | 8,00 | 26,0 | Réparation et armement de navires |
| Quai 08A Nou | 98,00 | 8,00 | 42,0 | Réparation et armement de navires |
| Quai 09A Escar | 59,00 | 8,00 | 42,0 | Réparation et armement de navires |

| Nom | Longueur (m) | Tirant d'eau (m) | Largeur (m) | Utilisation |
|---|------------------|------------------|-------------|---|
| Quai 12A Relotge | 202,00 | 8,00 | 65,0 | Navires de plaisance |
| Quai 13A Marina Port Vell | 439,00 | 8,00 | 52,0 | Navires de plaisance |
| Quai 14A Dipòsit | 108,00 | 8,00 | 40,0 | Navires de plaisance |
| Quai 15A Espanya NE | 437,00 | 8,30 | 34,0 | Yachts et navires de prestige |
| Quai 15C Espanya Sud | 177,00 | 7,60 | 36,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 15D Espanya Ouest-2 | 283,50 | 7,60 | 45,0 | Navires de plaisance |
| Quai 15E Espanya Ouest-1 | 221,00 | 7,60 | 19,0 | Navires de plaisance |
| Quai 16A Bosch i Alsina | 451,00 | 6,60 | 55,0 | Navires non commerciaux, pompes |
| Quai 17A Drassanes | 97,00 | 7,00 | 0,0 | Trafic local |
| Quai 27C Lepant (poste n° 3) | 79,00 | 7,00 | 15,0 | Base remorqueurs |
| Quai 28A Evaristo Fernández | 66,00 | 7,00 | 65,0 | Base remorqueurs / lamaneurs |
| Quai 28B Evaristo Fernández | 80,00 | 7,00 | 65,0 | Base remorqueurs |
| Quai 33A Nou Contradic | 80,00 | 2,50 | 10,0 | Embarcations d'appoint |
| Quai 33B Nou Contradic | 160,00 | 6,00 | 0,5 | Embarcations d'appoint |
| Total | 4.300,00 | | | |
| TOTAL BASSINS SERVICES DU PORT | 19.345,05 | | | |
| Entreprises privées | | | | |
| BASSINS COMMERCIAUX | | | | |
| Quai 25C Plataforma 3 Nord | 250,00 | 11,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25D Plataforma 3 Sud | 250,00 | 11,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25B Plataforma 2 Nord | 200,00 | 10,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25E Plataforma 2 Sud | 200,00 | 10,50 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 25A Plataforma 1 Nord | 150,00 | 8,40 | 0,00 | Produits pétroliers |
| Quai 26B Álvarez de la Campa (2ème tronçon) | 250,00 | 12,00 | 100/200 | Vracs solides et liquides requérant des installations spéciales |
| Quai 32H Inflammables | 258,00 | 12,00 | 0,00 | Gaz naturel liquéfié |
| Total | 1.558,00 | | | |
| BASSINS DE PÊCHE | | | | |
| s.o. | | | | |
| AUTRES BASSINS | | | | |
| Quai 07C Marina '92 | 126,00 | 8,00 | 51,00 | Réparations navales |
| Quai 07B Marina '92 | 103,50 | 8,00 | 62,00 | Réparations navales |
| Quai 07A Marina '92 | 126,00 | 8,00 | 51,00 | Réparations navales |
| Total | 355,50 | | | |
| TOTAL BASSINS ENTREPRISES PRIVÉES | 1.913,50 | | | |
| TOTAL | 21.258,55 | | | |

2.2.1.2. Classement par utilisation et tirant d'eau

| Utilisation | Longueur en mètres pour une valeur de tirant d'eau T | | | | | Total | T<4m |
|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|--------------|
| | T>=12m | 12m>T<=10m | 10m>T>=8m | 8m>T>=6m | 6m>T>=4m | | |
| SERVICES DU PORT | | | | | | | |
| Quais commerciaux | | | | | | | |
| Marchandises diverses conventionnelles | 811,00 | 889,00 | 284,00 | 89,60 | - | 2.073,60 | - |
| Conteneurs | 2.485,00 | - | 373,40 | 210,00 | - | 3.068,40 | - |
| Amarrages ro-ro | 1.183,10 | 51,25 | 433,00 | 328,00 | - | 1.995,35 | - |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | 417,00 | - | - | - | - | 417,00 | - |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | 200,00 | 658,00 | - | - | - | 858,00 | - |
| Vracs liquides | 1.490,00 | - | - | - | - | 1.490,00 | - |
| Passagers | 1.079,00 | 1.351,00 | 1.430,20 | 445,50 | - | 4.305,70 | - |
| Autres quais | | | | | | | |
| Pêche | - | - | 837,00 | - | - | 837,00 | - |
| Armement, réparation et casse | - | - | 934,50 | - | - | 934,50 | - |
| Divers | - | - | 1.571,00 | 1.614,50 | 100,00 | 3.365,50 | 80,00 |
| TOTAL SERVICES DU PORT | 7.665,10 | 2.949,25 | 5.863,10 | 2.687,60 | 100,00 | 19.345,05 | 80,00 |
| ENTREPRISES PRIVÉES | | | | | | | |
| Quais commerciaux | | | | | | | |
| Marchandises diverses conventionnelles | - | - | - | - | - | - | - |
| Conteneurs | - | - | - | - | - | - | - |
| Amarrages ro-ro | - | - | - | - | - | - | - |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | - | - | - | - | - | - | - |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | 250,00 | - | - | - | - | 250,00 | - |
| Vracs liquides | 258,00 | 900,00 | 150,00 | - | - | 1.308,00 | - |
| Passagers | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres quais | | | | | | | |
| Pêche | - | - | - | - | - | - | - |
| Armement, réparation et casse | - | - | 355,50 | - | - | 355,50 | - |
| Divers | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL ENTREPRISES PRIVÉES | 508,00 | 900,00 | 505,50 | 0,00 | 0,00 | 1.913,50 | 0,00 |
| TOTAL | 8.173,10 | 3.849,25 | 6.368,60 | 2.687,60 | 100,00 | 21.258,55 | 80,00 |

2.2.2. Surface terrestre et zones de stockage (m2)

| SECTEUR | Zones de stockage | | | | | Autres | Total |
|--------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|---------|--------------------|---------|---------|
| | Désignation | Découvertes | Couvertes et ouvertes | Fermées | Routes et voies fe | | |
| SECTEUR 1 | | | | | | | |
| Quai 01 Adossat | | | | | | | |
| Quai 02 Llevant | | | | | | | |
| Quai 03 Dic Flotant | | | | | | | |
| Quai 05 Occidental | | | | | | | |
| Surface : | | 245876 | - | 6750 | 77.495 | 104.340 | 434.461 |
| SECTEUR 2 | | | | | | | |
| Quai 06 Catalunya | | | | | | | |
| Quai 08 Nou | | | | | | | |
| Quai 10 Pescadors | | | | | | | |
| Quai 11 Balears | | | | | | | |
| Quai 12 Rellotge | | | | | | | |
| Quai 13 Marina Port Vell | | | | | | | |
| Quai 14 Dipòsit | | | | | | | |
| Quai 15 Espanya | | | | | | | |
| Quai 16 Bosch i Alsina | | | | | | | |
| Quai 17 Drassanes | | | | | | | |
| Quai 18 Barcelona | | | | | | | |
| Surface : | | 228.795 | - | - | 122.414 | 434.217 | 785.426 |
| SECTEUR 3 | | | | | | | |

| SECTEUR | Zones de stockage | | | | | Autres | Total |
|-----------------------------|-------------------|-------------|-----------------------|---------|--------------------|------------|-----------|
| | Désignation | Découvertes | Couvertes et ouvertes | Fermées | Routes et voies fe | | |
| Quai 19 Sant Bertran | | | | | | | |
| Quai 20 Ponent | | | | | | | |
| Quai 21 Costa | | | | | | | |
| Quai 22 Contradic | | | | | | | |
| Surface : | | 95.073 | - | 28.081 | 135.333 | 161.967 | 420.454 |
| SECTEUR 4 | | | | | | | |
| Quai 23 Oest | | | | | | | |
| Quai 24 Sud | | | | | | | |
| Quai 25 Pantalà | | | | | | | |
| Surface : | | 461.702 | - | 14.400 | 123.323 | 262.985 | 862.410 |
| SECTEUR 5 | | | | | | | |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | | | | | | | |
| Quai 27 Lepant | | | | | | | |
| Quai 28 Evaristo Fernández | | | | | | | |
| Surface : | | 251.997 | - | 11.690 | 124.537,60 | 173.155,40 | 561.380 |
| SECTEUR 6 | | | | | | | |
| Quai 29 Príncep d'Espanya | | | | | | | |
| Quai 30 Dársena Sud | | | | | | | |
| Surface : | | 436.807 | - | 58473 | 65.381 | 265.456 | 826.117 |
| SECTEUR 7 | | | | | | | |
| Zona Sud | | | | | | | |
| Surface : | | 254.046 | 388.040 | | 144.983 | 52.401 | 451.430 |
| SECTEUR 8 | | | | | | | |
| Quai 32 Inflammables | | | | | | | |
| Surface : | | 1.023.187 | - | 181.148 | 218.507 | 148.783 | 1.571.625 |
| ZAL 1 | | | | 424.331 | 154.169 | 134.776 | 713.276 |
| ZAL 2 | | | | | | | 1.667.000 |
| TOTAL PORT | | | | | | | 8.293.579 |

2.2.3. Entrepôts frigorifiques et usine à glace

| Emplacement | Dénomination | Propriétaire | Capacité de stockage (m³) | Observations |
|----------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------|
| Quai 19 Sant Bertran | Entrepôt frigorifique | Interlogística del frío, SA | 75.000 | |
| Quai 20 Ponent | Terminal fruitier | Terminal Port Nou, SA | 23.040 | |
| Quai 11 Balears | Usine à glace | Cofradía pescadores BCN | 296 | |

2.2.4. Gares maritimes

| Emplacement | Propriétaire | Type de trafic | Surface (m²) |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| Quai 01 Adossat | Creuers del Port de Barcelona, SA | International (gare maritime A) | (rasée en nov. 2006) |
| Quai 01 Adossat | Creuers del Port de Barcelona, SA | International (gare maritime B) | 6.757 |
| Quai 01 Adossat | Creuers del Port de Barcelona, SA | International (gare maritime C) | 4.143 |
| Quai 01 Adossat | Costa Crociere SpA (en construction) | International (gare maritime D) | 5.451 |
| Quai 18 Barcelona Nord | Creuers del Port de Barcelona, SA | International | 1.934 |
| Quai 18 Barcelona Sud | Creuers del Port de Barcelona, SA | International | 1.934 |
| Quai 18 Barcelona Nord | Autorité Portuaire de Barcelone | Baléares | 1.400 |
| Quai 19 Sant Bertran | Cía. Tramediterránea, SA | International et Baléares | 2.333 |
| Quai 15B Espanya | Autorité Portuaire de Barcelone | International | 516 |
| Quai 20 Ponent | Autorité Portuaire de Barcelone | International | 150 |

2.2.5. Installations destinées à la pêche

| Type d'installation | Emplacement | Surface (m ²) |
|----------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Criée | Quai 10 Pescadors | 1.500 |
| Séchoir à filets | Quai 10 Pescadors | 2.500 |
| Cabines | Quai 10 Pescadors | 779 cabines |
| Cabines | Quai 11 Balears | 687 cabines |
| Entrepôt de réparation de filets | Quai 11 Balears | 2.013 |

2.2.6. Bâtiments et installations à usage public

| Emplacement | Propriétaire | Utilisation | Caractéristiques |
|---------------------------------|---|---|---|
| Quai 14 Dipòsit | Université polytechnique de Catalogne | Faculté des sciences nautiques | Immeuble de 1 480 m ² Reste de la parcelle : 2 085 m ² |
| Quai 17 Drassanes | Autorité Portuaire de Barcelone | Siège / bureaux | Immeuble de 1 060 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Autorité Portuaire de Barcelone | Bureaux et ateliers de l'APB | 19 500 m ² |
| Quai 16 Bosch i Alsina | Autorité Portuaire de Barcelone | Dispensaire | Immeuble de 600 m ² |
| C/ Anselm Clavé | Autorité Portuaire de Barcelone | Siège de Port 2000, bureaux | - |
| Quai 17 Drassanes | Douane | Douane | Immeuble de 4 840 m ² |
| Carrer Y, Zone sud | Douane | Entrepôt de douane | Parcelle et hangar de 4 926 m ² |
| Quai 02 Oriental | Croix Rouge maritime | Sauvetage | Partie d'immeuble de 120 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Direction générale de la marine marchande | Centre de sauvetage et de contrôle du trafic maritime | 4 862 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram V | Autorité Portuaire de Barcelone | Gendarmerie / transporteurs | Immeuble de 3 730 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Gouvernement de Catalogne | Ministère de l'Agriculture, de l'Élevage et de la Pêche | Immeuble de 1 964 m ² Reste de la parcelle : 1 642 m ² |
| Quai 24 Sud | Autorité Portuaire de Barcelone | PIF | Partie d'entrepôt et d'esplanade de 5 185 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram V | Estibarna | Siège / bureaux | Immeuble de 1 661 m ² Reste de la parcelle : 5 600 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Estibarna | Centre de formation Estibarna | 1 608 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Estibarna | Centre d'assistance et de formation professionnelle | 1 090 m ² |
| Quai 09 Escar | Autorité Portuaire de Barcelone | Retraités APB / Ligue navale | Surface : 780 m ² |
| Quai 19 Sant Bertran | Autorité Portuaire de Barcelone | Apostolat de la mer | Immeuble de 3 étages (300 m ² par étage) |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | Agip España, SA | Station-service | Surface : 3 024 m ² |
| Carrer Y, Zone sud | Agip España, SA | Station-service | Surface : 5 250 m ² |
| Dédoulement quai Inflammables | Muelles y Espacios Portuarios, SA | Station-service du Truck Center | Surface : 5 493 m ² |
| Quai 08A Nou | Club Natació Barcelona | Piscines et autres installations sportives | Surface : 21 512 m ² |
| Quai 08A Nou | Club Natació Atlètic-Barceloneta | Piscines et autres installations sportives | Surface : 8 939 m ² |
| Quai 12A Rellotge | Marina Port Vell, SA | Marina pour navires de plaisance | Surface : 2 757 m ² |
| Quai 15D Espanya | Reial Club Marítim de Barcelona | Marina pour navires de plaisance | Surface : 4 181 m ² |
| Quai 15D Espanya | Real Club Náutico de Barcelona | Marina pour navires de plaisance | Surface : 1 780 m ² |

| Emplacement | Propriétaire | Utilisation | Caractéristiques |
|----------------------------------|---|---|---|
| Quai 22 Contradic | Coma y Ribas, SA | Pont-bascule | Surface : 200 m ² |
| Quai 23 Oest | Terminal Catalunya, SA | Pont-bascule | Surface : 200 m ² |
| Av. Álvarez de la Campa | Syndicat officiel des peseurs et mesureurs publics de Barcelone | Pont-bascule | Surface : 200 m ² |
| Boulevard périphérique, Tram I | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 2 d'entrée / de sortie de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais + Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram III | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 25 d'entrée / de sortie de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais + Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram V | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 28 de sortie de la zone commerciale | Contrôle Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 29 d'entrée de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais |
| Boulevard périphérique, Tram VI | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 30 d'entrée de la zone commerciale | Contrôle Garde-quais |
| Quai 32 Inflammables | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 31 d'entrée et de sortie du quai Inflammables | Contrôle Garde-quais + Gendarmerie (contre-inspection) |
| Boulevard périphérique, Tram VII | Autorité Portuaire de Barcelone | Porte n° 33 d'entrée et de sortie de la ZAL | Contrôle Garde-quais |
| Quai 08A Nou | Club Natació Atlètic-Barceloneta | Parc de stationnement public pour voitures de tourisme | Surface souterraine de 11 285 m ² + 385 m ² de rampes |
| Quai 14A Dipòsit | Cintra, SA | Parc de stationnement public pour voitures de tourisme | Surface souterraine de 13 861 m ² + 818 m ² de rampes |
| Quai 16A Bosch i Alsina | Barcelona Serveis Municipals, SA | Parc de stationnement public pour voitures de tourisme | Surface souterraine de 7 263 m ² + 881 m ² de rampes |
| Quai 32 Inflammables | Autorité Portuaire de Barcelone | Parc de stationnement public pour camions | Esplanade de 50 615 m ² |

2.4. Installations destinées aux navires

2.4.1. Cales et docks

2.4.1.1. Cales sèches

| Emplacement | Propriétaire | Longueur (m) | Largeur (m) | Tirant d'eau par rapport au zéro du Port (m) | Capacité (t) |
|--------------------|-----------------------|--------------|-------------|--|--------------|
| Bassin de la digue | Unión Naval Barcelona | 215 | 35 | 8,5 | 50.000 |

2.4.1.2. Docks flottants

| Propriétaire | Longueur (m) | | Largeur (m) | | Tirant d'eau maximum (m) | | Force ascensionnelle Tm | Année de construction |
|---------------------------------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|
| | Extérieur | Intérieur | Extérieur | Intérieur | Extérieur | Intérieur | | |
| Autorité Portuaire de Barcelone | 117,3 | 101 | 28,4 | 19,8/21,6 | 8,5/9 | 4/4,5 | 4.500 | 1974 |

2.4.2. Cales d'échouage

| Emplacement | Propriétaire | Nbre de rampes identiques | Longueur de rampe (m) | Largeur (m) | Pente (%) | Tirant d'eau à l'extrémité (m) | Tonnage maximum admissible |
|---------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|-----------|--------------------------------|---|
| Quai 09 Escar | Marina Barcelona 92, SA | -- | 105/125/122 | 9/10,5/14 | 4,6 | 9 | Travelift : 150 t Syncrolift : 1 600 t |

2.4.3. Chantiers navals

| Emplacement | Propriétaire | Nbre de cales | Longueur des cales (m) | Largeur des cales (m) | Surface (m²) |
|--|-----------------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|--------------|
| Quai 02 Llevant | Hélices y suministros navales, SL | Aucune | -- | -- | 1.052 |
| Quai 02 Llevant | North Wind Yard, SL | Aucune | -- | -- | 6.939,3 |
| Quai 03 Dic Flotant / 05 Occidental / 06 Catalunya | Unión Naval Barcelona, SA | Aucune | -- | -- | 31.013 |
| Bassin de la digue | Unión Naval Barcelona, SA | Aucune | -- | -- | 36.977,5 |

2.4.4. Services d'avitaillement

| Type d'avitaillement | Emplacement | Nbre de dispositifs | Capacité horaire de chaque dispositif | Capacité horaire du quai | Fournisseur |
|----------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Gas-oil (pêche) | Quai 11 Balears | 1 | 2,00 t | 2,00 t | REPSOL |
| Essence et gas-oil | Marina Port Vell | 4 | 1,50 t | 6,00 t | PETROCAT |
| Essence et gas-oil | Quai 16 Bosch i Alsina | 2 | 2,00 t | 4,00 t | CEPSA |
| Gas-oil et mazout | Ensemble du Port (bateau-citern) | - | 200/500 m3 | - | REPSOL |
| Gas-oil et mazout | Ensemble du Port (bateau-citern) | - | 250/350 m3 | - | CEPSA |

2.5. Équipements mécaniques terrestres

2.5.1. Grues

2.5.1.1. Grues de quai

| Emplacement | Propriétaire | Nbre | Type | Marque | Type d'énergie utilisée | Force (t) | Hauteur au-dessus de BMVE (m) | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement | Année de construction |
|---------------|----------------|------|--------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------------------|--|-----------------------|
| Adossat | UTE Llevant | 1 | Pont roulant | Paceco | HT 6 000 V | 35 | 25 | 32 | 1990 |
| Adossat | UTE Llevant | 2 | Pont roulant | B.W. | HT 6 000 V | 50 | 24 | 30 | 1972 |
| Ponent E | T. Port Nou | 3 | Portique | Bynsa | (CA) 440 V | 6 | 25 | 25 | 1982 |
| Ponent S | T. Port Nou | 1 | Pont roulant | Demag | HT 6 000 V | 40 | 27 | 35 | 1969 |
| Sud N | TCB | 1 | Pont roulant | B.W. | HT 6 000 V | 50 | 27 | 35 | 1982 |
| Sud E | TCB | 1 | Pont roulant | Paceco | HT 6 000 V | 50 | 27 | 35 | 1996 |
| Sud E | TCB | 1 | Pont roulant | Kone | HT 6 000 V | 50 | 33 | 35 | 1993 |
| Sud E | TCB | 2 | Pont roulant | Kone | HT 6 000 V | 50 | 33 | 35 | 1999 |
| Sud E | TCB | 2 | Pont roulant | Kone | HT 6 000 V | 60 | 33,5 | 35 | 2003 |
| Sud E | TCB | 1 | Pont roulant | B.W. | HT 6 000 V | 50 | 27 | 35 | 1982 |
| Sud E | TCB | 1 | Pont roulant | B.W. | HT 6 000 V | 50 | 27 | 35 | 1988 |
| Álvarez Campa | Est. de Ponent | 2 | Pont roulant | Paceco | HT 6 000 V | 35 | 24 | 30 | 1986 |
| Álvarez Campa | Est. de Ponent | 1 | Pont roulant | Liebherr | HT 6 000 V | 35 | 24 | 30 | 1990 |

| Emplacement | Propriétaire | Nbre | Type | Marque | Type d'énergie utilisée | Force (t) | Hauteur au-dessus de BMVE (m) | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement | Année de construction |
|-------------------|--------------|------|--------------|----------|-------------------------|-----------|-------------------------------|--|-----------------------|
| Lepant | Est. Ponent | 1 | Portique | Imenasa | (CA) 440 V | 28 | 22 | 30 | 1973 |
| Lepant | Est. Ponent | 1 | Pont roulant | Paceco | (CA) 440 V | 41 | 25 | 25 | 1985 |
| Príncep d'Espanya | TERCAT | 2 | Pont roulant | Liebherr | HT 6 000 V | 50 | 33 | 35 | 1998 |
| Príncep d'Espanya | TERCAT | 2 | Pont roulant | Liebherr | HT 6 000 V | 50 | 33 | 35 | 1999 |
| Príncep d'Espanya | TERCAT | 2 | Pont roulant | Liebherr | HT 6 000 V | 50 | 35 | 35 | 2001 |
| Príncep d'Espanya | TERCAT | 2 | Pont roulant | Liebherr | HT 6 000 V | 50 | 37 | 35 | 2004 |
| TOTAL | | 29 | | | | | | | |

2.5.1.2. Grues mobiles

| Emplacement | Propriétaire | Nbre | Type | Marque | Type d'énergie utilisée | Force (t) | Hauteur au-dessus de BMVE (m) | Rendement dans des conditions normales de fonctionnement (t/h) | Année de construction |
|--------------|--------------------------|------|------|------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------|--|-----------------------|
| Oest | Coma y Ribas, S.L. | 1 | | Gotwald HMK260EG | Gas-oil | 63 t | | | 2006 |
| Dàrsena sud | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | | Gotwald HMK-280 | Gas-oil | 100 t | | | 2006 |
| Oest | Terminal Catalunya, S.A. | 3 | | Gotwald HMK 300 | Gas-oil | 104 t | 40 | 800 | 1993/98/99 |
| Dàrsena sud | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | | Gotwald HMK 330 | Gas-oil | 104 t | 40 | 800 | 2003 |
| Oest | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | | Fantuzzi MHC40 | Gas-oil | 40 t | 24 | 400 | 2004/2006 |
| Ponent | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | | Demag MCQ 2000 | Gas-oil | 50 t | 50 | 500 | Non précisé |
| Ponent | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | | Demag MCQ 2000 | Gas-oil | 52,5 t | 50 | 500 | 1996 |
| TOTAL | | 11 | | | | | | | |

2.5.1.3. Nombre de grues, résumé

| Type | Services du Port | Entreprises privées | Total |
|--|------------------|---------------------|-----------|
| Grues à conteneurs | | 25 | 25 |
| À portique : | | | |
| de 0 à 6 t | - | 3 | 3 |
| de 7 à 12 t | - | - | 0 |
| de 13 à 16 t | - | 1 | 1 |
| plus de 16 t | - | - | - |
| Nombre total de grues à portique | - | 4 | 4 |
| Nombre total de grues automobiles | - | 11 | 11 |
| Autres grues | - | - | - |
| TOTAL | - | 40 | 40 |

2.5.2. Installations spéciales de chargement et de déchargement

| Emplacement | Propriétaire | Année de construction | Caractéristiques |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|
| Quai 01 B Adossat | Cemex España, SA | 1991 | Entrepôt-silo à ciment |
| Quai 22 Contradic (N) | Tramer, SA | 1935-41-69 | Installations pour l'embarquement de potasse |
| Quai 22 Contradic (E) | Ergransa | 1963-80 | Station de réception de grains |
| Quai 22 Contradic (S) | Loiret & Haentjens España, SA | 1991 | Dépôts de mélasse et de sucre en vrac |
| Quai 22 Contradic (S) | Bunge Ibérica, SA | 1966 | Dépôts de produits oléagineux en vrac |
| Quai 22 Contradic (S) | Portcemen, SA | 1975 | Silos à ciment et à clinker |
| Quai 22 Contradic (S) | Sadesa | 1963 | Dépôts d'huiles et de graisses en vrac |
| Quai 23 Oest | Bunge Ibérica, SA | 1979-81 | Station de mouture de graines de soja |
| Quai 24 Oest | CLH, SA | 1929-76 | Dépôts de produits pétroliers |
| Quai 26 Álvarez de la Campa | Cargill España, SA | 1979 | Station de mouture de graines de soja |
| Quai 32 Inflammables | Decal España, SA | 1992-2001-2002 | Dépôts de produits pétroliers et chimiques |
| Quai 32 Inflammables | Koalagas, SA | 1992-2001 | Dépôts de propane |
| Quai 32 Inflammables | Terquimsa. | 1975 | Dépôts de produits chimiques |
| Quai 32 Inflammables | Terminales Portuarias, SL | 73-80-95-2001 | Dépôts de produits pétroliers et chimiques |
| Quai 32 Inflammables | Relisa | 1975 | Dépôts d'huiles en vrac |
| Quai 32 Inflammables | Enagas, SA | 1969 | Usine de regazification |
| Quai 32 Inflammables | Meroil, SA | 2003 | Dépôts de produits pétroliers |

2.5.3. Matériel roulant ferroviaire

| Propriétaire | Type de matériel | Nbre | Type d'énergie utilisée | Capacité de traction Capacité de chargement (t) | Largeur de voie | Année de construction |
|--------------|------------------|------|-------------------------|--|-----------------|-----------------------|
| TCB, SL | Grue Jaso 262 | 1 | Électricité | | | 1997 |

2.5.4. Matériel auxiliaire de chargement, déchargement et transport

| Type de matériel | Propriétaire | Nbre | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques |
|---------------------|---------------------------------|------|-------------------------|------------------|
| Bascules | Cemex España, S.A. | 2 | | 60 t |
| Chariots élévateurs | Cemex España, S.A. | 1 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Cemex España, S.A. | 2 | Gas-oil | |
| Pelles mécaniques | Cemex España, S.A. | 3 | Gas-oil | |
| Bennes | Coma y Ribas, S.L. | 1 | ----- | 7 m3 |
| Bennes | Coma y Ribas, S.L. | 1 | ----- | 21,5 m3 |
| Bennes | Coma y Ribas, S.L. | 1 | ----- | 6,5 m3 |
| Remorques | Coma y Ribas, S.L. | 5 | ----- | ----- |
| Wagon-trémie | Coma y Ribas, S.L. | 2 | ----- | 35 m3 |
| Nacelle élévatrice | Coma y Ribas, S.L. | 1 | Gas-oil | 4 t |
| Bennes | Coma y Ribas, S.L. | 3 | ----- | 9,5 m3 |
| Bennes | Coma y Ribas, S.L. | 1 | ----- | 32 m3 |
| Wagon-trémie | Coma y Ribas, S.L. | 1 | ----- | 80 m3 |
| Bascules | Coma y Ribas, S.L. | 1 | ----- | 60 t |
| Nacelle élévatrice | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Gas-oil | 5,5 t |
| Mafis | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 2 | Gas-oil | 2,5 t |
| Tracteurs | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 1 | Gas-oil | 10 t |
| Mafis | Compañía Trasmediterranea, S.A. | 14 | Gas-oil | |

| Type de matériel | Propriétaire | Nbre | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques |
|---|---------------------------------|------|-------------------------|------------------|
| Gerbeur a tablier porte-fourche rétractable | Compañia Trasmediterranea, S.A. | 2 | Gas-oil | |
| Bascules | DECAL, SA | 2 | ----- | 60 t |
| Nacelle élévatrice | DECAL, SA | 1 | Gas-oil | 2 t |
| Nacelle élévatrice | Enagas, S.A. | 1 | Électricité | 1,5 t |
| Bascules | Ergransa, S.A. | 2 | Électricité | 60 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, S.A. | 2 | Gas-oil | 2 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, S.A. | 1 | Gas-oil | 1,6 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, S.A. | 1 | Gas-oil | 1,5 t |
| Pelles mécaniques | Ergransa, S.A. | 1 | Gas-oil | 3,5 t |
| Bennes | Ership, S.A. | 1 | ----- | 10 m3 |
| Nacelle élévatrice | Ership, S.A. | 1 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Gas-oil | 15t |
| Nacelle élévatrice | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Gas-oil | 38 t |
| Mafis | Estibadora de Ponent, S.A. | 5 | Gas-oil | 25 t |
| Nacelle élévatrice | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Gas-oil | 1,75 t |
| Mafis | Estibadora de Ponent, S.A. | 7 | Gas-oil | 32 t |
| Nacelle élévatrice | Estibadora de Ponent, S.A. | 1 | Gas-oil | 2,5 t |
| Gerbeur a tablier porte-fourche rétractable | Estibadora de Ponent, S.A. | 7 | Gas-oil | 45 t |
| Plates-formes | Estibadora de Ponent, S.A. | 7 | | 65 t |
| Convoyeurs à bande | Interlogistica del frío | 2 | Électricité | 10 m - 6 m |
| Plates-formes | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Électricité | 2 t |
| Plates-formes | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Électricité | 16 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Gas-oil | 7,5 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Gas-oil | 5 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 3 | Gas-oil | 4 t |
| Tracteurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Gas-oil | 40 |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 7 | Électricité | 1,6 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 2 | Gas-oil | 1,5 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Gas-oil | 1,2 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 2 | Gas-oil | 28 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 16 | Gas-oil | 1,8 t |
| Pelles excavatrices | José Llinás e Hijos, S.L. | 7 | Électricité | 1,4 t |
| Pelles excavatrices | José Llinás e Hijos, S.L. | 4 | Gas-oil | 2 t |
| Tracteurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Gas-oil | 16 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 6 | Gas-oil | 2 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 11 | Gas-oil | 2,5 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 7 | Électricité | 1,8 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 3 | Électricité | 1,75 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 4 | Électricité | 3 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 4 | Électricité | 2,5 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 1 | Gas-oil | 7 t |
| Chariots élévateurs | José Llinás e Hijos, S.L. | 3 | Gas-oil | 3 t |
| Citernes | Loiret & Haentjens España, S.A. | 2 | | 21 m3 |
| Citernes | Loiret & Haentjens España, S.A. | 1 | | 24 m3 |
| Nacelle élévatrice | Loiret & Haentjens España, S.A. | 1 | Électricité | 1,75 t |
| Nacelle élévatrice | Loiret & Haentjens España, S.A. | 1 | Électricité | 1,5 t |
| Pelles mécaniques | Portcemen, S.A. | 1 | Gas-oil | 5,4 t |
| Bascules | Receptora de Líquidos, SA | 1 | Électronique | 60 t |
| Nacelle élévatrice | Receptora de Líquidos, SA | 1 | Gas-oil | 4 t |
| Remorques | Receptora de Líquidos, SA | 2 | ----- | ----- |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 3 | Gas-oil | 40 t |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 25 t |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 17 t |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 3 | Gas-oil | 6 t |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 1 | Gas-oil | 4 t |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 3 | Gas-oil | 3 t |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 2,5 t |
| Nacelle élévatrice | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 1,5 t |
| Plates-formes | TCB, SL | 2 | ----- | ----- |
| Chariots-cavaliers | TCB, SL | 33 | Gas-oil | 40 t |

| Type de matériel | Propriétaire | Nbre | Type d'énergie utilisée | Caractéristiques |
|---|--|------|-------------------------|------------------|
| Gerbeurs de conteneurs vides | TCB, SL | 9 | Gas-oil | 9 t |
| Chariots-cavaliers | TCB, SL | 16 | Gas-oil | 50 t |
| Gerbeur à tablier porte-fourche rétractable | TCB, SL | 2 | Gas-oil | 45 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 9 | Gas-oil | 2,5 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | Gas-oil | 18 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 3 | Gas-oil | 8 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 4 | Gas-oil | 32 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 4 | Gas-oil | 7 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 20 | Gas-oil | 4 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | Gas-oil | 48 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 12 | Gas-oil | 16 t |
| Transtainers | Terminal Catalunya, S.A. | 11 | Gas-oil | 40 t |
| Gerbeur à tablier porte-fourche rétractable | Terminal Catalunya, S.A. | 36 | Gas-oil | 40 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 4 | Gas-oil | |
| Pelles mécaniques | Terminal Catalunya, S.A. | 5 | Gas-oil | |
| Tracteurs | Terminal Catalunya, S.A. | 33 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Terminal Catalunya, S.A. | 3 | Gas-oil | 28 t |
| Trémies | Terminal Catalunya, S.A. | 1 | - - - - | |
| Mafis | Terminal Catalunya, S.A. | 30 | - - - - | |
| Mafis | Terminal Catalunya, S.A. | 6 | | 65/45 t |
| Bennes | Terminal Catalunya, S.A. | 4 | - - - - | |
| Plates-formes | Terminal Catalunya, S.A. | 2 | - - - - | |
| Nacelle élévatrice | Terminal Port-Nou, S.A. | 13 | Gas-oil | 4 t |
| Plates-formes | Terminal Port-Nou, S.A. | 4 | | 60 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | Gas-oil | 45 t |
| Gerbeur à tablier porte-fourche rétractable | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | Gas-oil | 32 t |
| Transtainer | Terminal Port-Nou, S.A. | 2 | Gas-oil | 42 t |
| Gerbeur à tablier porte-fourche rétractable | Terminal Port-Nou, S.A. | 5 | Gas-oil | 45 t |
| Mafis | Terminal Port-Nou, S.A. | 4 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | Gas-oil | 25 t |
| Gerbeur à tablier porte-fourche rétractable | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | Gas-oil | 42 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Port-Nou, S.A. | 2 | Gas-oil | 16 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Port-Nou, S.A. | 1 | Gas-oil | 14 t |
| Nacelle élévatrice | Terminal Port-Nou, S.A. | 7 | Gas-oil | 7 t |
| Plates-formes | Terminal Port-Nou, S.A. | 3 | Gas-oil | |
| Nacelle élévatrice | Terminal Port-Nou, S.A. | 12 | Gas-oil | 3 t |
| Tracteurs | Terminal Port-Nou, S.A. | 4 | Gas-oil | |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.L. | 1 | Mécanique | 250 kg |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.L. | 6 | Électricité | 60 t |
| Nacelle élévatrice | Terminales Portuarias, S.L. | 5 | Gas-oil | 37,5 kW |
| Nacelle élévatrice | Terminales Portuarias, S.L. | 1 | Gas-oil | 37 kW |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.L. | 1 | Mécanique | 1 500 kg |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.L. | 1 | Électricité | 1 800 kg |
| Bascules | Terminales Portuarias, S.L. | 2 | Électricité | 400 kg |
| Nacelle élévatrice | Terminales Químicos, S.A. | 2 | Gas-oil | 2,5 t |
| Bascules | Tráfico de Mercancias, S.A | 2 | Sur convoyeur | 1 000 t/h |
| Convoyeurs à bande | Tráfico de Mercancias, S.A | 25 | Électricité | 1 300 m |
| Ponts de chargement | Tráfico de Mercancias, S.A | 1 | Électricité | 500/1 000 t/h |
| Grattoirs frontaux | Tráfico de Mercancias, S.A | 1 | Électricité | 600 t/h |
| Chariots-cavaliers | Ute Unio Llevant , Transp. Mar.Alcudia | 7 | Gas-oil | 40 t |
| Gerbeur à tablier porte-fourche rétractable | Ute Unio Llevant , Transp. Mar.Alcudia | 4 | Gas-oil | 45 t |
| Mafis | Ute Unio Llevant , Transp. Mar.Alcudia | 5 | Gas-oil | |
| Plates-formes | Ute Unio Llevant , Transp. Mar.Alcudia | 4 | Gas-oil | 26 t |
| Chariots élévateurs | Ute Unio Llevant , Transp. Mar.Alcudia | 1 | Gas-oil | 1,75 t |
| Pelles mécaniques | Ute Unio Llevant , Transp. Mar.Alcudia | 1 | Gas-oil | |
| Chariots élévateurs | Ute Unio Llevant , Transp. Mar.Alcudia | 2 | Gas-oil | 2,7 t |

2.6. Matériel flottant

2.6.1. Dragues

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Longueur (m) | Largeur (m) | Creux (m) | Capacité de désagrégation ou des godets | Année de construction |
|-----|--------------|-------------------------|--------------|-------------|-----------|---|-----------------------|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

2.6.2. Remorqueurs

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Puissance (BHP) | Longueur (m) | Largeur (m) | Creux (m) | Année de construction |
|---------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|-----------------------|
| Montras | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2005 |
| R. Catalunya | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 6.530 | 29,50 | 11,00 | 4,00 | 2005 |
| Montoriol | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 4.004 | 27,00 | 9,70 | 3,90 | 2002 |
| Montfred | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 4.004 | 27,00 | 9,70 | 3,90 | 2002 |
| Montnegre | Remolcadores de Barcelona, SA | Gas-oil | 1.650 | 26,40 | 7,50 | 3,10 | 1989 |
| Salvador Dalí | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 5.073 | 26,45 | 15,25 | 3,30 | 2005 |
| Ramón Casas | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 5.073 | 26,45 | 15,25 | 3,30 | 2005 |
| Pau Casals | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 4.004 | 25,90 | 9,70 | 3,90 | 1998 |
| Pompeu Fabra | SAR Remolcadores, SL | Gas-oil | 1.650 | 26,40 | 7,50 | 3,10 | 1987 |

2.6.3. Maries-salopes et allèges

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Puissance (BHP) | Longueur (m) | Largeur (m) | Creux (m) | Capacité en m3 ou GT | Année de construction |
|--------------------|--------------|-------------------------|-----------------|--------------|-------------|-----------|----------------------|-----------------------|
| BARCAZA B-4 | Port-Sub, SL | - | - | 30 | 7,01 | 2 | 119 | 1968 |
| GANGUIL NUMERO UNC | Port-Sub, SL | Gas-oil | 239 | 31,72 | 7,33 | 2,82 | 139 | 1969 |
| ORIOLE PRIMERA | Port-Sub, SL | Gas-oil | 270x2 CV | 10,58 | 3,54 | 2,01 | 19,67 | 1990 |
| SUBMAR UNO | Port-Sub, SL | Gas-oil | 410 | 12,5 | 4 | 1,9 | 23 | 2005 |

2.6.4. Grues flottantes

| Nom | Propriétaire | Type d'énergie utilisée | Embarcation | Caractéristiques techniques | | | Année de construction |
|-----|--------------|-------------------------|-------------|-----------------------------|------------|---------------------------------|-----------------------|
| | | | | Force (t) | Portée (m) | Hauteur au-dessus de la mer (m) | |
| - | - | - | - | - | - | - | - |

2.6.5. Autres équipements auxiliaires du Port

| Nom | Propriétaire | Type | Caractéristiques | Année de construction |
|---------------------|------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| APB BOMBERS BCN | APB | Zodiac | Pompiers plongeurs des services de sa | 2000 |
| Blavet | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1998 |
| Corb Marí I | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1996 |
| Corb Marí II | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1996 |
| Neptuno | APB | Engin maritime | Nettoyage des eaux de surface | 1980 |
| Pedro de Alvarado | APB | Vedette | Sondages et services divers | 1964 |
| Pilar I | APB | arcation pour pass | Accueil des autorités et visiteurs | 1992 |
| Porta d'Aigua | APB | /edette à passager | Accueil des autorités et visiteurs | 1992 |
| Xatrac | APB | Canot | Nettoyage des eaux de surface | 1998 |
| Barcaza B1 | CEMESA | Allège | Bateau-citerne | 1968 |
| Cemesa 1 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 2000 |
| Cemesa 2 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 2000 |
| Cemesa 3 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 1993 |
| Cemesa 4 | CEMESA | Vedette | Amarrage | 2003 |
| Alnilam | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 1995 |
| Nial | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 1996 |
| Nunki | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 2000 |
| P Uno | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 1996 |
| Polar BCN | CORPORACIÓ DE PRÀCTICS | Canot | Lamanage | 2005 |
| Mini Pelican 11 | ECOLMARE | Pélican | Nettoyage des eaux de surface | 2002 |
| Mini Pelican 15 | ECOLMARE | Pélican | Nettoyage des eaux de surface | 2002 |
| Pelican 69 | ECOLMARE | Pélican | Nettoyage des eaux de surface | 1980 |
| Instalsub | INSTALSUB | Zodiac | Service de soutien aux travaux sous-m | 2001 |
| Instalsub Tarragona | INSTALSUB | Catamaran | Service de soutien aux travaux sous-m | 2003 |
| Barcelona Dosmil | LANCHAS Y AMARRES | /edette à passager | Services auxiliaires du Port | 1994 |
| Blanca Neus | LANCHAS Y AMARRES | Vedette | Services auxiliaires du Port | 1969 |
| Garriga Dos | LANCHAS Y AMARRES | Vedette | Services auxiliaires du Port | 2000 |
| Garriga Uno | LANCHAS Y AMARRES | Vedette | Services auxiliaires du Port | 2000 |
| Foix | SERVICIOS FLOTANTES | Allège | Collecte de déchets (Marpol V) | 1968 |
| Marpol-V | SERVICIOS FLOTANTES | Allège | Collecte de déchets (Marpol V) | 2002 |
| Marpol SPRA | SPRA, S.A. | Allège | Collecte de déchets (Marpol I) | 2002 |

2.7. Voies de communication terrestres

2.7.1. Communications intérieures et accès terrestres

Communications intérieures et accès terrestres

Route

Un périphérique de 13 km, doté de deux voies dans chaque sens sur la plus grande partie de son trajet, relie les différents quais et les zones de stockage sur le pourtour du Port de Barcelone.

Des voies d'accès et de service secondaires conduisant à chaque quai viennent compléter cette voie principale.

Chemin de fer

En ce qui concerne les communications intérieures par chemin de fer, du quai de Ponent en direction du sud, tous les quais disposent d'un accès ferroviaire. Les voies sont de type Renfe (écartement espagnol de 1,668 m), de type FGC (écartement de 1 m) ou mixtes.

Sur les 33,475 km qui composent le réseau ferroviaire du Port, 15,45 km ont un écartement de rails espagnol, 5 km un écartement de rails de type FGC, 4,7 km un écartement mixte espagnol-FGC et 3,63 km un écartement mixte espagnol-européen. Les autres sont des voies à origine et destination fixes.

La Renfe répond à la demande de différents trafics : conteneurs, marchandises diverses non conteneurisées et vracs solides et liquides.

Les FGC transportent, depuis le quai de Contradic, la potasse embarquée à Barcelone.

Le quai Sud est doté d'un terminal ferroviaire pour conteneurs.

Les terminaux d'automobiles disposent d'un terminal ferroviaire.

Le quai Príncep d'Espanya possède un terminal ferroviaire public polyvalent, essentiellement destiné aux automobiles, aux produits sidérurgiques et aux conteneurs.

Accès terrestres

Le Port de Barcelone est situé à proximité d'un nœud d'infrastructures ferroviaires et routières qui le rapprochent de son arrière-pays.

L'accès au réseau routier est immédiat car la ronda, voie rapide contournant la ville de Barcelone, passe à proximité du port.

Les principales routes sont les suivantes :

- L'autoroute AP-2, qui permet d'accéder au centre de la Catalogne et à l'Aragon, et la A-68 qui mène au nord de l'Espagne et à la
- L'autoroute de la Méditerranée AP-7 qui, au sud, relie Barcelone à la région de Valence et au centre de l'Espagne et, au nord, permet d'accéder à la frontière française et au réseau routier européen.

- L'autoroute AP-9, qui rejoint l'AP-7 à la frontière française, au niveau de La Jonquera.
- L'autoroute C-32, qui relie Barcelone au sud de l'Espagne et à la région de Valence.
- L'autoroute C-58 direction Sabadell, Terrassa et Manresa, qui permet d'accéder à l'axe du Llobregat et, grâce au tunnel de Cadí, à la France via Puigcerdà et le tunnel de Puymorens.

- L'autoroute C-31, qui mène à la nationale II en direction de la frontière française.
- La nationale II en direction de l'ouest, du centre et du nord de l'Espagne.
- La nationale C-17, vers la frontière française via Puigcerdà.
- La nationale 150, vers Sabadell, Terrassa et Manresa.
- La nationale 340, qui relie Barcelone avec le sud de l'Espagne et la région de Valence.

Chemin de fer

Le Port et ses environs sont reliés par chemin de fer aux destinations suivantes :

Renfe (écartement de rails espagnol)

- Port-Bou (France) via Mataró et Granollers
- Puigcerdà (France)
- Centre, ouest et nord de l'Espagne via Manresa-Lérida, Sant Vicenç-Lérida, Tarragone-Saragosse
- Ouest, sud et région de Valence via Tarragone-Valence

FGC (chemins de fer du gouvernement de Catalogne)

- Manresa, Súria et Berga (écartement métrique)
- Igualada (écartement métrique)
- Sabadell et Terrassa

2.7.2. Plan des voies de communication intérieures



2.7.3. Plan des voies d'accès terrestres



2.8. Brève description des installations pour trafics spéciaux

Terminaux de conteneurs et de marchandises diverses

Marchandises en régime de navigation internationale

Le quai 24 Sud accueille le terminal public de conteneurs, dont la concession a été octroyée à TCB, SL. Ce terminal occupe une surface de 46,1 ha et dispose de deux lignes d'amarrage. La première, située sur la face nord, possède une longueur de 350 m et un tirant d'eau de 12 m et la seconde, située sur la face est, possède une longueur de 1 012 m et un tirant d'eau compris entre 14 et 16 m. Ce terminal est équipé de 9 grues porte-conteneurs, dont 5 de type overpanamax.

Sur le quai 29 Príncep d'Espanya, l'entreprise Terminal Catalunya, SA est titulaire de la concession d'un terminal polyvalent d'une surface de 35,1 ha doté de 1 653 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau compris entre 8,7 et 14 m. Ce terminal possède 2 rampes ro-ro et des entrepôts couverts d'une surface de 22 145 m². Il est également équipé de 8 grues porte-conteneurs, toutes de type overpanamax.

Les quais 01 Adossat, 20 Ponent et 21 Costa accueillent deux terminaux polyvalents respectivement exploités par l'UTE Unió Term. Est. Llevant et par Terminal Port-Nou, SA. Ces terminaux occupent une surface totale de 15 ha et sont dotés de 2 150 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau de 16 m. Ils possèdent également 7 rampes ro-ro et 19 442 m² d'entrepôts couverts. L'UTE dispose de 3 grues porte-conteneurs et Terminal Port-Nou SA d'une quatrième, située sur le versant sud du quai de Ponent.

Marchandises en régime de cabotage

Les quais 26 Álvarez de la Campa et 27 Lepant (postes n° 2 et 3) accueillent les installations dont dispose l'entreprise Estibadora de Ponent, SA pour la manutention de conteneurs. Ces installations occupent une surface autorisée de 53 180 m² et 48 405 m² sur chacun de ces quais. Elles disposent d'un tirant d'eau compris entre 6,5 m et 11,8 m, et de 870 m de ligne d'amarrage avec trois postes ro-ro. Elles incluent également 1 grue à portique de 28 t et 4 grues porte-conteneurs de 33,5 à 41 t. Outre le trafic de cabotage, ce terminal accueille aussi le trafic international en provenance et à destination du nord de l'Afrique.

Sur le quai 19 Sant Bertran, l'entreprise Cía. Trasmediterránea, SA est titulaire d'une concession de 34 995 m² pour le transroulage (ro-ro).

Terminaux d'automobiles

Les quais 30 Dàrsena Sud et 31 Dàrsena Interior accueillent deux terminaux d'automobiles : Autoterminal, SA et Setram SA. Ces quais disposent de 850 m de ligne d'amarrage et d'un tirant d'eau maximum de 12 m. Ils sont équipés de quatre postes ro-ro.

Autoterminal dispose d'une concession de 29,2 ha abritant 3 silos verticaux qui lui permettent d'augmenter sa surface de stockage de 299 340 m². Ce terminal a une capacité de 44 400 véhicules (22 900 places couvertes et 21 500 à l'air libre). Il possède également un centre de personnalisation de véhicules et un tunnel de lavage et de déparaffinage.

Setram est titulaire d'une concession de 8,7 ha et dispose d'un silo vertical qu'elle partage avec la société Autoterminal. Ce silo lui permet d'augmenter sa surface disponible de 88 700 m². La capacité du terminal est de 10 000 places, dont 4 000 couvertes.

Terminal récepteur pour les grains en vrac

Le quai 22B Contradic Est accueille le terminal Ergransa, spécialisé dans la réception de grains en vrac. Ce terminal dispose de silos à cellules multiples dont la capacité de stockage est de 170 000 t. Le rendement pratique de déchargement pneumatique y est de 900 t/h.

Terminaux de mouture des graines de soja

Les quais 26B Álvarez de la Campa et 23B Oest sont occupés par les entreprises Cargill España, SA et Bunge Ibérica, SA (anciennement Moyresa), spécialisées dans le trafic de graines de soja. Elles disposent de stations de mouture d'une capacité de 1 400 000 t.

Terminal de réception et de chargement de ciment en vrac

Les quais 22C Contradic et 01 Adossat accueillent respectivement les terminaux de ciment Portcemen, SA et Cemex Espanya, SA. Ces terminaux disposent de silos d'une capacité de 104 800 t.

Terminal de chargement de potasse

Le quai 22A Contradic Nord accueille l'entreprise Tramer, SA, spécialisée dans le chargement de potasse. Le terminal dont elle dispose possède une capacité maximum de stockage de 80 000 t et est équipé d'un portique de chargement dont le rendement est de 700 t/h.

Terminaux de chargement, déchargement et stockage de liquides et de gaz liquéfié

Le Port de Barcelone accueille différents terminaux spécialisés dans ce segment de trafic : Enagas, SA (gaz naturel), Relisa (liquides huileux), Tepsa (produits chimiques et raffinés), Terquimsa (produits chimiques liquides), Decal (produits pétroliers raffinés), Meroil (produits pétroliers raffinés), Sadesa (liquides huileux), Loiret & Haëntjens Esp., SA (mélasse) et CLH, SA (produits pétroliers raffinés). Ces terminaux sont situés sur le quai 32 Inflammables, sur le quai 22 Contradic et sur le tronçon 4 (Tram IV) du boulevard périphérique. Ils occupent une surface de 61,5 ha, possèdent 2 390 m de ligne d'amarrage exclusif et un tirant d'eau maximum de 12 m. Leur capacité totale de stockage s'élève à 2 232 000 m³.

Terminal fruitier

Le quai 20C Ponent abrite le terminal fruitier de Terminal Port Nou, SA, qui dispose de 5 556 m² d'entrepôt frigorifique répartis dans trois chambres à température indépendante pour le stockage simultané de 6 000 palettes, d'un système informatisé de contrôle par codes barres et d'une plate-forme de chargement pouvant accueillir 150 camions/jour.

Terminal de café et cacao

Le quai 26 Álvarez de la Campa accueille le terminal de café et de cacao BIT, SA, qui possède une surface de 11 000 m² et une capacité de stockage de 14 000 t. En régime de zone franche, il bénéficie de l'homologation du LIFFE (London International Financial Futures and Options Exchange), indispensable pour la livraison et la vente aux enchères du café.

Terminal de produits non ferreux

Le quai 29 Príncep d'Espanya abrite le terminal de produits non ferreux Barcelona Metals, SA, entreprise spécialisée dans la manutention, le stockage et la distribution de métaux et d'alliages : aluminium, cuivre, nickel, plomb, étain et zinc. Ce terminal est homologué par le LME (London Metals Exchange).

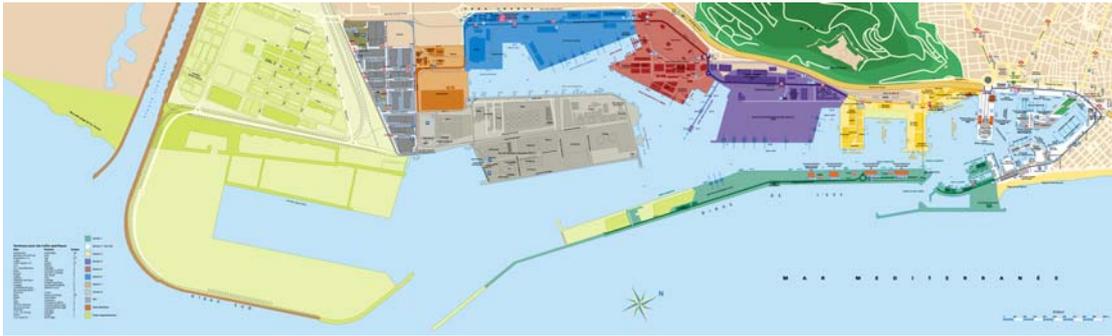
Entrepôt frigorifique

Le quai 19 Sant Bertran accueille l'entreprise Interlogística del Frío. Son terminal dispose d'un entrepôt frigorifique destiné au stockage de produits périssables. Situé sur une parcelle de 7 973 m², il est doté de chambres d'une capacité de 75 000 m³ et d'un tunnel de congélation. Cet entrepôt est homologué pour le stockage intracommunautaire.

2.9. Plan général des phares et des balises



2.10. Plan général du Port





3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

Bien que la propriété du sol corresponde au secteur public, la plupart de la surface du port est cédée, moyennant diverses décisions juridiques, à des entreprises privées, qui prêtent les services habituels d'un port. Dans ce chapitre, figurent en premier lieu tous les espaces cédés à des entreprises privées avant le début de l'année 2006, ordonnés par quais, avec des données comme leur extension, la destination fonctionnelle qui leur a été donnée, la date à laquelle le titulaire a eu l'autorisation de les utiliser et la redevance qu'il paye pour ce concept à l'Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera ci-après les travaux ou activités autorisés en 2006.

INTRODUCTION

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2006 et encore en vigueur

3.2. Autorisations accordées en 2006

3 Travaux ou activités accordés à des entreprises privées

3.1. Autorisations accordées avant le début de l'année 2006 et actuellement en vigueur

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|--------------------------------|--|--------------|-----------------------|--|-------------------------|
| DIC DE L'EST | | | | | |
| 1 | Approv. en eau potable de la digue de l'Est - carrer Escar | 6.494,10 m | APB 26 févr. 1997 | AIGÜES DE BARCELONA, SA | - |
| ADOSSAT | | | | | |
| 2 | Construction d'un silo et aménagement d'une usine à béton | 8.640,68 | APB 30 oct. 2002 | CEMEX ESPAÑA, SA | 158.909 |
| 3 | Construction d'un hélicoptère | 4.227,19 | APB 28 mai 2003 | CAT HELICOPTERS, SL | 53.801 |
| 4 | Terminal passagers gare maritime | 5.450,00 | APB 26 janv. 2005 | COSTA CROCIERE S.P.A. | 63.829 |
| 5 | Terminaux passagers gare maritime | 10.737,00 | APB 28 mai 2003 | CREUERS DEL PORT BCN, SL | 230.296 ** |
| 6 | Terminal public de conteneurs | 97.674,00 | APB 29 oct. 2003 | UTE UNIO TERM. EST. LLEVANT T.M. ALCUDIA | 1.100.916 |
| LLEVANT | | | | | |
| 7 | Hangar | 1.052,00 | APB 24 avril 1995 | HÉLICES Y SUMINISTROS NAVALES, SL | 32.475 |
| 8 | Partie d'entrepôt destinée à un atelier | 462,00 | PAB 27 mai 1991 | INGENIERÍAS TÉCNICAS PORTUARIAS | 5.009 |
| 9 | Construction et réparation navale | 6.939,30 | APB 30 avril 2003 | NORTH WIND YARD, SL | 116.890 |
| CATALUNYA ET OCCIDENTAL | | | | | |
| 10 | Terrains et installations pour réparation de navires | 31.013,00 | OM 30 oct. 1972 | UNION NAVAL DE BARCELONA | 271.825 |
| NOU | | | | | |
| 11 | Bâtiment et installations | 13.704,00 | OM 20 févr. 1967 | CLUB NATACIÓ BARCELONA | 104.171 |
| 12 | Nouvelles installations sportives | 6.220,00 | APB 25 juin 1997 | CLUB NATACIÓ BARCELONA | 62.015 |
| 13 | Zone technique de réparation de navires | 34.025,83 | PAB 30 oct. 1989 | MARINA BARCELONA 92, SA | 327.440 |
| | Surface de la nappe d'eau | 877,55 | | | 1.833 |
| 14 | Hangar à peinture pour navires | 2.094,20 | APB 25 avril 1994 | MARINA BARCELONA 92, SA | 5.249 |
| 15 | Complexe sportif municipal | 8.911,40 | PAB 3 févr. 1993 | C.N. ATLÈTIC-BARCELONETA | 45.498 |
| 16 | Partie du bâtiment de l'ancienne OTP | 3.961,66 | APB 30 mai 2001 | GERÈNCIA URBANÍSTICA PORT 2000 | - |
| 17 | Hangar | 733,00 | APB 28 nov. 2001 | CONSORTIUM EL FAR | exempté |
| 18 | Aménagement et exploitation d'un parc de stationnement | | APB 17 juillet 2002 | PARC DE STATIONNEMENT C.N. ATLÈTIC-BARCELONETA | |
| | Surface souterraine | 11.284,78 | | | 82.964 |
| | Surface au-dessus du sol | 385,09 | | | 6.795 |
| BALEARS | | | | | |
| 19 | Approvisionnement des bateaux de pêche en carburant : | | APB 15 févr. 1995 | REPSOL CIAL. PROD. PETROLÍFEROS,SA | |
| | Cuves | 101,00 | | | 795 |
| | Conduites | 80,00 m | | | 687 |
| | Pompes | 4,00 | | | 105 |
| | Local | 16,00 | | | 418 |
| RELOTGE | | | | | |
| 20 | Marina pour navires de plaisance | 2.757,07 | PAB 05 nov. 1990 | MARINA PORT-VELL, SA | 47.734 |
| 21 | École des métiers de la mer (bâtiment com | 2.471,14 | APB 15 févr. 1995 | CONSORTIUM EL FAR | exempté |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|-----------------------|---|--------------|-----------------------|---|-------------------------|
| 22 | Projets liés à l'UPC (bâtiment complémentar | 593,17 | APB 25 juin 1998 | UNIVERSITÉ POLYTECHNIQUE DE CATALOGNE (UPC) | exempté |
| BARCELONETA | | | | | |
| 23 | Parc de stationnement pg. Joan de Borbó | 14.678,54 | PAB 30 oct. 1989 | CINTRA APARCAMIENTOS, SA | 86.865 |
| DIPÒSIT | | | | | |
| 24 | Bâtiment | 295,00 | OM 29 avril 1967 | SYNDICAT OFFICIEL DES PESEURS ET MESUREURS | 5.244 |
| 25 | Partie du Palau del Mar | 15.594,00 | PAB 30 oct. 1989 | PÒRTIC DE MAR, SA | 372.776 |
| 26 | Palau del Mar (musée d'histoire) | 10.006,00 | APB 30 mars 1995 | GOUVERNEMENT CATALAN | 72.187 |
| ESPANYA | | | | | |
| 27 | Bâtiment et installations sportives | 20.463,60 | OM 25 mars 1968 | REIAL CLUB MARÍTIM | 53.423 |
| 28 | Bâtiment et installations sportives | 1.780,00 | OM 21 févr. 1967 | REIAL CLUB NÀUTIC | 14.359 |
| 29 | Centre del Mar L'Aquàrium | 6.664,00 | PAB 30 sept. 1992 | ACUARIOS OCEANWORLD, SL | 135.289 |
| 30 | Centre del Mar L'Aquàrium | | APB 27 mars 1996 | ACUARIOS OCEANWORLD, SL | |
| | Terrain | 19,23 | | | 386 |
| | Transfert d'eau de mer destinée à l'aquarium | | | | |
| | Tronçon de conduite souterraine | 607,00 m | | | 5.076 |
| | Tronçon de conduite sous-marin | 520 m | | | 596 |
| 31 | Centre commercial : | | PAB 6 déc. 1989 | ODISEA 2000, SLU | |
| | Centre commercial Maremàgnum | 21.813,25 | | | 394.414 |
| | Parc de stationnement souterrain | 4.257,75 | | | 32.078 |
| 32 | Salle de cinéma | 2.254,00 | PAB 25 févr. 1991 | TEATRE IMAX BARCELONA, SA | 43.973 |
| 33 | Terrasses | 1.076 | APB 24 avril 1995 | TEATRE IMAX BARCELONA, SA | 21.844 |
| 34 | Approvisionnement en eau potable (secteu | 2.996 m | APB 27 oct. 1995 | AIGÜES DE BARCELONA, SA | - |
| BOSCH I ALSINA | | | | | |
| 35 | Parc de stationnement souterrain | 8.145,00 | PAB 25 janv. 1986 | BARCELONA SERVEIS MUNICIPALS, SA | 56.645 |
| BARCELONA | | | | | |
| 36 | World Trade Center Barcelona : | | PAB 23 avril 1990 | WORLD TRADE CENTER BARCELONA, SA | |
| | Surface construite | 17.280,67 | | | 273.221 |
| | Surface souterraine | 20.366,84 | | | 134.173 |
| | Surface 1er étage gare maritime | 737,00 | | | 4.855 |
| 37 | Gares maritimes Nord et Sud, WTCB | | APB 28 juillet 1999 | CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, SA | |
| | Terrain | 3.868,74 | | | 56.434 |
| | Surface souterraine | 634,18 | | | 9.639 |
| SANT BERTRAN | | | | | |
| 38 | Terminal de passagers | 34.995,51 | APB 14 févr. 1996 | Cía. TRASMEDITERRÀNEA, SA | 390.880 |
| 39 | Surface entrepôt n° 3 | 4.800,00 | PAB 25 mars 1991 | PROVIMAR | 107.656 |
| 40 | Parcelle pour entrepôts frigorifiques | 7.973,46 | OM 31 mai 1960 | INTERLOGISTICA DEL FRIÓ, SA | 100.271 |
| 41 | Surface entrepôt n° 5 et partie de l'entrepôt | 2.677,71 | APB 20 oct. 2004 | CISAM, SA | 86.680 |
| 42 | Bâtiment Apostolat del Mar | 900,00 | PAB 18 mars 1991 | ARQUEBISBAT DE BARCELONA | exempté |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|----------------------------|---|--------------|-----------------------|--|-------------------------|
| 43 | Approvisionnement en eau potable (secteu | 8.494,00 m | APB 26 mai 1999 | AIGÜES DE BARCELONA, SA | - |
| PONENT | | | | | |
| 44 | Terminal polyvalent | 69.901,36 | APB 28 juillet 1999 | TERMINAL PORT-NOU, SA | 900.267 |
| CONTRADIC | | | | | |
| 45 | Entrepôt de potasse et basculeur de wacor | 4.663,00 | OM 8 mai 1958 | TRAMER, SA | 52.083 |
| 46 | Réservoir régulateur de sels potassiques | 3.048,00 | RO 20 nov. 1930 | TRAMER, SA | 34.044 |
| 47 | Basculeur de wagons | 253,00 | OM 16 nov. 1959 | TRAMER, SA | 2.826 |
| 48 | Entrepôt de sels | 2.200,00 | OM 23 janv. 1969 | TRAMER, SA | 24.573 |
| 49 | Réservoir régulateur et inst. de chargemen | 2.836,00 | RO 16 janv. 1926 | TRAMER, SA | 31.677 |
| 50 | Silo à grains A | 2.970,00 | OM 22 déc. 1961 | ERGRANSA | 36.236 |
| 51 | Station de chargement et déchargement de | 164,00 | OM 21 mars 1970 | ERGRANSA | 2.260 |
| 52 | Extension des silos B et C | 4.440,00 | OM 8 févr. 1978 | ERGRANSA | 54.171 |
| 53 | Hangar-entrepôt de produits agroalimentair | 5.334,37 | APB 30 oct. 1995 | ERGRANSA | 65.083 |
| 54 | Terminal pour huile et produits similaires | | APB 14 févr. 1996 | BUNGE IBERICA, SA | |
| | Terrain | 5.395,00 | | | 63.185 |
| | Conduites | 455,00 m | | | 2.664 |
| 55 | Terminal pour huile et produits similaires | | OM 22 févr. 1963 | RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SL | |
| | Terrain | 6.278,00 | | | 70.078 |
| | Conduites | 90,00 m | | | 502 |
| 56 | Bar | 95,87 | APB 18 sept. 2002 | MARIBEL ROVIRA HERREROS | 1.220 |
| 57 | Installations de chargement pour navires | 10.675,20 | APB 13 déc. 2000 | PORTCEMEN, SA | 368.016 |
| 58 | Entrepôt de mélasse | | PAB 25 févr. 1991 | LOIRET & HAENTJENS ESPAÑA, SA | |
| | Terrain | 3.002,00 | | | 33.432 |
| | Conduites | 140,00 m | | | 877 |
| OEST | | | | | |
| 59 | Gare de marchandises | 5.481,00 | OM 22 févr. 1922 | FGC (CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT CATALAN) | 42.480 |
| 60 | Local | 30,00 | OM 13 mai 1958 | FGC (CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT CATALAN) | 233 |
| 61 | Parcelle | 31.790,00 | OM 13 avril 1977 | BUNGE IBERICA, SA | 327.448 |
| SUD | | | | | |
| 62 | Terminal public de conteneurs | 461.282,00 | PAB 24 févr. 1992 | TCB, SL | 3.793.137 ** |
| 63 | Voie d'évitement | 387,69 | RO 15 janv. 1931 | CLH, SA | 3.147 |
| 64 | Parcelle | 635,00 | OM 19 févr. 1946 | CLH, SA | 5.155 |
| 65 | Parcelle | 10.317,62 | OM 1er déc. 1962 | CLH, SA | 83.758 |
| 66 | Parcelle | 73.080,00 | OM 28 juillet 1967 | CLH, SA | 593.261 |
| 67 | Pipeline BAPRAT | 2.175,00 m | APB 23 févr. 2000 | CLH, SA | 8.215 |
| PANTALÀ | | | | | |
| 68 | Appontement | 9.627,20 | OM 24 juin 1966 | CLH, SA | 28.586 * |
| ÀLVAREZ DE LA CAMPA | | | | | |
| 69 | Usine d'extraction d'huile de soja | 38.123,00 | OM 23 janv. 1976 | CARGILL ESPAÑA, SA | 210.356 |
| 70 | Station-service | 3.024,00 | PAB 28 janv. 1991 | AGIP ESPAÑA, SA | 3.973 * |
| 71 | Pont à bascule de 60 t | 200,00 | APB 25 avril 1994 | SYNDICAT OFFICIEL DES PESEURS ET MESUREURS | 2.168 |
| EV. FERNANDEZ | | | | | |
| 72 | Aménagement d'un dépôt de conteneurs | 65.200,00 | APB 26 janv. 2000 | ALMAC. DE DEPÓSITO MARTAINER, SA | 686.647 |
| 73 | Parcelle de stockage et de réparation de conteneurs | 68.006,00 | APB 29 juillet 1998 | PROGECO, SA | 716.198 |
| 74 | Parcelle | 1.811,22 | APB 23 juillet 2001 | REMOLCADORS BCN, SA | 19.632 |
| 75 | Parcelle | 1.455,78 | APB 23 juillet 2001 | SAR REMOLCADORS, SA | 15.775 |
| TRAM V | | | | | |
| 76 | Bureaux | 263,97 | APB 10 nov. 2001 | SDAD. ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA | 2.862 |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|--------------------------|---|--------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| PRÍNCEP D'ESPANYA | | | | | |
| 77 | Terminal polyvalent | 350.509,00 | APB 8 juillet 1998 | TERMINAL CATALUNYA, SA | 2.888.851 ** |
| 78 | Laboratoire | 593,62 | APB 28 oct. 1998 | SGS ESPAÑOLA DE CONTROL, SA | 23.274 |
| TRAM VI | | | | | |
| 79 | Parcelle | 24.920,60 | APB 30 avril 2003 | TRANS-CATALA, SA | 367.285 |
| 80 | Dépôt de stockage | 15.516,87 | APB 31 oct. 2001 | LOGISTICA DE TIERRA, SL | 183.639 |
| 81 | Dépôt de stockage | 32.300,35 | APB 23 juillet 1997 | DAMEX, SA | 492.739 |
| 82 | Entrepôt de sels | 7.305,00 | APB 30 sept. 1998 | SAL COSTA, SA | 69.237 |
| 83 | Exploitation d'un centre d'assistance | 1.090,14 | APB 25 oct. 2000 | SDAD. ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA | 10.332 |
| 84 | Parcelle pour atelier | 4.836,00 | OM 20 sept. 1977 | SETRAM, SA | 45.836 |
| 85 | Lazaret et laboratoire | 3.606,40 | OM 3 mars 1972 | GOUVERNEMENT CATALAN | 16.547 |
| 86 | Approvisionnement en eau potable (secteur 5) | 3.764,00 m | APB 27 oct. 1995 | AIGÜES DE BARCELONA, SA | - |
| DÀRSENA SUD | | | | | |
| 87 | Terminal d'automobiles | 291.977,00 | PAB 27 nov. 1989 | AUTOTERMINAL, SA | 2.448.997 |
| 88 | Terminal d'automobiles | 84.387,43 | PAB 25 nov. 1992 | SETRAM, SA | 783.154 |
| ZONE SUD | | | | | |
| 89 | Hangar industriel (carrer Y) | 12.094,00 | PAB 8 oct. 1990 | CONTENOSA | 131.114 |
| 90 | Parcelle | 10.000,00 | APB 17 déc. 2003 | HIANSA, SA | 100.223 |
| 91 | Parcelle | 6.931,97 | APB 24 juillet 2002 | HORMIGONES UNILAND, SA | 75.151 |
| 92 | Station-service | 5.250,00 | PAB 28 janv. 1991 | AGIP ESPAÑA, SA | 6.596 |
| 93 | Hangar industriel | 4.926,00 | PAB 26 févr. 1991 | MINISTÈRE DES FINANCES (DOUANE) | exempté |
| 94 | Hangar de conditionnement industriel | 10.207,00 | PAB 27 mai 1991 | SERVEIS RECIPE (TM2) | 85.899 * |
| INFLAMABLES | | | | | |
| 94 | Installation de lavage de citernes | 10.992,70 | APB 25 juin 1998 | LAVADEROS DE CISTERNAS, SA | 119.175 |
| 95 | Parcelle pour entrepôt d'hydrocarbures et dérivés | 107.607,40 | PAB 03 oct. 1988 | DECAL ESPAÑA, SA | 979.596 |
| 96 | Terminal de produits chimiques | 30.159,24 | OM 04 oct. 1973 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 283.305 |
| 97 | Terminal de vrac liquides à usage général | 20.473,10 | APB 30 nov. 2005 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 214.411 |
| | Surface | 57,69 | | | |
| 97 | Terminal de produits chimiques | 37.740,00 | OM 15 juin 1971 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 321.170 ** |
| 98 | Terminal de produits chimiques | 56.129,00 | OM 27 juillet 1971 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 480.345 ** |
| 99 | Terminal de produits pétroliers | 61.032,00 | APB 15 févr. 1995 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 516.626 ** |
| 98 | Parcelle pour entrepôt de produits liquides | 27.411,42 | OM 17 sept. 1973 | RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SL | 412.323 ** |
| 99 | Parcelle pour entrepôt de produits liquides | | OM 24 févr. 1965 | ENAGAS, SA | |
| | Terrain remblayé | 139505 | | | 937.055 |
| | Terrain remblayé | 130.247,00 | | | 1.137.196 |
| | Conduites et canalisations aériennes | 6.916,00 | | | 60.384 |
| | Surface de la nappe d'eau | 1422,3 | | | 41.990 |
| 100 | Parcelle pour le traitement des déchets | | PAB 27 mai 1991 | ECOLOGICA IBERICA Y MEDITERRANEA | |

| N° | Désignation | Surface (m2) | Autorisation initiale | Titulaire | Montant redevance + TSG |
|---------------------------|--|--------------|-----------------------|---|-------------------------|
| | Terrain | 12.887,10 | | | 139.951 |
| | Rack aérien | 59,76 | | | 270 |
| 101 | Gazoduc | | APB 30 juin 1999 | ENAGAS, SA | |
| | Partie sous-marine | 11.770,00 m | | | 1.688 |
| | Partie terrestre | 1.050,00 m | | | 4.618 |
| 102 | Approvisionnement en eau potable (secteu | 3.515,00 m | APB 23 juillet 1997 | AIGÜES DE BARCELONA, SA | - |
| TRANCHÉE CONDUITES | | | | | |
| 103 | Conduites | 1.946,00 m | PAB 3 oct. 1988 | DECAL ESPAÑA, SA | 18.325 |
| 104 | Conduites | 2.365,00 m | PAB 3 oct. 1988 | DECAL ESPAÑA, SA | 22.270 |
| 105 | Conduites | 851,00 m | PAB 31 janv. 1989 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 7.775 |
| 106 | Conduites | 420,81 m | APB 30 nov. 2005 | TERMINALES QUÍMICOS, SA | 4.312 |
| 107 | Conduites | 2.392,00 m | JP 12 déc. 1974 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 18.160 |
| 108 | Conduites | 1.053,00 m | PAB 1er janv. 1991 | RECEPTORA DE LÍQUIDOS, SL | 9.585 |
| 109 | Tronçons de gazoduc | 3.049,00 m | APB 25 avril 2001 | ENAGAS, SA | 17.076 |
| 110 | Tronçons de gazoduc | 2.300,00 m | APB 26 mai 1999 | ENAGAS, SA | 15.857 |
| 111 | Conduites | 1.737,00 m | APB 26 juin 1996 | GAS NATURAL SDG, SA | 12.034 |
| 112 | Conduites | 5.744,00 m | APB 27 nov. 2002 | GIE DE GESTION DE LA CONCESSION DANS LE PORT DE BARCELONE | |
| NOU CONTRADIC | | | | | |
| 113 | Surface destinée à un parc de terminaux | 421.861,00 | APB 26 juin 1996 | MUELLES Y ESPACIOS PORTUARIOS, SA | 1.546.551 |
| ZAL (1ère PHASE) | | 424.286,50 | Sur plusieurs années | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 3.616.216 |
| ZAL (2ème PHASE) | | 717.637,00 | Sur plusieurs années | CENTRO INTERMODAL LOGÍSTICA, SA | 906.471 |
| AUTRES | | | | | |
| 114 | Parcelle | 492,14 | APB 29 mai 2002 | MAIRIE DE CADAQUÈS | 5.838 |
| 115 | Écueils artificiels | 90.251,00 | APB 18 déc. 2002 | MAIRIE DE BARCELONE | - |
| 116 | Parcelle | 238,47 | APB 18 déc. 2002 | MAIRIE DE TOSSA DE MAR | - |
| 117 | Parcelle | 233,62 | APB 18 déc. 2002 | MAIRIE DE PALAFRUGELL | - |
| | (**) Modifiés en cours d'année | | | | |
| | (*) Désistements enregistrés pendant l'année | | | | |

3.2. Autorisées en 2006

| N° | Désignation | Date d'autorisation | Titulaire | Redevance (euros/m2/an) | Montant annuel (euros) |
|----|--|---------------------|--|-------------------------|------------------------|
| 1 | Octroi d'une concession administrative pour l'installation d'un dépôt de conteneurs vides. | APB 29 mars 2006 | TERMINAL CATALUNYA, SA | 8,78 | 526.429,80 |
| 2 | Modification d'une concession administrative et résiliation anticipée des deux autres. | APB 29 mars 2006 | TERMINALES PORTUARIAS, SL | 10,25 | 1.767.705,77 |
| 3 | Octroi d'une concession administrative entre les rues Y et Z. | APB 26 avril 2006 | SERVICIO RECIPE TM2 | 10,25 | 157.881,68 |
| 4 | Extension de la concession administrative portant sur la construction et l'exploitation d'un hangar à peinture sur le quai Nou. | APB 26 avril 2006 | MARINA BARCELONA 92, SA | 10,25 | 13.030,93 |
| 5 | Modification de la concession administrative portant sur l'exploitation des gares maritimes A et B du quai Adosat. | APB 19 juillet 2006 | CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, SA | 11,71 | 100.404,25 |
| 6 | Ratification de l'accord concernant la modification de la concession administrative de l'apportement pétrolier. | APB 13 sept. 2006 | CIA. LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS, SA | 2,79 | 26.307,67 |
| 7 | Modification de la concession administrative portant sur la construction et l'exploitation d'un terminal de conteneurs sur le quai Sud. | APB 25 oct. 2006 | TERMINAL DE CONTENIDORS DE BARCELONA, SL | 13,18 | 4.944.220,78 |
| 8 | Modification de la concession administrative portant sur la construction et l'exploitation d'un terminal polyvalent sur le quai Príncep d'Espanya. | APB 15 nov. 2006 | TERMINAL CATALUNYA, SA | 9,76 | 3.788.343,19 |
| 9 | Octroi d'une concession administrative pour le terminal Prat. | APB 15 nov. 2006 | TERMINAL CATALUNYA, SA | 7,32 | |
| 10 | Octroi d'une concession administrative pour la gestion, le développement, la construction et l'exploitation des infrastructures prévues dans le Plan spécial de la nouvelle embouchure (hôtel, parc de stationnement et aménagement urbain). | APB 20 déc. 2006 | NOVA BOCANA BARCELONA, SA | 18,30 | 938.387,40 |



4 Statistiques de trafic

Ce chapitre contient une description détaillée du trafic du Port de Barcelone. Vous y trouverez des statistiques concernant les mouvements de passagers, le nombre de navires entrés dans le Port (classés par dimensions, pavillon et type) et le trafic de marchandises enregistré en 2006. Le point 4.7 regroupe des informations spécifiques sur le trafic de marchandises conteneurisées et le point 4.8 un résumé de l'ensemble du trafic du Port de Barcelone.

INTRODUCTION

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Passagers, nombre

4.1.1.2. Passagers de lignes régulières, nombre. Ports d'origine et de destination

4.1.2. Véhicules accompagnés, nombre

4.2. Navires

4.2.1. Navires marchands

4.2.1.1. Classement par jauge brute

4.2.1.2. Classement par pavillon

4.2.1.3. Classement par type de navire

4.2.2. Navires de guerre

4.2.3. Navires de pêche

4.2.4. Navires de plaisance

4.2.5. Navires destinés à la casse

4.2.6. Autres navires

4.3. Marchandises

4.3.1. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des services portuaires

4.3.2. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des entreprises privées

4.3.3. Marchandises embarquées et débarquées dans l'année

4.3.4. Total des marchandises par pays d'origine et de destination

4.3.5. Marchandises transbordées

4.3.6. Trafic roll-on/roll-off

4.3.6.1 Résumé du trafic ro-ro

4.3.6.2 Unités de transport intermodal (UTI) ro-ro

4.3.6.3 Véhicules en régime de marchandises

4.3.7. Classement des marchandises

4.3.7.1 Classement des marchandises selon leur nature

4.3.7.2 Classement des marchandises selon leur nature et leur présentation

4.3.7.3 Classement des marchandises en transit selon leur nature

4.3.7.4 Classement des marchandises selon leur catégorie NST-2000

4.4. Trafic intérieur

4.5. Avitaillement

4.6. Pêche

4.7. Trafic de conteneurs

4.7.1. Conteneurs de 20 pieds

4.7.2. Conteneurs de plus de 20 pieds

4.7.3. Total des conteneurs de 20 pieds ou plus

4.7.4. Conteneurs de 20 pieds ou plus en transit

4.7.5. Total des conteneurs EVP

4.7.6. Conteneurs EVP en transit

4.7.7. Classement des marchandises conteneurisées selon leur nature

4.8. Résumé général du trafic maritime

4.8.1. Tableau récapitulatif n° 1

4.8.2. Tableau récapitulatif n° 2 (pêche fraîche, trafic intérieur et avitaillement compris)

4.8.3. Tableau récapitulatif n° 3

4.9. Trafic terrestre

4 Statistiques de trafic

4.1. Trafic de passagers

4.1.1. Passagers

4.1.1.1. Passagers, nombre

| | | Cabotage | International | Total | Intérieur |
|-------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|-----------|
| LIGNES RÉGULIÈRES | Passagers embarqués | 417.337 | 149.445 | 566.782 | |
| | Passagers débarqués | 390.159 | 179.167 | 569.326 | |
| | Total | 807.496 | 328.612 | 1.136.108 | |
| CROISIÈRES | Début de ligne | | | 392.092 | |
| | Fin de ligne | | | 399.293 | |
| | En transit | | | 611.258 | |

4.1.1.2. Passagers de lignes régulières, nombre. Ports d'origine et de destination

| Port d'origine ou de destination | Cabotage | | International | | Total |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| | Embarquements | Débarquements | Embarquements | Débarquements | |
| ALCUDIA | 2.942 | 2.766 | | | 5.708 |
| BARCELONE | 646 | 1.047 | | | 1.693 |
| CIUDADELA | 27.465 | 28.501 | | | 55.966 |
| IBIZA | 50.562 | 75.933 | | | 126.495 |
| MAHON | 79.108 | 76.995 | | | 156.103 |
| PALMA DE MAJORQUE | 228.710 | 177.454 | | | 406.164 |
| SAN ANTONIO | 27.904 | 27.373 | | | 55.277 |
| SOUS-TOTAL | 417.337 | 390.069 | | | 807.406 |
| CIVITAVECCHIA | | | 96.510 | 105.972 | 202.482 |
| GÊNES | | | 47.860 | 68.802 | 116.662 |
| SOUS-TOTAL | | | 144.370 | 174.774 | 319.144 |
| AUTRES | | | 5.075 | 4.393 | 9.468 |
| TOTAL | 417.337 | 390.069 | 149.445 | 179.167 | 1.136.018 |

4.1.2. Véhicules accompagnés, nombre

| Type de navigation | Type de véhicule | Embarquements | Débarquements | Total |
|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| CABOTAGE | MOTOS | 9.964 | 9.363 | 19.327 |
| | VOITURES | 96.529 | 91.290 | 187.819 |
| | FOURGONNETES** | | | |
| | AUTOBUS | 1.012 | 384 | 1.396 |
| | TOTAL | 107.505 | 101.037 | 208.542 |
| INTERNATIONAL | MOTOS | 3.134 | 3.255 | 6.389 |
| | VOITURES | 16.569 | 19.728 | 36.297 |
| | FOURGONNETES** | | | |
| | AUTOBUS | 1.025 | 1.237 | 2.262 |
| | TOTAL | 20.728 | 24.220 | 44.948 |
| TOTAL | | 128.233 | 125.257 | 253.490 |

** Chiffres non disponibles

4.2. Navires

4.2.1. Navires marchands

4.2.1.1. Classement par jauge brute

| | Total | Jusqu'à 3.000 | 3.001 - 5.000 | 10.001 - 25.000 | 25.001 - 50.000 | 25.001 - 50.000 | Plus de 50.000 |
|---|--------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| ESPAGNOLS | | | | | | | |
| Nombre | 2.394 | 160 | 192 | 617 | 899 | 518 | 8 |
| Jauge brute | 33.535.933 | 414.841 | 799.622 | 4.610.692 | 13.516.100 | 13.460.024 | 734.654 |
| ÉTRANGERS | | | | | | | |
| Nombre | 7.139 | 577 | 716 | 1.010 | 2.041 | 1.893 | 902 |
| Jauge brute | 182.702.654 | 1.328.098 | 2.940.921 | 7.969.132 | 38.865.404 | 65.897.594 | 65.701.505 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Nombre | 9.533 | 737 | 908 | 1.627 | 2.940 | 2.411 | 910 |
| Jauge brute | 216.238.587 | 1.742.939 | 3.740.543 | 12.579.824 | 52.381.504 | 79.357.618 | 66.436.159 |
| Pourcentage par rapport au total | | | | | | | |
| Nombre | 100,00% | 7,73% | 9,52% | 17,07% | 30,84% | 25,29% | 9,55% |
| Jauge brute | 100,00% | 0,81% | 1,73% | 5,82% | 24,22% | 36,70% | 30,72% |

4.2.1.2. Classement par pavillon

| Pavillon | Nombre | Jauge brute |
|-------------------------|--------|-------------|
| ALBANIE | 3 | 4.416 |
| ALLEMAGNE | 127 | 3.445.281 |
| ANTIGUA-ET-BARBUDA | 341 | 2.486.077 |
| ANTILLES NÉERLANDAISES | 38 | 204.100 |
| ARABIE SAOUDITE | 4 | 130.136 |
| ALGÉRIE | 39 | 910.196 |
| AUTRICHE | 65 | 305.236 |
| BAHAMAS | 469 | 17.807.216 |
| BARBADE | 1 | 2.481 |
| BELGIQUE | 1 | 81.792 |
| BELIZE | 5 | 83.970 |
| BERMUDES | 81 | 5.234.221 |
| BULGARIE | 74 | 545.932 |
| CAMBODGE | 3 | 8.775 |
| ÎLES CAÏMANS | 8 | 130.778 |
| CHINE | 66 | 1.795.775 |
| CHYPRE | 245 | 5.877.197 |
| COMORES | 14 | 31.386 |
| CORÉE DU SUD | 14 | 652.464 |
| DANEMARK | 77 | 791.004 |
| ÉGYPTE | 11 | 78.544 |
| ÉMIRATS ARABES UNIS | 15 | 488.010 |
| ESPAGNE | 2.394 | 33.535.933 |
| ÉTATS-UNIS | 2 | 63.707 |
| ESTONIE | 2 | 5.309 |
| ÉTHIOPIE | 6 | 70.989 |
| PHILIPPINES | 25 | 679.931 |
| FINLANDE | 3 | 6.021 |
| FRANCE | 60 | 1.814.076 |
| GEORGIE | 7 | 31.274 |
| GIBRALTAR | 24 | 204.350 |
| GRÈCE | 105 | 4.634.743 |
| HONDURAS | 1 | 1.711 |
| TERRITOIRE DE HONG-KONG | 32 | 700.241 |
| INDE | 1 | 22.968 |
| IRAN | 3 | 25.172 |
| IRLANDE | 8 | 27.957 |

| Pavillon | Nombre | Jauge brute |
|---------------------------------|--------------|--------------------|
| ÎLES MARSHALL | 211 | 4.612.761 |
| WALLIS-ET-FUTUNA | 3 | 44.949 |
| ISRAËL | 51 | 2.568.243 |
| ITALIE | 1.017 | 29.160.011 |
| JAPON | 32 | 1.482.351 |
| KOWEÏT | 13 | 422.942 |
| LIBAN | 6 | 26.228 |
| LIBERIA | 402 | 14.636.001 |
| LIBYE | 1 | 7.533 |
| LITUANIE | 15 | 40.616 |
| LUXEMBOURG | 23 | 232.268 |
| MALAISIE | 27 | 1.423.411 |
| MALTE | 531 | 8.678.048 |
| MAROC | 111 | 1.487.510 |
| MONGOLIE | 2 | 3.652 |
| NORVÈGE | 81 | 2.631.939 |
| PAYS-BAS | 105 | 1.491.299 |
| PANAMA | 897 | 32.142.713 |
| POLOGNE | 4 | 27.441 |
| PORTUGAL | 21 | 168.723 |
| QATAR | 9 | 292.806 |
| ROYAUME-UNI | 1.151 | 25.358.908 |
| ROUMANIE | 3 | 8.023 |
| RUSSIE | 25 | 184.107 |
| SAINT-KITTS-ET-NEVIS | 1 | 1.703 |
| SAINT-VINCENT-ET-LES GRENADINES | 90 | 473.353 |
| SEYCHELLES | 1 | 21.353 |
| SINGAPOUR | 38 | 1.431.743 |
| SYRIE | 2 | 22.894 |
| SLOVAQUIE | 7 | 26.588 |
| SUÈDE | 14 | 810.235 |
| SUISSE | 6 | 17.994 |
| THAÏLANDE | 1 | 7.659 |
| TAIWAN (RÉPUBLIQUE DE CHINE) | 32 | 1.202.203 |
| TUNISIE | 41 | 721.445 |
| TURQUIE | 153 | 793.322 |
| UKRAINE | 15 | 47.626 |
| RÉPUBLIQUE DU VANUATU | 17 | 608.617 |
| TOTAL | 9.533 | 216.238.587 |

4.2.1.3. Classement par type de navire

| Types de navires | Espagnols | | Étrangers | | Total | |
|-----------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | Nombre | Jauge brute | Nombre | Jauge brute | Nombre | Jauge brute |
| BATEAUX-CITERNES | 66 | 1.231.479 | 691 | 13.616.571 | 757 | 14.848.050 |
| VRAQUIERS | 48 | 162.000 | 129 | 2.677.198 | 177 | 2.839.198 |
| MARCHANDISES DIVERSES | 33 | 245.526 | 1.163 | 5.520.379 | 1.196 | 5.765.905 |
| RO-RO MARCHANDISES | 316 | 4.370.711 | 1.112 | 31.507.455 | 1.428 | 35.878.166 |
| RO-RO MIXTES | 1.728 | 24.721.812 | 1.329 | 31.062.407 | 3.057 | 55.784.219 |
| PASSAGERS UNIQUEMENT | 1 | 7.478 | 706 | 37.202.720 | 707 | 37.210.198 |
| PORTE-CONTENEURS | 202 | 2.796.927 | 1.951 | 60.252.585 | 2.153 | 63.049.512 |
| BATEAUX FRIGORIFIQUES | 0 | 0 | 47 | 566.878 | 47 | 566.878 |
| PÉTROLIERS | 0 | 0 | 11 | 296.461 | 11 | 296.461 |
| TOTAL NAVIRES | 2.394 | 33.535.933 | 7.139 | 182.702.654 | 9.533 | 216.238.587 |

4.2.2. Navires de guerre

| | Espagnols | Étrangers | Total |
|-----------------------|-----------|-----------|---------|
| Nombre | 15 | 26 | 41 |
| Tonnes de déplacement | 13.293 | 145.921 | 159.214 |

4.2.3. Navires de pêche

| Basés dans le Port | | |
|--|--|-----|
| Nombre** | | 67 |
| Jauge brute | | n/d |
| ** Source : Capitainerie maritime de Barcelone | | |

4.2.4. Navires de plaisance

| | |
|--|--------|
| Nombre** | 35.096 |
| Jauge brute | n/d |
| ** Source : Capitainerie maritime de Barcelone | |

4.2.5. Navires destinés à la casse

| |
|--------------------------|
| Chiffres non disponibles |
|--------------------------|

4.2.6. Autres navires

| Type | Nombre | Jauge brute |
|--------------------------|-----------|---------------|
| Embarcations d'appoint | 4 | 570 |
| Allèges | 8 | 2.828 |
| Canots lamaneurs | 5 | 75 |
| Dragues | 9 | 36.412 |
| Vedettes | 12 | 158 |
| Navires océanographiques | 4 | 2.096 |
| Pontons | 1 | 7.319 |
| Remorqueurs | 31 | 10.314 |
| Training | 6 | 1.370 |
| Autres | 3 | 5.169 |
| TOTAL | 83 | 66.311 |

4.3. Marchandises

4.3.1. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des services portuaires

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| Vracs liquides | | | | | | | | | |
| 2 MAZOUT | 900 | 92.375 | 93.275 | 1.000 | 289.919 | 290.919 | 1.900 | 382.294 | 384.194 |
| 3 GAS-OIL | | | 0 | | 1.930.288 | 1.930.288 | 0 | 1.930.288 | 1.930.288 |
| 4 ESSENCE | 7.318 | 209.456 | 216.774 | | 241.909 | 241.909 | 7.318 | 451.366 | 458.684 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | | | 0 | | 37.580 | 37.580 | 0 | 37.580 | 37.580 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | | 40.357 | 40.357 | | 58.393 | 58.393 | 0 | 98.750 | 98.750 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | | | 0 | | 3.375 | 3.375 | 0 | 3.375 | 3.375 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 31.249 | 107.224 | 138.474 | 105.026 | 610.638 | 715.665 | 136.276 | 717.863 | 854.138 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 372 | | 372 | 820 | 11.634 | 12.454 | 1.192 | 11.634 | 12.826 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | 380 | 380 | 47.393 | 424.164 | 471.558 | 47.393 | 424.544 | 471.938 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | | 0 | | 18.661 | 18.661 | 0 | 18.661 | 18.661 |
| TOTAL | 39.839 | 449.794 | 489.633 | 154.240 | 3.626.561 | 3.780.800 | 194.079 | 4.076.354 | 4.270.433 |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | | | | | | | | | |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 10 | 423.539 | 423.549 | 45.891 | 363.943 | 409.834 | 45.901 | 787.482 | 833.383 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | 0 | 0 | | 612.270 | 612.270 | 0 | 612.270 | 612.270 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | | 0 | | 687.296 | 687.296 | 0 | 687.296 | 687.296 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | | 18.534 | 18.534 | 0 | 18.534 | 18.534 |
| TOTAL | 10 | 423.539 | 423.549 | 45.891 | 1.682.043 | 1.727.934 | 45.901 | 2.105.581 | 2.151.482 |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | | | | | | | | | |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | | 18.908 | 18.908 | | 113.977 | 113.977 | 0 | 132.885 | 132.885 |
| 11 FERRAILLE | 4.002 | 15.421 | 19.422 | 24 | 378.412 | 378.436 | 4.026 | 393.833 | 397.858 |
| 12 CHARBON | | | 0 | | 229.792 | 229.792 | 0 | 229.792 | 229.792 |
| 15 POTASSE | 26.870 | | 26.870 | 289.143 | | 289.143 | 316.013 | 0 | 316.013 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | | | 0 | | 3.497 | 3.497 | 0 | 3.497 | 3.497 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | | | 0 | | 34.994 | 34.994 | | | |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | | 0 | 5.540 | 48.672 | 54.212 | | | |
| 25 SEL COMMUN | | 27.557 | 27.557 | | | 0 | 0 | 27.557 | 27.557 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | | 0 | | 11.861 | 11.861 | | | |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 14.685 | | 14.685 | 14.685 | 0 | 14.685 |
| TOTAL | 30.872 | 61.886 | 92.758 | 309.392 | 821.205 | 1.130.597 | 340.264 | 883.091 | 1.223.355 |
| Marchandises diverses | | | | | | | | | |
| 1 PÉTROLE BRUT | 23 | 65 | 88 | 404 | 321 | 726 | 428 | 386 | 813 |
| 2 MAZOUT | 3.089 | 106 | 3.196 | 4.500 | 787 | 5.287 | 7.589 | 894 | 8.483 |
| 3 GAS-OIL | 86 | 1 | 87 | 373 | 23 | 396 | 459 | 24 | 483 |
| 4 ESSENCE | 728 | | 728 | 48 | 23 | 70 | 775 | 23 | 798 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 5 ASPHALTE | 247 | | 247 | 316 | 223 | 538 | 563 | 223 | 786 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 5.034 | 22 | 5.056 | 30.294 | 43.988 | 74.283 | 35.328 | 44.011 | 79.339 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 33.056 | 1.021 | 34.077 | 4.780 | 10.468 | 15.247 | 37.835 | 11.489 | 49.324 |
| 8 MINÉRAI DE FER | 45 | 4 | 49 | 454 | 731 | 1.185 | 499 | 734 | 1.234 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 35 | | 35 | 534 | 234 | 769 | 569 | 234 | 804 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | 46.926 | 6.071 | 52.997 | 488.900 | 498.500 | 987.400 | 535.826 | 504.571 | 1.040.397 |
| 11 FERRAILLE | 198 | 65.691 | 65.890 | 38.705 | 48.380 | 87.086 | 38.904 | 114.072 | 152.975 |
| 12 CHARBON | 890 | 774 | 1.664 | 10.910 | 30.030 | 40.940 | 11.800 | 30.804 | 42.604 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | 170.830 | 1.252 | 172.082 | 328.772 | 1.082.108 | 1.410.880 | 499.603 | 1.083.360 | 1.582.962 |
| 14 PHOSPHATES | 317 | 20 | 337 | 2.604 | 4.661 | 7.264 | 2.921 | 4.681 | 7.602 |
| 15 POTASSE | 16 | | 16 | 2.995 | 4.422 | 7.417 | 3.011 | 4.422 | 7.433 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 15.683 | 129 | 15.811 | 30.005 | 26.351 | 56.355 | 45.687 | 26.479 | 72.166 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 219.824 | 18.167 | 237.991 | 1.880.744 | 1.439.431 | 3.320.175 | 2.100.568 | 1.457.598 | 3.558.166 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 65.404 | 202 | 65.606 | 8.870 | 3.948 | 12.819 | 74.274 | 4.150 | 78.425 |
| 19 BOIS | 25.601 | 1.532 | 27.133 | 96.631 | 127.023 | 223.654 | 122.232 | 128.556 | 250.787 |
| 20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION | 220.268 | 5.191 | 225.459 | 567.305 | 493.952 | 1.061.257 | 787.573 | 499.143 | 1.286.716 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 28.344 | 1.309 | 29.654 | 53.930 | 56.944 | 110.874 | 82.274 | 58.254 | 140.528 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 397 | 197 | 594 | 1.066 | 2.320 | 3.386 | 1.463 | 2.517 | 3.980 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 55.074 | 54.352 | 109.425 | 193.091 | 296.513 | 489.604 | 248.164 | 350.865 | 599.029 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 292.224 | 19.586 | 311.810 | 378.004 | 233.075 | 611.078 | 670.228 | 252.660 | 922.888 |
| 25 SEL COMMUN | 2.185 | 487 | 2.672 | 19.874 | 24.614 | 44.488 | 22.059 | 25.101 | 47.160 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 35.544 | 45.076 | 80.620 | 1.037.609 | 523.521 | 1.561.130 | 1.073.153 | 568.597 | 1.641.750 |
| 27 CONSERVES | 6.102 | 69 | 6.172 | 132.959 | 164.925 | 297.885 | 139.062 | 164.995 | 304.056 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 17.243 | 395 | 17.638 | 207.881 | 436.705 | 644.586 | 225.124 | 437.100 | 662.224 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 13.182 | 1.120 | 14.301 | 151.784 | 66.744 | 218.528 | 164.965 | 67.864 | 232.829 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 606.202 | 24.913 | 631.116 | 636.898 | 567.403 | 1.204.301 | 1.243.100 | 592.316 | 1.835.416 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | 117.800 | 23.900 | 141.700 | 616.098 | 872.973 | 1.489.071 | 733.898 | 896.873 | 1.630.771 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 87.807 | 22.393 | 110.200 | 860.220 | 595.624 | 1.455.844 | 948.027 | 618.018 | 1.566.045 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 3.897 | 1.275 | 5.172 | 23.092 | 37.670 | 60.762 | 26.989 | 38.945 | 65.934 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 698.298 | 96.109 | 794.407 | 1.664.400 | 2.608.237 | 4.272.636 | 2.362.698 | 2.704.345 | 5.067.043 |
| 35 GAZ NATUREL | 5.534 | 60 | 5.594 | 302 | 308 | 610 | 5.837 | 368 | 6.204 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 7.837 | 177 | 8.014 | 87.042 | 146.208 | 233.250 | 94.879 | 146.385 | 241.264 |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 106.924 | 1.644 | 108.568 | 181.409 | 85.597 | 267.006 | 288.333 | 87.241 | 375.575 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 1.305.911 | 1.226.188 | 2.532.099 | 503.397 | 486.098 | 989.495 | 1.809.307 | 1.712.287 | 3.521.594 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 325.037 | 298.572 | 623.609 | 1.995.724 | 2.056.241 | 4.051.964 | 2.320.761 | 2.354.812 | 4.675.573 |
| TOTAL | 4.523.843 | 1.918.071 | 6.441.913 | 12.242.923 | 13.077.323 | 25.320.246 | 16.766.766 | 14.995.394 | 31.762.160 |
| TOTAL | 4.594.564 | 2.853.289 | 7.447.853 | 12.752.446 | 19.207.131 | 31.959.577 | 17.347.010 | 22.060.421 | 39.407.430 |

4.3.2. Mouvements sur les quais et postes d'amarrage des entreprises privées

| Mercancías | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|---------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| Vracs liquides | | | | | | | | | |
| 2 MAZOUT | | 472.329 | 472.329 | | | 0 | 0 | 472.329 | 472.329 |
| 3 GAS-OIL | 17.321 | 21.249 | 38.570 | 16.773 | 539.003 | 555.777 | 34.095 | 560.252 | 594.347 |
| 4 ESSENCE | 19.485 | 115.729 | 135.214 | 0 | 240.396 | 240.396 | 19.485 | 356.125 | 375.610 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | | 0 | 24.000 | | 24.000 | 24.000 | 0 | 24.000 |
| 35 GAZ NATUREL | | | 0 | | 4.799.655 | 4.799.655 | 0 | 4.799.655 | 4.799.655 |
| TOTAL | 36.806 | 609.308 | 646.114 | 40.773 | 5.579.054 | 5.619.828 | 77.579 | 6.188.362 | 6.265.941 |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | | | | | | | | | |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | | 0 | 1.928 | 679.538 | 681.465 | 1.928 | 679.538 | 681.465 |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | | | | | | | | | |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 51.279 | | 51.279 | 51.279 | 0 | 51.279 |
| Marchandises diverses | | | | | | | | | |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | | | 0 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | | 0 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| TOTAL | 36.806 | 609.308 | 646.114 | 93.981 | 6.258.594 | 6.352.575 | 130.787 | 6.867.902 | 6.998.689 |

4.3.3. Marchandises embarquées et débarquées dans l'année

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|--|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| Vracs liquides | | | | | | | | | |
| 2 MAZOUT | 900 | 564.705 | 565.605 | 1.000 | 289.919 | 290.919 | 1.900 | 854.623 | 856.523 |
| 3 GAS-OIL | 17.321 | 21.249 | 38.570 | 16.773 | 2.469.291 | 2.486.065 | 34.095 | 2.490.541 | 2.524.635 |
| 4 ESSENCE | 26.803 | 325.186 | 351.988 | 0 | 482.305 | 482.305 | 26.803 | 807.491 | 834.294 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | | | 0 | | 37.580 | 37.580 | 0 | 37.580 | 37.580 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | | 40.357 | 40.357 | | 58.393 | 58.393 | 0 | 98.750 | 98.750 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | | | 0 | | 3.375 | 3.375 | 0 | 3.375 | 3.375 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 31.249 | 107.224 | 138.474 | 105.026 | 610.638 | 715.665 | 136.276 | 717.863 | 854.138 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 372 | | 372 | 820 | 11.634 | 12.454 | 1.192 | 11.634 | 12.826 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | 380 | 380 | 71.393 | 424.164 | 495.558 | 71.393 | 424.544 | 495.938 |
| 30 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | | | 0 | | 18.661 | 18.661 | 0 | 18.661 | 18.661 |
| 35 GAZ NATUREL | | | 0 | | 4.799.655 | 4.799.655 | 0 | 4.799.655 | 4.799.655 |
| TOTAL | 76.645 | 1.059.101 | 1.135.747 | 195.013 | 9.205.615 | 9.400.628 | 271.659 | 10.264.716 | 10.536.375 |
| Vracs solides requérant des installations spéciales | | | | | | | | | |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 10 | 423.539 | 423.549 | 45.891 | 363.943 | 409.834 | 45.901 | 787.482 | 833.383 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | 0 | 0 | | 612.270 | 612.270 | 0 | 612.270 | 612.270 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | | 0 | 1.928 | 1.366.834 | 1.368.761 | 1.928 | 1.366.834 | 1.368.761 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | | 18.534 | 18.534 | 0 | 18.534 | 18.534 |
| TOTAL | 10 | 423.539 | 423.549 | 47.819 | 2.361.580 | 2.409.399 | 47.829 | 2.785.119 | 2.832.948 |
| Vracs solides ne requérant pas d'installations spéciales | | | | | | | | | |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | | 18.908 | 18.908 | | 113.977 | 113.977 | 0 | 132.885 | 132.885 |
| 11 FERRAILLE | 4.002 | 15.421 | 19.422 | 24 | 378.412 | 378.436 | 4.026 | 393.833 | 397.858 |
| 12 CHARBON | | | 0 | | 229.792 | 229.792 | 0 | 229.792 | 229.792 |
| 15 POTASSE | 26.870 | | 26.870 | 289.143 | | 289.143 | 316.013 | 0 | 316.013 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | | | 0 | | 3.497 | 3.497 | 0 | 3.497 | 3.497 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | | | 0 | | 34.994 | 34.994 | 0 | 34.994 | 34.994 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | | 0 | 5.540 | 48.672 | 54.212 | 5.540 | 48.672 | 54.212 |
| 25 SEL COMMUN | | 27.557 | 27.557 | | | 0 | 0 | 27.557 | 27.557 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | | 0 | | 11.861 | 11.861 | 0 | 11.861 | 11.861 |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | | 0 | 65.965 | | 65.965 | 65.965 | 0 | 65.965 |
| TOTAL | 30.872 | 61.886 | 92.758 | 360.672 | 821.205 | 1.181.876 | 391.543 | 883.091 | 1.274.634 |
| Marchandises diverses | | | | | | | | | |
| 1 PÉTROLE BRUT | 23 | 65 | 88 | 404 | 321 | 726 | 428 | 386 | 813 |
| 2 MAZOUT | 3.089 | 106 | 3.196 | 4.500 | 787 | 5.287 | 7.589 | 894 | 8.483 |
| 3 GAS-OIL | 86 | 1 | 87 | 373 | 23 | 396 | 459 | 24 | 483 |
| 4 ESSENCE | 728 | | 728 | 48 | 23 | 70 | 775 | 23 | 798 |
| 5 ASPHALTE | 247 | | 247 | 316 | 223 | 538 | 563 | 223 | 786 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 5.034 | 22 | 5.056 | 30.294 | 43.988 | 74.283 | 35.328 | 44.011 | 79.339 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 33.056 | 1.021 | 34.077 | 4.780 | 10.468 | 15.247 | 37.835 | 11.489 | 49.324 |
| 8 MINÉRAI DE FER | 45 | 4 | 49 | 454 | 731 | 1.185 | 499 | 734 | 1.234 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 35 | | 35 | 534 | 234 | 769 | 569 | 234 | 804 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | 46.926 | 6.071 | 52.997 | 488.900 | 498.500 | 987.400 | 535.826 | 504.571 | 1.040.397 |
| 11 FERRAILLE | 198 | 65.691 | 65.890 | 38.705 | 48.380 | 87.086 | 38.904 | 114.072 | 152.975 |
| 12 CHARBON | 890 | 774 | 1.664 | 10.910 | 30.030 | 40.940 | 11.800 | 30.804 | 42.604 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | 170.830 | 1.252 | 172.082 | 328.772 | 1.082.108 | 1.410.880 | 499.603 | 1.083.360 | 1.582.962 |
| 14 PHOSPHATES | 317 | 20 | 337 | 2.604 | 4.661 | 7.264 | 2.921 | 4.681 | 7.602 |
| 15 POTASSE | 16 | | 16 | 2.995 | 4.422 | 7.417 | 3.011 | 4.422 | 7.433 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 15.683 | 129 | 15.811 | 30.005 | 26.351 | 56.355 | 45.687 | 26.479 | 72.166 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 219.824 | 18.167 | 237.991 | 1.880.744 | 1.439.432 | 3.320.176 | 2.100.568 | 1.457.599 | 3.558.167 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 65.404 | 202 | 65.606 | 8.870 | 3.948 | 12.819 | 74.274 | 4.150 | 78.425 |
| 19 BOIS | 25.601 | 1.532 | 27.133 | 96.631 | 127.023 | 223.654 | 122.232 | 128.556 | 250.787 |
| 20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION | 220.268 | 5.191 | 225.459 | 567.305 | 493.952 | 1.061.257 | 787.573 | 499.143 | 1.286.716 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 28.344 | 1.309 | 29.654 | 53.930 | 56.944 | 110.874 | 82.274 | 58.254 | 140.528 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 397 | 197 | 594 | 1.066 | 2.320 | 3.386 | 1.463 | 2.517 | 3.980 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 55.074 | 54.352 | 109.425 | 193.091 | 296.513 | 489.604 | 248.164 | 350.865 | 599.029 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 292.224 | 19.586 | 311.810 | 378.004 | 233.075 | 611.078 | 670.228 | 252.660 | 922.888 |
| 25 SEL COMMUN | 2.185 | 487 | 2.672 | 19.874 | 24.614 | 44.488 | 22.059 | 25.101 | 47.160 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 35.544 | 45.076 | 80.620 | 1.037.609 | 523.521 | 1.561.130 | 1.073.153 | 568.597 | 1.641.750 |
| 27 CONSERVES | 6.102 | 69 | 6.172 | 132.959 | 164.925 | 297.885 | 139.062 | 164.995 | 304.056 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 17.243 | 395 | 17.638 | 207.881 | 436.705 | 644.586 | 225.124 | 437.100 | 662.224 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 13.182 | 1.120 | 14.301 | 151.784 | 66.744 | 218.528 | 164.965 | 67.864 | 232.829 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 606.202 | 24.913 | 631.116 | 636.898 | 567.403 | 1.204.301 | 1.243.100 | 592.316 | 1.835.416 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | 117.800 | 23.900 | 141.700 | 616.098 | 872.973 | 1.489.071 | 733.898 | 896.873 | 1.630.771 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 87.807 | 22.393 | 110.200 | 860.220 | 595.624 | 1.455.844 | 948.027 | 618.018 | 1.566.045 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 3.897 | 1.275 | 5.172 | 23.092 | 37.670 | 60.762 | 26.989 | 38.945 | 65.934 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 698.298 | 96.109 | 794.407 | 1.664.400 | 2.608.238 | 4.272.638 | 2.362.698 | 2.704.347 | 5.067.045 |
| 35 GAZ NATUREL | 5.534 | 60 | 5.594 | 302 | 308 | 610 | 5.837 | 368 | 6.204 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 7.837 | 177 | 8.014 | 87.042 | 146.208 | 233.250 | 94.879 | 146.385 | 241.264 |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 106.924 | 1.644 | 108.568 | 181.409 | 85.597 | 267.006 | 288.333 | 87.241 | 375.575 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 1.305.911 | 1.226.188 | 2.532.099 | 503.397 | 486.098 | 989.495 | 1.809.307 | 1.712.287 | 3.521.594 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 325.037 | 298.572 | 623.609 | 1.995.724 | 2.056.241 | 4.051.964 | 2.320.761 | 2.354.812 | 4.675.573 |
| TOTAL | 4.523.843 | 1.918.071 | 6.441.913 | 12.242.923 | 13.077.326 | 25.320.248 | 16.766.766 | 14.995.396 | 31.762.162 |
| TOTAL | 4.631.370 | 3.462.597 | 8.093.967 | 12.846.426 | 25.465.725 | 38.312.152 | 17.477.796 | 28.928.322 | 46.406.119 |

4.3.4. Total des marchandises par pays d'origine et de destination

| Pays | March. embarquées | March. débarquées | Total |
|--|-------------------|-------------------|------------------|
| ALBANIE | 309 | | 309 |
| ALLEMAGNE | 36.743 | 180.455 | 217.198 |
| ANGOLA | 7.123 | 338 | 7.462 |
| ANTIGUA-ET-BARBUDA | 11 | | 11 |
| ANTILLES NÉERLANDAISES | 1.739 | 155 | 1.894 |
| ARABIE SAOUDITE | 247.607 | 612.921 | 860.528 |
| ALGÉRIE | 677.806 | 1.068.062 | 1.745.868 |
| ARGENTINE | 108.483 | 262.764 | 371.247 |
| ARUBA | 73 | 68.501 | 68.574 |
| AUSTRALIE | 108.096 | 37.294 | 145.389 |
| AZERBAÏDJAN | 197 | | 197 |
| BAHAMAS | 2.468 | 2.768 | 5.237 |
| BAHREÏN | 11.034 | 10.274 | 21.308 |
| BANGLADESH | 10.339 | 48.448 | 58.786 |
| BARBADE | 1.936 | 690 | 2.626 |
| BELGIQUE | 36.987 | 116.889 | 153.875 |
| BELIZE | 493 | 208 | 701 |
| BÉNIN | 24.984 | 2.728 | 27.712 |
| BERMUDES | 11 | | 11 |
| BRÉSIL | 369.852 | 2.004.870 | 2.374.722 |
| BRUNEI | 176 | | 176 |
| BULGARIE | 29.727 | 172.155 | 201.883 |
| BURKINA FASO | 221 | 21 | 242 |
| CAP VERT | 2.508 | 183 | 2.691 |
| CAMBODGE | 62 | 6.176 | 6.239 |
| CAMEROUN | 31.214 | 21.480 | 52.694 |
| CANADA | 136.003 | 268.999 | 405.002 |
| CHILI | 57.874 | 111.115 | 168.989 |
| CHINE (HORMIS TERRITOIRE DE HONG-KONG) | 732.090 | 1.995.902 | 2.727.993 |
| CHYPRE | 34.393 | 2.690 | 37.083 |

| Pays | March. embarquées | March. débarquées | Total |
|---------------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| COLOMBIE | 53.115 | 100.225 | 153.340 |
| COMORES | 65 | | 65 |
| RÉPUBLIQUE DU CONGO | 1.645 | 50 | 1.695 |
| CORÉE DU NORD | | 1.113 | 1.113 |
| CORÉE DU SUD | 83.615 | 208.155 | 291.770 |
| CÔTE D'IVOIRE | 55.772 | 81.485 | 137.258 |
| COSTA RICA | 16.061 | 25.729 | 41.790 |
| CROATIE | 3.032 | 25 | 3.056 |
| CUBA | 87.981 | 16.999 | 104.980 |
| INCONNU | 149.085 | 28.342 | 177.427 |
| DANEMARK | 6.637 | 5.769 | 12.406 |
| DJIBOUTI | 12.553 | 7.290 | 19.843 |
| DOMINIQUE | 46 | | 46 |
| ÉQUATEUR | 8.297 | 8.321 | 16.618 |
| ÉGYPTE | 201.013 | 1.134.779 | 1.335.793 |
| SALVADOR | 6.202 | 245 | 6.446 |
| ÉMIRATS ARABES UNIS | 236.246 | 143.254 | 379.501 |
| ÉRYTHRÉE | 22 | 21 | 43 |
| SLOVÉNIE | 30.538 | 8.984 | 39.522 |
| ESPAGNE | 5.062.621 | 3.845.095 | 8.907.716 |
| ÉTATS-UNIS | 1.071.305 | 1.181.422 | 2.252.727 |
| ESTONIE | 1.933 | 99.189 | 101.122 |
| RUSSIE | 84.612 | 553.912 | 638.524 |
| PHILIPPINES | 10.211 | 39.481 | 49.692 |
| FINLANDE | 33.426 | 11.090 | 44.516 |
| FIDJI | 38 | 16 | 54 |
| FRANCE | 149.240 | 795.020 | 944.260 |
| GABON | 2.383 | 251 | 2.633 |
| GAMBIE | 5.169 | | 5.169 |
| GEORGIE | 29.096 | 23.907 | 53.003 |
| GHANA | 102.660 | 29.050 | 131.710 |
| GIBRALTAR | 11 | 33.452 | 33.464 |
| GRENADE | 155 | | 155 |
| GRÈCE | 343.801 | 277.933 | 621.734 |
| GUADELOUPE | 2.121 | 786 | 2.907 |
| GUAM | 54 | | 54 |
| GUATEMALA | 17.548 | 4.789 | 22.337 |
| GUYANE FRANÇAISE | 380 | | 380 |
| GUINÉE | 9.619 | 3.650 | 13.270 |
| GUINÉE-BISSAU | 414 | | 414 |
| GUINÉE-ÉQUATORIALE | 28.349 | 2.922 | 31.271 |
| GUYANE | 3.411 | 8.492 | 11.903 |
| HAÏTI | 15.637 | 410 | 16.046 |
| HONDURAS | 14.720 | 6.005 | 20.725 |
| TERRITOIRE DE HONG-KONG | 158.566 | 180.236 | 338.802 |
| HONGRIE | | 42.418 | 42.418 |
| ÎLES VIERGES (ÉTATS-UNIS) | 83 | | 83 |
| INDE | 198.425 | 751.879 | 950.304 |
| INDONÉSIE | 39.593 | 383.909 | 423.502 |
| IRAK | 45 | | 45 |
| IRAN | 120.030 | 18.853 | 138.883 |
| IRLANDE | 29.392 | 33.424 | 62.816 |
| ISLANDE | 1.133 | 209 | 1.341 |
| ISRAËL | 287.349 | 276.277 | 563.626 |
| ITALIE | 1.914.134 | 3.482.071 | 5.396.205 |
| JAMAÏQUE | 35.671 | 3.310 | 38.981 |
| JAPON | 97.699 | 418.441 | 516.141 |
| JORDANIE | 33.747 | 9.598 | 43.345 |
| KENYA | 14.399 | 33.714 | 48.113 |
| KOWEÏT | 33.974 | 52.180 | 86.154 |
| LETTONIE | 4.862 | 178.743 | 183.605 |
| LIBAN | 59.468 | 18.571 | 78.039 |
| LIBERIA | 1.221 | | 1.221 |
| LIBYE | 36.253 | 375.601 | 411.854 |
| LITUANIE | 1.595 | 65.323 | 66.918 |
| MACAO | 33 | 38 | 71 |
| MADAGASCAR | 2.188 | 3.402 | 5.589 |
| MALAISIE | 119.616 | 193.699 | 313.315 |
| MALTE | 52.714 | 118.481 | 171.194 |
| MAROC | 562.442 | 145.978 | 708.420 |
| MARTINIQUE | 2.128 | 267 | 2.395 |
| MAURICE | 3.339 | 3.260 | 6.599 |
| MAURITANIE | 9.594 | 74 | 9.668 |
| MAYOTTE | 136 | 10 | 147 |

| Pays | March. embarquées | March. débarquées | Total |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| MEXIQUE | 284.620 | 297.026 | 581.645 |
| MOZAMBIQUE | 3.334 | 2.130 | 5.464 |
| MYANMA | 134 | 289 | 422 |
| NAMIBIE | 195 | 74 | 269 |
| NICARAGUA | 29 | 19 | 49 |
| NIGERIA | 180.720 | 670.493 | 851.213 |
| NORVÈGE | 4.888 | 4.869 | 9.757 |
| NOUVELLE-CALÉDONIE | 498 | 7 | 505 |
| NOUVELLE-ZÉLANDE | 15.480 | 9.744 | 25.224 |
| OMAN | 10.382 | 132.833 | 143.215 |
| PAYS-BAS | 88.626 | 149.928 | 238.555 |
| PANAMA | 13.170 | 4.338 | 17.508 |
| PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINÉE | 33 | 69.740 | 69.773 |
| PAKISTAN | 32.371 | 85.664 | 118.035 |
| PARAGUAY | 5.811 | 2.165 | 7.975 |
| PÉROU | 22.903 | 36.780 | 59.683 |
| POLYNÉSIE FRANÇAISE | 516 | | 516 |
| POLOGNE | 6.027 | 44.360 | 50.387 |
| PORTUGAL | 160.037 | 135.326 | 295.364 |
| PORTO RICO | 23.780 | 23.405 | 47.185 |
| QATAR | 10.702 | 1.705.222 | 1.715.924 |
| ROYAUME-UNI | 261.744 | 208.920 | 470.664 |
| RÉP. DOMINICAINE | 35.940 | 22.140 | 58.080 |
| RÉP. SUD-AFRICAINE | 154.121 | 69.035 | 223.156 |
| RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO (RDC) | 4.486 | 2.125 | 6.611 |
| RÉUNION | 14.919 | 2.697 | 17.616 |
| ROUMANIE | 43.361 | 185.893 | 229.254 |
| SAINT-KITTS-ET-NEVIS | 19 | | 19 |
| SAMOA AMÉRICAINES | 8 | | 8 |
| SAINT-VINCENT-ET-LES GRENADINES | 36 | | 36 |
| SAINTE-LUCIE | 26 | | 26 |
| SÉNÉGAL | 179.208 | 3.657 | 182.865 |
| SERBIE-ET-MONTÉNÉGRO | 1.252 | 37.552 | 38.804 |
| SEYCHELLES | 515 | | 515 |
| SIERRA LEONE | 792 | 296 | 1.088 |
| SINGAPOUR | 108.554 | 76.324 | 184.878 |
| SYRIE | 62.449 | 41.256 | 103.705 |
| SRI LANKA | 8.703 | 38.118 | 46.820 |
| SOUDAN | 10.994 | 15.702 | 26.697 |
| SUÈDE | 27.504 | 7.133 | 34.637 |
| SURINAM | 3.871 | 640 | 4.512 |
| TAIWAN (RÉPUBLIQUE DE CHINE) | 63.953 | 108.432 | 172.385 |
| TANZANIE | 6.686 | 8.663 | 15.348 |
| THAÏLANDE | 30.821 | 368.059 | 398.880 |
| TOGO | 25.998 | 5.304 | 31.302 |
| TRINITÉ-ET-TOBAGO | 11.355 | 93.589 | 104.944 |
| TUNISIE | 245.205 | 157.393 | 402.599 |
| TURQUIE | 724.253 | 908.952 | 1.633.205 |
| UKRAINE | 47.115 | 178.870 | 225.985 |
| URUGUAY | 23.686 | 41.282 | 64.968 |
| RÉPUBLIQUE DU VANUATU | 4 | | 4 |
| VENEZUELA | 55.483 | 341.631 | 397.114 |
| VIETNAM | 14.365 | 138.169 | 152.535 |
| YÉMEN | 14.883 | 18.369 | 33.252 |
| TOTAL | 17.477.796 | 28.928.322 | 46.406.119 |

4.3.5. Marchandises transbordées

Chiffres non disponibles

4.3.6. Trafic roll-on/roll-off

4.3.6.1. Résumé du trafic ro-ro

| | Cabotage | International | Total |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Marchandises embarquées | | | |
| Conteneurisées | 398.906 | 209.531 | 608.437 |
| Autres | 3.204.427 | 2.023.827 | 5.228.254 |
| TOTAL | 3.603.333 | 2.233.358 | 5.836.691 |
| Marchandises débarquées | | | |
| Conteneurisées | 152.372 | 159.540 | 311.912 |
| Autres | 1.458.923 | 1.784.462 | 3.243.385 |
| TOTAL | 1.611.295 | 1.944.002 | 3.555.296 |
| Marchandises embarquées + débarquées | | | |
| Conteneurisées | 551.278 | 369.071 | 920.349 |
| Autres | 4.663.350 | 3.808.288 | 8.471.639 |
| TOTAL | 5.214.628 | 4.177.359 | 9.391.987 |

4.3.6.2. Unités de transport intermodal (UTI) ro-ro

| Type | Cabotage | | | International | | | Total cabotage + international | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|----------------|----------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| PLATES-FORMES | 91 | 42 | 133 | | | 0 | 91 | 42 | 133 |
| CAMIONS, FOURGONS FRIGORIFIQUES | 106.244 | 100.855 | 207.099 | 20.913 | 22.085 | 42.998 | 127.157 | 122.940 | 250.097 |
| REMORQUES | 33.096 | 36.963 | 70.059 | 21.482 | 22.030 | 43.512 | 54.578 | 58.993 | 113.571 |
| TOTAL | 139.431 | 137.860 | 277.291 | 42.395 | 44.115 | 86.510 | 181.826 | 181.975 | 363.801 |

4.3.6.3. Véhicules en régime de marchandises

| Type | Cabotage | | International | | Total | | Total |
|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Embarquées | Débarquées | Embarquées | Débarquées | Embarquées | Débarquées | |
| Voitures | 67.899 | 21.889 | 409.044 | 224.184 | 476.943 | 246.073 | 723.016 |
| TOTAL | 67.899 | 21.889 | 409.044 | 224.184 | 476.943 | 246.073 | 723.016 |

4.3.7. Classement des marchandises

4.3.7.1. Classement des marchandises selon leur nature

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|---------------------------------------|----------|----------|----------------|---------------|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 1 PÉTROLE BRUT | 23 | 65 | 88 | 404 | 321 | 726 | 428 | 386 | 813 |
| 2 MAZOUT | 3.989 | 564.811 | 568.800 | 5.500 | 290.706 | 296.206 | 9.489 | 855.517 | 865.006 |
| 3 GAS-OIL | 17.407 | 21.250 | 38.657 | 17.147 | 2.469.314 | 2.486.461 | 34.554 | 2.490.564 | 2.525.118 |
| 4 ESSENCE | 27.530 | 325.186 | 352.716 | 48 | 482.328 | 482.375 | 27.578 | 807.513 | 835.091 |
| 5 ASPHALTE | 247 | | 247 | 316 | 223 | 538 | 563 | 223 | 786 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 5.034 | 22 | 5.056 | 30.294 | 81.568 | 111.863 | 35.328 | 81.590 | 116.919 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 33.056 | 41.378 | 74.434 | 4.780 | 68.860 | 73.640 | 37.835 | 110.239 | 148.074 |
| 8 MINÉRAI DE FER | 45 | 4 | 49 | 454 | 731 | 1.185 | 499 | 734 | 1.234 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 35 | | 35 | 534 | 234 | 769 | 569 | 234 | 804 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | 46.926 | 24.979 | 71.905 | 488.900 | 612.477 | 1.101.377 | 535.826 | 637.456 | 1.173.282 |
| 11 FERRAILLE | 4.200 | 81.112 | 85.312 | 38.729 | 426.792 | 465.522 | 42.929 | 507.905 | 550.834 |
| 12 CHARBON | 890 | 774 | 1.664 | 10.910 | 259.822 | 270.731 | 11.800 | 260.595 | 272.396 |
| 13 PRODUITS SIDÉRGISQUES | 170.830 | 1.252 | 172.082 | 328.772 | 1.082.108 | 1.410.880 | 499.603 | 1.083.360 | 1.582.962 |
| 14 PHOSPHATES | 317 | 20 | 337 | 2.604 | 4.661 | 7.264 | 2.921 | 4.681 | 7.602 |
| 15 POTASSE | 26.886 | | 26.886 | 292.138 | 4.422 | 296.560 | 319.024 | 4.422 | 323.446 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 15.683 | 129 | 15.811 | 30.005 | 33.223 | 63.227 | 45.687 | 33.351 | 79.039 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 251.073 | 125.391 | 376.464 | 1.985.771 | 2.085.064 | 4.070.835 | 2.236.844 | 2.210.456 | 4.447.299 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 65.414 | 423.741 | 489.155 | 54.761 | 367.892 | 422.653 | 120.175 | 791.632 | 911.808 |
| 19 BOIS | 25.601 | 1.532 | 27.133 | 96.631 | 127.023 | 223.654 | 122.232 | 128.556 | 250.787 |
| 20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION | 220.268 | 5.191 | 225.459 | 567.305 | 493.952 | 1.061.257 | 787.573 | 499.143 | 1.286.716 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 28.344 | 1.309 | 29.654 | 59.470 | 717.886 | 777.355 | 87.814 | 719.195 | 807.009 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 397 | 197 | 594 | 2.993 | 1.369.154 | 1.372.147 | 3.390 | 1.369.351 | 1.372.741 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 55.074 | 54.352 | 109.425 | 193.091 | 315.047 | 508.137 | 248.164 | 369.398 | 617.563 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 292.596 | 19.586 | 312.182 | 378.824 | 244.708 | 623.532 | 671.420 | 264.294 | 935.714 |
| 25 SEL COMMUN | 2.185 | 28.044 | 30.229 | 19.874 | 24.614 | 44.488 | 22.059 | 52.658 | 74.717 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 35.544 | 45.076 | 80.620 | 1.037.609 | 523.521 | 1.561.130 | 1.073.153 | 568.597 | 1.641.750 |
| 27 CONSERVES | 6.102 | 69 | 6.172 | 132.959 | 164.925 | 297.885 | 139.062 | 164.995 | 304.056 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 17.243 | 395 | 17.638 | 207.881 | 436.705 | 644.586 | 225.124 | 437.100 | 662.224 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 13.182 | 1.500 | 14.681 | 223.177 | 490.908 | 714.085 | 236.359 | 492.408 | 728.767 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 606.202 | 24.913 | 631.116 | 636.898 | 586.063 | 1.222.961 | 1.243.100 | 610.977 | 1.854.077 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | 117.800 | 23.900 | 141.700 | 616.098 | 872.973 | 1.489.071 | 733.898 | 896.873 | 1.630.771 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 87.807 | 22.393 | 110.200 | 860.220 | 595.624 | 1.455.844 | 948.027 | 618.018 | 1.566.045 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 3.897 | 1.275 | 5.172 | 23.092 | 37.670 | 60.762 | 26.989 | 38.945 | 65.934 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 698.298 | 96.109 | 794.407 | 1.664.400 | 2.620.099 | 4.284.499 | 2.362.698 | 2.716.208 | 5.078.906 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 35 GAZ NATUREL | 5.534 | 60 | 5.594 | 302 | 4.799.963 | 4.800.266 | 5.837 | 4.800.023 | 4.805.860 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 7.837 | 177 | 8.014 | 87.042 | 146.208 | 233.250 | 94.879 | 146.385 | 241.264 |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 106.924 | 1.644 | 108.568 | 247.374 | 85.597 | 332.971 | 354.298 | 87.241 | 441.539 |
| TARE DES PLATES- 38 FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 1.305.911 | 1.226.188 | 2.532.099 | 503.397 | 486.098 | 989.495 | 1.809.307 | 1.712.287 | 3.521.594 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 325.037 | 298.572 | 623.609 | 1.995.724 | 2.056.241 | 4.051.964 | 2.320.761 | 2.354.812 | 4.675.573 |
| TOTAL | 4.631.370 | 3.462.597 | 8.093.967 | 12.846.426 | 25.465.725 | 38.312.152 | 17.477.796 | 28.928.322 | 46.406.119 |

4.3.7.2. Classement des marchandises selon leur nature et leur présentation

| Mercaderia | Vracs liquides | | | Vracs solides | | | March. diverses conteneurisées | | | March. diverses non conteneurisées | | | Total marchandises diverses | | | Total marchandises | | | |
|--|----------------|-------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | |
| 1 PÉTROLE BRUT | | | 0 | | | 0 | 428 | 342 | 769 | | | 44 | 44 | 428 | 386 | 813 | 428 | 386 | 813 |
| 2 MAZOUT | 1.900 | 854.623 | 856.523 | | | 0 | 7.286 | 894 | 8.180 | 303 | | 303 | 7.589 | 894 | 8.483 | 9.489 | 855.517 | 865.006 | |
| 3 GAS-OIL | 34.095 | 2.490.541 | 2.524.635 | | | 0 | 234 | 24 | 258 | 225 | | 225 | 459 | 24 | 483 | 34.554 | 2.490.564 | 2.525.118 | |
| 4 ESSENCE | 26.803 | 807.491 | 834.294 | | | 0 | 606 | 23 | 628 | 170 | | 170 | 775 | 23 | 798 | 27.578 | 807.513 | 835.091 | |
| 5 ASPHALTE | | 0 | 0 | | | 0 | 392 | 223 | 615 | 171 | | 171 | 563 | 223 | 786 | 563 | 223 | 786 | |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 37.580 | 37.580 | 75.160 | | | 0 | 34.053 | 43.823 | 77.876 | 1.275 | 188 | 1.463 | 35.328 | 44.011 | 79.339 | 35.328 | 81.590 | 116.919 | |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 98.750 | 98.750 | 197.500 | | | 0 | 7.793 | 10.469 | 18.263 | 30.042 | 1.019 | 31.061 | 37.835 | 11.489 | 49.324 | 37.835 | 110.239 | 148.074 | |
| 8 MINÉRAI DE FER | | 0 | 0 | | | 0 | 454 | 683 | 1.137 | 45 | 52 | 97 | 499 | 734 | 1.234 | 499 | 734 | 1.234 | |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | | 0 | 0 | | | 0 | 550 | 234 | 785 | 19 | | 19 | 569 | 234 | 804 | 569 | 234 | 804 | |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | | 132.885 | 132.885 | | | 132.885 | 493.540 | 487.007 | 980.548 | 42.296 | 17.563 | 59.849 | 535.826 | 504.571 | 1.040.397 | 535.826 | 637.456 | 1.173.282 | |
| 11 FERRAILLE | | 4.026 | 4.026 | | | 4.026 | 393.833 | 397.858 | 38.769 | 56.433 | 95.202 | 135 | 57.639 | 57.774 | 38.904 | 114.072 | 152.975 | 42.929 | 507.905 |
| 12 CHARBON | | 229.792 | 229.792 | | | 229.792 | 11.249 | 30.428 | 41.677 | 551 | 376 | 927 | 11.800 | 30.804 | 42.604 | 11.800 | 260.595 | 272.396 | |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | | 0 | 0 | | | 0 | 261.829 | 436.912 | 697.741 | 237.774 | 647.448 | 885.222 | 499.603 | 1.083.360 | 1.582.962 | 499.603 | 1.083.360 | 1.582.962 | |
| 14 PHOSPHATES | | 0 | 0 | | | 0 | 2.615 | 4.661 | 7.276 | 306 | 20 | 326 | 2.921 | 4.681 | 7.602 | 2.921 | 4.681 | 7.602 | |
| 15 POTASSE | | 316.013 | 316.013 | | | 316.013 | 2.995 | 4.422 | 7.417 | 16 | | 16 | 3.011 | 4.422 | 7.433 | 3.011 | 4.422 | 7.433 | |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | | 3.375 | 3.375 | | | 3.375 | 3.497 | 32.701 | 26.442 | 59.143 | 12.986 | 37 | 13.024 | 45.687 | 26.479 | 72.166 | 45.687 | 33.351 | 79.039 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 136.276 | 717.863 | 854.138 | | | 34.994 | 34.994 | 1.949.433 | 1.384.453 | 3.333.885 | 151.135 | 73.146 | 224.282 | 2.100.568 | 1.457.599 | 3.558.167 | 2.236.844 | 2.210.456 | 4.447.299 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | | 45.901 | 45.901 | | | 45.901 | 787.482 | 833.383 | 23.245 | 3.822 | 27.067 | 51.029 | 328 | 51.357 | 74.274 | 4.150 | 79.425 | 120.175 | 791.632 |
| 19 BOIS | | 0 | 0 | | | 0 | 100.070 | 117.972 | 218.042 | 22.161 | 10.583 | 32.745 | 122.232 | 128.556 | 250.787 | 122.232 | 128.556 | 250.787 | |
| 20 AUTRES MATÉRIELS DE CONSTRUCTION | | 0 | 0 | | | 0 | 588.274 | 469.357 | 1.057.631 | 199.299 | 29.787 | 229.085 | 787.573 | 499.143 | 1.286.716 | 787.573 | 499.143 | 1.286.716 | |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | 5.540 | 5.540 | | | 5.540 | 660.941 | 666.481 | 65.489 | 57.758 | 123.246 | 16.786 | 17.282 | 82.274 | 58.254 | 140.528 | 87.814 | 719.195 | 807.009 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | 1.928 | 1.928 | | | 1.928 | 1.366.834 | 1.368.761 | 1.428 | 2.517 | 3.946 | 34 | 4.463 | 2.517 | 3.980 | 3.390 | 1.369.351 | 1.372.741 | |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | 18.534 | 18.534 | | | 18.534 | 182.641 | 303.651 | 486.292 | 65.523 | 47.214 | 112.737 | 248.164 | 350.865 | 599.029 | 248.164 | 369.398 | 617.563 | |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOLS ET DÉRIVÉS | 1.192 | 11.634 | 12.826 | | | 12.826 | 499.107 | 239.694 | 738.791 | 171.120 | 12.977 | 184.097 | 670.228 | 252.600 | 922.828 | 671.420 | 264.294 | 935.714 | |
| 25 SEL COMMUN | | 27.557 | 27.557 | | | 27.557 | 21.333 | 24.567 | 45.900 | 726 | 534 | 1.260 | 22.059 | 25.101 | 47.160 | 22.059 | 52.658 | 74.717 | |
| 26 PAPIER ET PÂTE | | 0 | 0 | | | 0 | 1.033.009 | 507.737 | 1.540.746 | 40.144 | 60.859 | 101.004 | 1.073.153 | 568.597 | 1.641.750 | 1.073.153 | 568.597 | 1.641.750 | |
| 27 CONSERVES | | 0 | 0 | | | 0 | 137.509 | 164.970 | 302.480 | 1.552 | 24 | 1.577 | 139.062 | 164.995 | 304.056 | 139.062 | 164.995 | 304.056 | |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | | 0 | 0 | | | 0 | 220.472 | 437.051 | 657.523 | 4.652 | 49 | 4.701 | 225.124 | 437.100 | 662.224 | 225.124 | 437.100 | 662.224 | |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 71.393 | 424.544 | 495.938 | | | 495.938 | 121.945 | 56.671 | 178.616 | 43.021 | 11.193 | 54.214 | 164.965 | 67.864 | 232.829 | 236.359 | 492.408 | 728.767 | |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | | 18.661 | 18.661 | | | 18.661 | 666.531 | 555.172 | 1.221.703 | 576.569 | 37.144 | 613.713 | 1.243.100 | 592.316 | 1.835.416 | 1.243.100 | 610.977 | 1.854.077 | |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | | 0 | 0 | | | 0 | 652.591 | 818.466 | 1.471.057 | 81.307 | 78.407 | 159.715 | 733.898 | 896.873 | 1.630.771 | 733.898 | 896.873 | 1.630.771 | |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | | 0 | 0 | | | 0 | 248.682 | 283.873 | 532.555 | 699.345 | 364.145 | 1.063.489 | 948.027 | 618.018 | 1.566.045 | 948.027 | 618.018 | 1.566.045 | |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | | 0 | 0 | | | 0 | 16.216 | 38.232 | 54.448 | 10.773 | 713 | 11.486 | 26.989 | 38.945 | 65.934 | 26.989 | 38.945 | 65.934 | |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | | 11.861 | 11.861 | | | 11.861 | 1.326.609 | 2.034.445 | 3.361.054 | 1.036.090 | 669.901 | 1.705.991 | 2.362.698 | 2.704.347 | 5.067.045 | 2.362.698 | 2.716.208 | 5.078.906 | |
| 35 GAZ NATUREL | 4.799.655 | 4.799.655 | 9.599.310 | | | 9.599.310 | 376 | 314 | 690 | 54 | 5.515 | 5.837 | 368 | 6.204 | 5.837 | 4.800.023 | 805.264 | 5.605.287 | |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | | 0 | 0 | | | 0 | 85.387 | 136.350 | 221.737 | 9.492 | 10.035 | 19.527 | 94.879 | 146.385 | 241.264 | 94.879 | 146.385 | 241.264 | |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | 65.965 | 65.965 | | | 65.965 | 263.815 | 86.194 | 350.009 | 24.518 | 1.047 | 25.565 | 288.333 | 87.241 | 375.575 | 354.298 | 87.241 | 441.539 | |
| TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | | 0 | 0 | | | 0 | 1.702 | 430 | 2.132 | 1.807.605 | 1.711.857 | 3.519.462 | 1.809.307 | 1.712.287 | 3.521.594 | 1.809.307 | 1.712.287 | 3.521.594 | |
| 39 TARE DES CONTENEURS | | 0 | 0 | | | 0 | 2.320.712 | 2.354.812 | 4.675.524 | 49 | | 49 | 2.320.761 | 2.354.812 | 4.675.573 | 2.320.761 | 2.354.812 | 4.675.573 | |
| 40 MARCH. DIVERSES CONTENEURISÉES EN TRANSIT (POIDS NET) | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| TOTAL | 271.659 | 10.264.716 | 10.536.375 | 439.372 | 3.666.210 | 4.107.582 | 11.422.069 | 11.150.517 | 22.572.587 | 5.344.696 | 3.844.879 | 9.189.575 | 16.766.766 | 14.995.396 | 31.762.162 | 17.477.796 | 28.928.322 | 46.406.119 | |

4.3.7.3. Classement des marchandises en transit selon leur nature

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|---|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 1 PÉTROLE BRUT | | | 0 | 269 | 269 | 538 | 269 | 269 | 538 |
| 2 MAZOUT | | | 0 | 718 | 768 | 1.486 | 718 | 768 | 1.486 |
| 3 GAS-OIL | 17.321 | | 17.321 | 16.773 | | 16.773 | 34.095 | 0 | 34.095 |
| 4 ESSENCE | 19.485 | | 19.485 | 7 | | 7 | 19.492 | 0 | 19.492 |
| 5 ASPHALTE | | | 0 | 223 | 223 | 445 | 223 | 223 | 445 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | | | 0 | 14.837 | 15.563 | 30.401 | 14.837 | 15.563 | 30.401 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | | | 0 | 2.475 | 2.511 | 4.987 | 2.475 | 2.511 | 4.987 |
| 8 MINÉRAI DE FER | | | 0 | 173 | 214 | 386 | 173 | 214 | 386 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | | | 0 | 110 | 104 | 214 | 110 | 104 | 214 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | | 46 | 46 | 349.143 | 347.138 | 696.281 | 349.143 | 347.184 | 696.327 |
| 11 FERRAILLE | | 10 | 10 | 23.008 | 23.557 | 46.565 | 23.008 | 23.566 | 46.575 |
| 12 CHARBON | | | 0 | 10.646 | 11.209 | 21.855 | 10.646 | 11.209 | 21.855 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | | 10 | 10 | 127.332 | 129.833 | 257.165 | 127.332 | 129.843 | 257.175 |
| 14 PHOSPHATES | | | 0 | 2.386 | 2.602 | 4.988 | 2.386 | 2.602 | 4.988 |
| 15 POTASSE | | | 0 | 2.190 | 2.190 | 4.380 | 2.190 | 2.190 | 4.380 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | | 19 | 19 | 11.201 | 11.202 | 22.403 | 11.201 | 11.221 | 22.422 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | | 56 | 56 | 560.806 | 564.754 | 1.125.560 | 560.806 | 564.810 | 1.125.616 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | | 16 | 16 | 3.322 | 3.592 | 6.913 | 3.322 | 3.608 | 6.929 |
| 19 BOIS | | 0 | 0 | 83.477 | 85.141 | 168.618 | 83.477 | 85.142 | 168.618 |
| 20 AUTRES MATÉRIEAUX DE CONSTRUCTION | | 232 | 232 | 333.082 | 332.651 | 665.733 | 333.082 | 332.883 | 665.965 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | | | 0 | 46.520 | 47.596 | 94.116 | 46.520 | 47.596 | 94.116 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | | | 0 | 732 | 734 | 1.466 | 732 | 734 | 1.466 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | | | 0 | 148.894 | 153.568 | 302.462 | 148.894 | 153.568 | 302.462 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | | 24 | 24 | 173.856 | 169.419 | 343.275 | 173.856 | 169.444 | 343.300 |
| 25 SEL COMMUN | | | 0 | 15.601 | 16.653 | 32.254 | 15.601 | 16.653 | 32.254 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | | | 0 | 372.038 | 372.732 | 744.770 | 372.038 | 372.732 | 744.770 |
| 27 CONSERVES | | 26 | 26 | 121.372 | 120.905 | 242.276 | 121.372 | 120.930 | 242.302 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 4 | 4 | 7 | 163.321 | 161.709 | 325.031 | 163.325 | 161.713 | 325.038 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | | | 0 | 58.647 | 53.589 | 112.236 | 58.647 | 53.589 | 112.236 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 21 | 16 | 37 | 431.965 | 454.953 | 886.918 | 431.986 | 454.969 | 886.955 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DE RECHANGE | | 50 | 50 | 235.667 | 235.824 | 471.491 | 235.667 | 235.874 | 471.541 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 8 | 28 | 36 | 192.305 | 197.039 | 389.344 | 192.314 | 197.066 | 389.380 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | | | 0 | 14.162 | 15.209 | 29.371 | 14.162 | 15.209 | 29.371 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 55 | 277 | 332 | 736.814 | 743.646 | 1.480.459 | 736.869 | 743.923 | 1.480.792 |
| 35 GAZ NATUREL | | | 0 | 291 | 291 | 582 | 291 | 291 | 582 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | | | 0 | 51.064 | 53.212 | 104.276 | 51.064 | 53.212 | 104.276 |
| 37 ALIMENTS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | | 75 | 75 | 63.535 | 61.975 | 125.510 | 63.535 | 62.050 | 125.585 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 4 | 51 | 55 | 1.923 | 1.790 | 3.713 | 1.927 | 1.841 | 3.768 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 21 | 5.449 | 5.470 | 852.847 | 890.859 | 1.743.706 | 852.868 | 896.308 | 1.749.176 |
| TOTAL | 36.918 | 6.389 | 43.308 | 5.223.733 | 5.285.222 | 10.508.954 | 5.260.651 | 5.291.611 | 10.552.262 |

4.3.7.4. Classement des marchandises selon leur catégorie NST-2000

4.4. Trafic intérieur

| | |
|-------------------|---------------|
| Trafic intérieur: | aucune donnée |
|-------------------|---------------|

4.5. Avitaillement

| Avitaillement | Tonnes |
|---------------------|------------------|
| Combustible liquide | 808.981 |
| Eau | 388.912 |
| Glace | |
| Provisions | 50.025 |
| Divers | |
| TOTAL | 1.247.918 |

4.6. Pêche

| | Poids (kg) | Valeur lors de la 1ère vente (€) |
|----------------------------|------------------|------------------------------------|
| Mollusques | 105.577 | 630.630 |
| Crustacés | 49.622 | 1.305.122 |
| Poisson | 3.328.501 | 5.979.182 |
| TOTAL PÊCHE FRAÎCHE | 3.483.700 | 7.914.934 |
| Morue verte | | |
| TOTAL PÊCHE | 3.483.700 | 7.914.934 |

4.7. Trafic de conteneurs

4.7.1. Conteneurs de 20 pieds

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 43.276 | 442.707 | 285.289 | 4.443.308 | 328.565 | 4.886.015 |
| Pleins | 28.512 | 412.873 | 223.496 | 4.316.410 | 252.008 | 4.729.283 |
| Vides | 14.764 | 29.834 | 61.793 | 126.898 | 76.557 | 156.732 |
| DÉBARQUÉS | 29.590 | 151.045 | 306.837 | 4.962.771 | 336.427 | 5.113.817 |
| Pleins | 6.762 | 98.977 | 261.713 | 4.866.552 | 268.475 | 4.965.529 |
| Vides | 22.828 | 52.068 | 45.124 | 96.219 | 67.952 | 148.287 |
| Total | 72.866 | 593.753 | 592.126 | 9.406.079 | 664.992 | 9.999.832 |
| Pleins | 35.274 | 511.850 | 485.209 | 9.182.962 | 520.483 | 9.694.812 |
| Vides | 37.592 | 81.902 | 106.917 | 223.117 | 144.509 | 305.020 |

4.7.2. Conteneurs de plus de 20 pieds

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 57.972 | 828.712 | 353.192 | 5.707.342 | 411.164 | 6.536.054 |
| Pleins | 54.054 | 813.287 | 251.721 | 5.302.256 | 305.775 | 6.115.543 |
| Vides | 3.918 | 15.425 | 101.471 | 405.086 | 105.389 | 420.511 |
| DÉBARQUÉS | 56.464 | 307.888 | 357.393 | 5.728.812 | 413.857 | 6.036.701 |
| Pleins | 9.569 | 116.965 | 294.171 | 5.477.580 | 303.740 | 5.594.544 |
| Vides | 46.895 | 190.924 | 63.222 | 251.232 | 110.117 | 442.156 |
| Total | 114.436 | 1.136.601 | 710.585 | 11.436.154 | 825.021 | 12.572.755 |
| Pleins | 63.623 | 930.252 | 545.892 | 10.779.836 | 609.515 | 11.710.087 |
| Vides | 50.813 | 206.349 | 164.693 | 656.318 | 215.506 | 862.667 |

4.7.3. Total des conteneurs de 20 pieds ou plus

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 101.248 | 1.271.420 | 638.481 | 10.150.650 | 739.729 | 11.422.069 |
| Pleins | 82.566 | 1.226.160 | 475.217 | 9.618.666 | 557.783 | 10.844.826 |
| Vides | 18.682 | 45.260 | 163.264 | 531.984 | 181.946 | 577.244 |
| DÉBARQUÉS | 86.054 | 458.934 | 664.230 | 10.691.584 | 750.284 | 11.150.517 |
| Pleins | 16.331 | 215.942 | 555.884 | 10.344.132 | 572.215 | 10.560.074 |
| Vides | 69.723 | 242.992 | 108.346 | 347.452 | 178.069 | 590.443 |
| Total | 187.302 | 1.730.353 | 1.302.711 | 20.842.233 | 1.490.013 | 22.572.587 |
| Pleins | 98.897 | 1.442.102 | 1.031.101 | 19.962.798 | 1.129.998 | 21.404.900 |
| Vides | 88.405 | 288.251 | 271.610 | 879.436 | 360.015 | 1.167.687 |

4.7.4. Conteneurs de 20 pieds ou plus en transit

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|--------------|--------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 7 | 100 | 279.804 | 5.078.066 | 279.811 | 5.078.166 |
| Pleins | 6 | 95 | 234.688 | 4.938.551 | 234.694 | 4.938.646 |
| Vides | 1 | 5 | 45.116 | 139.515 | 45.117 | 139.520 |
| DÉBARQUÉS | 1.657 | 6.206 | 287.946 | 5.154.988 | 289.603 | 5.161.194 |
| Pleins | 93 | 1.030 | 234.337 | 4.975.583 | 234.430 | 4.976.614 |
| Vides | 1.564 | 5.176 | 53.609 | 179.404 | 55.173 | 184.580 |
| Total | 1.664 | 6.306 | 567.750 | 10.233.054 | 569.414 | 10.239.360 |
| Pleins | 99 | 1.126 | 469.025 | 9.914.134 | 469.124 | 9.915.260 |
| Vides | 1.565 | 5.180 | 98.725 | 318.919 | 100.290 | 324.100 |

4.7.5. Total des conteneurs EVP

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 161.189 | 1.271.420 | 991.541 | 10.150.650 | 1.152.730 | 11.422.069 |
| Pleins | 138.576 | 1.226.160 | 726.939 | 9.618.666 | 865.515 | 10.844.826 |
| Vides | 22.614 | 45.260 | 264.602 | 531.984 | 287.216 | 577.244 |
| DÉBARQUÉS | 143.731 | 458.934 | 1.021.778 | 10.691.584 | 1.165.509 | 11.150.517 |
| Pleins | 26.250 | 215.942 | 850.195 | 10.344.132 | 876.445 | 10.560.074 |
| Vides | 117.481 | 242.992 | 171.583 | 347.452 | 289.064 | 590.443 |
| Total | 304.920 | 1.730.353 | 2.013.319 | 20.842.233 | 2.318.239 | 22.572.587 |
| Pleins | 164.826 | 1.442.102 | 1.577.134 | 19.962.798 | 1.741.960 | 21.404.900 |
| Vides | 140.094 | 288.251 | 436.185 | 879.436 | 576.279 | 1.167.687 |

4.7.6. Conteneurs EVP en transit

| | Cabotage | | International | | Total | |
|------------------|--------------|--------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes | Nombre | Tonnes |
| EMBARQUÉS | 10 | 100 | 422.917 | 5.078.066 | 422.927 | 5.078.166 |
| Pleins | 8 | 95 | 353.758 | 4.938.551 | 353.766 | 4.938.646 |
| Vides | 2 | 5 | 69.159 | 139.515 | 69.161 | 139.520 |
| DÉBARQUÉS | 2.685 | 6.206 | 441.730 | 5.154.988 | 444.415 | 5.161.194 |
| Pleins | 135 | 1.030 | 352.495 | 4.975.583 | 352.630 | 4.976.614 |
| Vides | 2.550 | 5.176 | 89.235 | 179.404 | 91.785 | 184.580 |
| Total | 2.695 | 6.306 | 864.647 | 10.233.054 | 867.342 | 10.239.360 |
| Pleins | 143 | 1.126 | 706.253 | 9.914.134 | 706.396 | 9.915.260 |
| Vides | 2.552 | 5.180 | 158.394 | 318.919 | 160.946 | 324.100 |

4.7.7. Classement des marchandises conteneurisées selon leur nature

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|-------------------------------------|----------|----------|---------------|---------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 1 PÉTROLE BRUT | 23 | 21 | 44 | 404 | 321 | 726 | 428 | 342 | 769 |
| 2 MAZOUT | 2.786 | 106 | 2.893 | 4.500 | 787 | 5.287 | 7.286 | 894 | 8.180 |
| 3 GAS-OIL | 66 | 1 | 67 | 168 | 23 | 191 | 234 | 24 | 258 |
| 4 ESSENCE | 558 | | 558 | 48 | 23 | 70 | 606 | 23 | 628 |
| 5 ASPHALTE | 76 | | 76 | 316 | 223 | 538 | 392 | 223 | 615 |
| 6 AUTRES PRODUITS PÉTROLIERS | 3.765 | 22 | 3.788 | 30.288 | 43.800 | 74.088 | 34.053 | 43.823 | 77.876 |
| 7 GAZ ÉNERGÉTIQUES ISSUS DU PÉTROLE | 3.014 | 2 | 3.015 | 4.780 | 10.468 | 15.247 | 7.793 | 10.469 | 18.263 |
| 8 MINÉRAI DE FER | 0 | | 0 | 454 | 683 | 1.137 | 454 | 683 | 1.137 |
| 9 PYRITE, PYRITE CALCINÉE | 16 | | 16 | 534 | 234 | 769 | 550 | 234 | 785 |
| 10 AUTRES MINÉRAIS | 17.046 | 4.538 | 21.584 | 476.495 | 482.470 | 958.964 | 493.540 | 487.007 | 980.548 |
| 11 FERRAILLE | 67 | 29.581 | 29.647 | 38.702 | 26.852 | 65.554 | 38.769 | 56.433 | 95.202 |
| 12 CHARBON | 339 | 398 | 737 | 10.910 | 30.030 | 40.940 | 11.249 | 30.428 | 41.677 |
| 13 PRODUITS SIDÉRURGIQUES | 54.582 | 303 | 54.885 | 207.246 | 435.609 | 642.855 | 261.829 | 435.912 | 697.741 |

| Marchandises | Cabotage | | | International | | | Total | | |
|---|------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total | Charg. | Décharg. | Total |
| 14 PHOSPHATES | 61 | | 61 | 2.554 | 4.661 | 7.214 | 2.615 | 4.661 | 7.276 |
| 15 POTASSE | | | 0 | 2.995 | 4.422 | 7.417 | 2.995 | 4.422 | 7.417 |
| 16 ENGRAIS NATURELS/ARTIFICIELS | 2.711 | 91 | 2.802 | 29.990 | 26.351 | 56.341 | 32.701 | 26.442 | 59.143 |
| 17 PRODUITS CHIMIQUES | 183.467 | 17.855 | 201.322 | 1.765.966 | 1.366.597 | 3.132.563 | 1.949.433 | 1.384.453 | 3.333.885 |
| 18 CIMENT ET CLINKER | 15.113 | 16 | 15.130 | 8.131 | 3.806 | 11.938 | 23.245 | 3.822 | 27.067 |
| 19 BOIS | 6.405 | 148 | 6.553 | 93.665 | 117.824 | 211.490 | 100.070 | 117.972 | 218.042 |
| 20 AUTRES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION | 82.507 | 1.756 | 84.263 | 505.767 | 467.601 | 973.368 | 588.274 | 469.357 | 1.057.631 |
| 21 CÉRÉALES ET FARINES | 11.596 | 813 | 12.409 | 53.893 | 56.944 | 110.837 | 65.489 | 57.758 | 123.246 |
| 22 GRAINES ET FARINE DE SOJA | 363 | 197 | 560 | 1.066 | 2.320 | 3.386 | 1.428 | 2.517 | 3.946 |
| 23 FRUITS, LÉGUMES, LÉGUMES SECS | 12.711 | 29.494 | 42.205 | 169.930 | 274.157 | 444.087 | 182.641 | 303.651 | 486.292 |
| 24 VINS, BOISSONS, ALCOOLS ET DÉRIVÉS | 121.531 | 6.632 | 128.163 | 377.576 | 233.052 | 610.628 | 499.107 | 239.684 | 738.791 |
| 25 SEL COMMUN | 1.509 | 3 | 1.512 | 19.824 | 24.564 | 44.388 | 21.333 | 24.567 | 45.900 |
| 26 PAPIER ET PÂTE | 19.530 | 16.372 | 35.902 | 1.013.478 | 491.365 | 1.504.844 | 1.033.009 | 507.737 | 1.540.746 |
| 27 CONSERVES | 4.786 | 69 | 4.855 | 132.723 | 164.901 | 297.625 | 137.509 | 164.970 | 302.480 |
| 28 TABAC, CAFÉ ET CACAO | 12.625 | 346 | 12.972 | 207.847 | 436.705 | 644.551 | 220.472 | 437.051 | 657.523 |
| 29 HUILES ET GRAISSES | 9.738 | 966 | 10.704 | 112.206 | 55.705 | 167.911 | 121.945 | 56.671 | 178.616 |
| 30 AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES | 72.047 | 1.890 | 73.938 | 594.484 | 553.282 | 1.147.766 | 666.531 | 555.172 | 1.221.703 |
| 31 MACHINES ET PIÈCES DÉTACHÉES | 68.648 | 6.802 | 75.450 | 583.942 | 811.664 | 1.395.606 | 652.591 | 818.466 | 1.471.057 |
| 32 AUTOMOBILES ET PIÈCES | 9.329 | 866 | 10.194 | 239.353 | 253.008 | 492.361 | 248.682 | 253.873 | 502.555 |
| 33 PÊCHE CONGELÉE | 1.253 | 1.106 | 2.359 | 14.963 | 37.126 | 52.089 | 16.216 | 38.232 | 54.448 |
| 34 AUTRES MARCHANDISES | 140.754 | 39.307 | 180.061 | 1.185.854 | 1.995.139 | 3.180.993 | 1.326.609 | 2.034.445 | 3.361.054 |
| 35 GAZ NATUREL | 74 | 6 | 80 | 302 | 308 | 610 | 376 | 314 | 690 |
| 36 AUTRES PRODUITS MÉTALLURGIQUES | 4.077 | 50 | 4.127 | 81.309 | 136.301 | 217.610 | 85.387 | 136.350 | 221.737 |
| 37 ALIMENTS SECS POUR ANIMAUX ET FOURRAGE | 82.945 | 597 | 83.542 | 180.870 | 85.597 | 266.467 | 263.815 | 86.194 | 350.009 |
| 38 TARE DES PLATES-FORMES ET WAGONS (RO-RO) | 310 | 9 | 319 | 1.392 | 421 | 1.813 | 1.702 | 430 | 2.132 |
| 39 TARE DES CONTENEURS | 324.988 | 298.572 | 623.560 | 1.995.724 | 2.056.241 | 4.051.964 | 2.320.712 | 2.354.812 | 4.675.524 |
| TOTAL | 1.271.420 | 458.934 | 1.730.353 | 10.150.650 | 10.691.584 | 20.842.233 | 11.422.069 | 11.150.517 | 22.572.587 |

4.8. Résumé général du trafic maritime

4.8.1. Tableau récapitulatif n° 1

| Postes | Poids en tonnes | |
|------------------------------|-----------------|-------------------|
| | Partiel | Total |
| VRACS LIQUIDES | | 10.536.375 |
| Produits pétroliers | 4.491.807 | |
| Gaz naturel | 4.805.860 | |
| Autres liquides | 1.238.708 | |
| VRACS SOLIDES | | 4.107.582 |
| MARCHANDISES DIVERSES | | 31.762.162 |
| TRAFIC INTÉRIEUR | | - |
| AVITAILLEMENT | | 1.247.918 |
| Produits pétroliers | 808.981 | |
| Autres | 438.937 | |
| PÊCHE FRAÎCHE | | 3.483 |
| TOTAL | | 47.657.520 |

4.8.2. Tableau récapitulatif n° 2 (pêche fraîche, trafic intérieur et avitaillement compris)

| Postes | Poids en tonnes |
|---------------------------|-------------------|
| Marchandises embarquées | 18.725.714 |
| Marchandises débarquées | 28.931.805 |
| Marchandises transbordées | - |
| Total | 47.657.520 |

4.8.3. Tableau récapitulatif n° 3

| Postes | Poids en tonnes | |
|---|-----------------|---------------------------------|
| | Partiel | Total |
| INTERNATIONAL | | 38.312.152 |
| Importations | 25.465.725 | |
| Exportations | 12.846.426 | |
| Transbordements | | - |
| CABOTAGE | | 8.093.967 |
| PÊCHE FRAÎCHE, AVITAILLEMENT ET TRAFIC INTÉRIEUR | | 1.251.401 47.657.520 |

4.9. Trafic terrestre

| Moyen de transport utilisé pour entrer ou sortir de la zone de services du Port | Poids en tonnes | | |
|--|--------------------|----------------------|-------------------|
| | Chargé sur navires | Déchargé des navires | Total |
| RAIL | 532.110 | 237.211 | 769.321 |
| ROUTE | 11.735.060 | 18.577.217 | 30.312.277 |
| CONDUITES | 388.912 | 4.825.767 | 5.214.679 |
| AUTRES | 808.981 | 0 | 808.981 |
| TOTAL TRANSPORT TERRESTRE | 13.465.063 | 23.640.194 | 37.105.258 |
| SANS TRANSPORT TERRESTRE | 5.260.651 | 5.291.611 | 10.552.262 |
| TOTAL | 18.725.714 | 28.931.805 | 47.657.520 |



5 Utilisation du Port

Ce chapitre décrit l'activité du Port de Barcelone en 2006 à partir d'une optique différente de celle du chapitre antérieur. Il contient des données sur l'utilisation des différentes installations portuaires, qui vont des marchandises embarquées et débarquées sur chaque quai, au nombre et au tonnage des navires entrés en cale sèche, en passant par la somme des longueurs des navires amarrés au cors de l'année 2006.

INTRODUCTION

- 5.1. Utilisation des quais (t)**
- 5.2. Bassins**
- 5.3. Postes d'amarrage**
- 5.4. Postes à quai**
- 5.5. Occupation de la surface (t/jour)**
- 5.6. Équipements mécaniques terrestres**
 - 5.6.1. Grues**
- 5.7. Chariots élévateurs**
- 5.8. Convoyeurs à bande**
- 5.9. Pelles mécaniques**
- 5.10. Locotracteurs**
- 5.11. Wagons**
- 5.12. Camions**
- 5.13. Bascules**
- 5.14. Grues flottantes**
- 5.15. Remorqueurs**
- 5.16. Cales d'échouage**
- 5.17. Descriptif des terminaux et des quais**
- 5.18. Dock flottant**
- 5.19. Allèges**
- 5.20. Cale sèche**

5 Utilisation du Port

5.1. Utilisation des quais (t)

| Quai | Type de march. | Embarquées (Tonnes) | Débarquées (Tonnes) | Total |
|--------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------|
| ADOSSAT 0 - 00A | Vracs solides | 24 | 378.512 | 378.536 |
| ADOSSAT 0 - 00A | March. diverses | 644.956 | 368.577 | 1.013.534 |
| ADOSSAT 0 - 00A | Total quai | 644.980 | 747.089 | 1.392.069 |
| ADOSSAT C - 01C | March. diverses | 587.165 | 234.555 | 821.720 |
| ADOSSAT C - 01C | Total quai | 587.165 | 234.555 | 821.720 |
| ADOSSAT D - 01D | Vracs liquides | 1.186 | | 1.186 |
| ADOSSAT D - 01D | March. diverses | 1.122.187 | 471.389 | 1.593.576 |
| ADOSSAT D - 01D | Total quai | 1.123.373 | 471.389 | 1.594.762 |
| ADOSSAT E - 01E | March. diverses | 27.610 | 16.693 | 44.303 |
| ADOSSAT E - 01E | Total quai | 27.610 | 16.693 | 44.303 |
| ALV. DE LA CAMPA (RO-RO) - 26A | Vracs liquides | 32 | | 32 |
| ALV. DE LA CAMPA (RO-RO) - 26A | March. diverses | 453.429 | 114.821 | 568.250 |
| ALV. DE LA CAMPA (RO-RO) - 26A | Total quai | 453.461 | 114.821 | 568.282 |
| ALVAREZ DE LA CAMPA B - 26B | Vracs liquides | 24.021 | | 24.021 |
| ALVAREZ DE LA CAMPA B - 26B | Vracs solides | 53.207 | 679.538 | 732.745 |
| ALVAREZ DE LA CAMPA B - 26B | March. diverses | 41.732 | 10.158 | 51.890 |
| ALVAREZ DE LA CAMPA B - 26B | Total quai | 118.960 | 689.696 | 808.655 |
| BARCELONA (EST) - 18B | March. diverses | | 25 | 25 |
| BARCELONA (EST) - 18B | Total quai | 0 | 25 | 25 |
| BARCELONA (NORD) - 18A | March. diverses | 312.638 | 156.025 | 468.663 |
| BARCELONA (NORD) - 18A | Total quai | 312.638 | 156.025 | 468.663 |
| BARCELONA (SUD) - 18C | Vracs liquides | 116 | | 116 |
| BARCELONA (SUD) - 18C | March. diverses | 664.204 | 354.368 | 1.018.572 |
| BARCELONA (SUD) - 18C | Total quai | 664.320 | 354.368 | 1.018.688 |
| CONTRADIC (EST) - 22B | Vracs solides | | 1.214.403 | 1.214.403 |
| CONTRADIC (EST) - 22B | Total quai | 0 | 1.214.403 | 1.214.403 |
| CONTRADIC (NORD) - 22A | Vracs liquides | 128.519 | 50.357 | 178.875 |
| CONTRADIC (NORD) - 22A | Vracs solides | 316.013 | 24.913 | 340.926 |
| CONTRADIC (NORD) - 22A | March. diverses | | 411 | 411 |
| CONTRADIC (NORD) - 22A | Total quai | 444.532 | 75.681 | 520.212 |
| CONTRADIC (SUD) - 22C | Vracs liquides | 22.469 | 13.319 | 35.788 |
| CONTRADIC (SUD) - 22C | Vracs solides | 55.461 | 1.127.180 | 1.182.641 |
| CONTRADIC (SUD) - 22C | March. diverses | | 22.415 | 22.415 |
| CONTRADIC (SUD) - 22C | Total quai | 77.930 | 1.162.914 | 1.240.844 |
| DARSENA INTERIOR A - 31A | March. diverses | 283.374 | 187.303 | 470.677 |
| DARSENA INTERIOR A - 31A | Total quai | 283.374 | 187.303 | 470.677 |
| DARSENA INTERIOR B - 31B | March. diverses | 116.742 | 15.088 | 131.830 |
| DARSENA INTERIOR B - 31B | Total quai | 116.742 | 15.088 | 131.830 |
| DARSENA INTERIOR C - 31C | March. diverses | 907 | | 907 |
| DARSENA INTERIOR C - 31C | Total quai | 907 | 0 | 907 |
| DARSENA SUD A - 30A | March. diverses | 30.709 | 476.115 | 506.824 |
| DARSENA SUD A - 30A | Total quai | 30.709 | 476.115 | 506.824 |
| DARSENA SUD B - 30B | Vracs solides | | 1.250 | 1.250 |
| DARSENA SUD B - 30B | March. diverses | 87.855 | 83.773 | 171.627 |
| DARSENA SUD B - 30B | Total quai | 87.855 | 85.023 | 172.877 |
| DARSENA SUD C - 30C | Vracs liquides | 675 | | 675 |
| DARSENA SUD C - 30C | March. diverses | 167.251 | 139.400 | 306.651 |
| DARSENA SUD C - 30C | Total quai | 167.926 | 139.400 | 307.326 |

| Quai | Type de march. | Embarquées (Tonnes) | Débarquées (Tonnes) | Total |
|-------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| DIC SEC - 04A | March. diverses | 16 | | 16 |
| DIC SEC - 04A | Total quai | 16 | 0 | 16 |
| DRASSANES B - 17B | March. diverses | 151 | 106 | 257 |
| DRASSANES B - 17B | Total quai | 151 | 106 | 257 |
| INFLAMABLES A - 32A | Vracs liquides | 7.318 | 2.134.156 | 2.141.474 |
| INFLAMABLES A - 32A | March. diverses | 6 | 1.530 | 1.537 |
| INFLAMABLES A - 32A | Total quai | 7.324 | 2.135.686 | 2.143.010 |
| INFLAMABLES B - 32B | Vracs liquides | 1.575 | 55.406 | 56.981 |
| INFLAMABLES B - 32B | Total quai | 1.575 | 55.406 | 56.981 |
| INFLAMABLES C - 32C | Vracs liquides | 9.086 | 411.732 | 420.817 |
| INFLAMABLES C - 32C | Total quai | 9.086 | 411.732 | 420.817 |
| INFLAMABLES D - 32D | Vracs liquides | 2.714 | 321.316 | 324.029 |
| INFLAMABLES D - 32D | Total quai | 2.714 | 321.316 | 324.029 |
| INFLAMABLES E - 32E | Vracs liquides | 2.813 | 439.599 | 442.412 |
| INFLAMABLES E - 32E | March. diverses | | 596 | 596 |
| INFLAMABLES E - 32E | Total quai | 2.813 | 440.196 | 443.009 |
| INFLAMABLES F - 32F | Vracs liquides | 10.995 | 666.652 | 677.647 |
| INFLAMABLES F - 32F | Total quai | 10.995 | 666.652 | 677.647 |
| INFLAMABLES H - 32H | Vracs liquides | | 471.386 | 471.386 |
| INFLAMABLES H - 32H | Total quai | 0 | 471.386 | 471.386 |
| LEPANT A - 27A | Vracs liquides | 62 | | 62 |
| LEPANT A - 27A | Vracs solides | 10 | | 10 |
| LEPANT A - 27A | March. diverses | 299.469 | 93.212 | 392.681 |
| LEPANT A - 27A | Total quai | 299.541 | 93.212 | 392.753 |
| LEPANT B - 27B | March. diverses | 19.223 | 7.642 | 26.865 |
| LEPANT B - 27B | Total quai | 19.223 | 7.642 | 26.865 |
| NOU CONTRADIC C - 33C | Vracs liquides | | 4.328.269 | 4.328.269 |
| NOU CONTRADIC C - 33C | March. diverses | | 2 | 2 |
| NOU CONTRADIC C - 33C | Total quai | 0 | 4.328.272 | 4.328.272 |
| OEST - 23A | Vracs liquides | 5.500 | | 5.500 |
| OEST - 23A | Vracs solides | 14.656 | 242.415 | 257.071 |
| OEST - 23A | March. diverses | | 1.922 | 1.922 |
| OEST - 23A | Total quai | 20.156 | 244.337 | 264.494 |
| PANTALAN (PLTF. 2 NORD) - 25B | Vracs liquides | 4.678 | 41.771 | 46.449 |
| PANTALAN (PLTF. 2 NORD) - 25B | Total quai | 4.678 | 41.771 | 46.449 |
| PANTALAN (PLTF. 2 SUD) - 25E | Vracs liquides | 36.609 | 102.651 | 139.260 |
| PANTALAN (PLTF. 2 SUD) - 25E | Total quai | 36.609 | 102.651 | 139.260 |
| PANTALAN (PLTF. 3 NORD) - 25C | Vracs liquides | 5.799 | 680.061 | 685.860 |
| PANTALAN (PLTF. 3 NORD) - 25C | Total quai | 5.799 | 680.061 | 685.860 |
| PANTALAN (PLTF. 3 SUD) - 25D | Vracs liquides | 6.492 | 548.042 | 554.534 |
| PANTALAN (PLTF. 3 SUD) - 25D | Total quai | 6.492 | 548.042 | 554.534 |
| PONENT (EST) - 20C | March. diverses | 14.998 | 27.992 | 42.990 |
| PONENT (EST) - 20C | Total quai | 14.998 | 27.992 | 42.990 |
| PONENT (NORD) - 20A | March. diverses | 726.584 | 719.065 | 1.445.649 |
| PONENT (NORD) - 20A | Total quai | 726.584 | 719.065 | 1.445.649 |
| PONENT (SUD) - 20D | March. diverses | 279.231 | 184.238 | 463.469 |
| PONENT (SUD) - 20D | Total quai | 279.231 | 184.238 | 463.469 |
| PRINCEP D'ESPANYA - 29A | Vracs liquides | 1.000 | | 1.000 |
| PRINCEP D'ESPANYA - 29A | March. diverses | 5.187.925 | 5.365.476 | 10.553.401 |
| PRINCEP D'ESPANYA - 29A | Total quai | 5.188.925 | 5.365.476 | 10.554.401 |
| SANT BERTRAN A - 19A | March. diverses | 834.266 | 618.547 | 1.452.813 |
| SANT BERTRAN A - 19A | Total quai | 834.266 | 618.547 | 1.452.813 |

| Quai | Type de march. | Embarquées (Tonnes) | Débarquées (Tonnes) | Total |
|----------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| SANT BERTRAN B - 19B | March. diverses | 452.581 | 416.856 | 869.436 |
| SANT BERTRAN B - 19B | Total quai | 452.581 | 416.856 | 869.436 |
| SUD (ESPERA) - 24X | March. diverses | 3.714.728 | 4.563.101 | 8.277.829 |
| SUD (ESPERA) - 24X | Total quai | 3.714.728 | 4.563.101 | 8.277.829 |
| SUD (EST) - 24B | March. diverses | 589.075 | 313.054 | 902.129 |
| SUD (EST) - 24B | Total quai | 589.075 | 313.054 | 902.129 |
| SUD (NORD) - 24A | March. diverses | 107.754 | 30.939 | 138.693 |
| SUD (NORD) - 24A | Total quai | 107.754 | 30.939 | 138.693 |
| | | 17.477.796 | 28.928.322 | 46.406.119 |

5.2. Bassins

| | |
|--------------------------------------|---|
| Nombre de navires au mouillage | - |
| Jauge brute des navires au mouillage | - |
| Jauge brute par jour de mouillage | - |

5.3. Postes d'amarrage

| | |
|---------------------------------|---|
| Nombre de navires à l'amarre | - |
| Jauge brute des navires amarrés | - |
| Jauge brute par jour d'amarrage | - |

5.4. Postes à quai

| | |
|---|-----------|
| Nombre de navires à quai | 9.813 |
| Longueur totale d'accostage (en mètres) | 1.586.274 |
| Longueur d'accostage par jour (en mètres) | 4.346 |

5.5. Occupation de la surface (t/jour)

| ZONES | NON COUVERTES (m ² /jour) | COUVERTES ET OUVERTES (m ² /jour) | FERMÉES (m ² /jour) | TOTAL (m ² /jour) |
|--------------|---|---|--------------------------------|------------------------------|
| Quais | 2.641,10 | | | 2.641,10 |
| Autres | | | | |
| TOTAL | 2.641,10 | | | 2.641,10 |

5.6. Équipements mécaniques terrestres

5.6.1. Grues

| TYPES DE GRUES | À CROCHET | | À GODET | | TOTAL | |
|--|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| | Heures | Tonnes | Heures | Tonnes | Heures | Tonnes |
| GRUES DES SERVICES DU PORT | | | | | | |
| > 16 t | | | 314 | 10.675 | 314 | 10.675 |
| TOTAL GRUES DES SERVICES DU PORT | | | 314 | 10.675 | 314 | 10.675 |
| GRUES D'ENTREPRISES PRIVÉES | | | | | | |
| > 40 t | 2.050 | 410.000 | 475 | 93.402 | 2.525 | 503.402 |
| > 100 t | | | 2.119 | 488.240 | 2.119 | 488.240 |
| TOTAL GRUES D'ENTREPRISES PRIVÉES | 2.050 | 410.000 | 2.594 | 581.642 | 4.644 | 991.642 |
| TOTAL GRUES | 2.050 | 410.000 | 2.908 | 592.317 | 4.958 | 1.002.317 |

5.7. Chariots élévateurs

Durée d'utilisation (en heures) -

5.8. Convoyeurs à bande

Durée d'utilisation (en heures) -

5.9. Pelles mécaniques

Durée d'utilisation (en heures) -

5.10. Locotracteurs

Durée d'utilisation (en heures) -

5.11. Wagons

Nombre de wagons transportés -

5.12. Camions

Nombre de camions ayant pénétré dans le Port -

5.13. Bascules

Nombre de pesées -

Poids (en tonnes) -

5.14. Grues flottantes

Nombre d'utilisations -

Durée (en heures) -

5.15. Remorqueurs

| | |
|-----------------------|---|
| Nombre d'utilisations | - |
| Durée (en heures) | - |

5.16. Cales d'échouage

| | |
|-------------------------|---|
| Nombre de mises à l'eau | - |
| Poids (en tonnes) | - |

5.17. Descriptif des terminaux et des quais

5.18. Dock flottant

| | |
|-------------------|--------|
| Nombre de navires | 18 |
| Jauge brute | 71.940 |

5.19. Allèges

| | |
|-----------------------|---|
| Nombre d'utilisations | - |
| Durée (en heures) | - |

5.20. Cale sèche

| | |
|-------------------|---------|
| Nombre de navires | 23 |
| Jauge brute | 282.957 |



6 Travaux

Dans ce chapitre figurent les investissements en travaux réalisés totalement ou partiellement en 2006 par l’Autorité Portuaire de Barcelone. On trouvera également une description des principaux travaux.



Les travaux d'extension du Port de Barcelone sont cofinancés par le Fonds de cohésion de l'Union européenne

INTRODUCTION

6.1. Travaux en cours ou achevés pendant l'année

6.2. Principaux travaux

6 Travaux

6.1. Travaux terminés ou en cours d'exécution

| N° | Code d'investissement | Intitulé des travaux | Budget disponible approuvé | Certifié au 31/12/2005 | Travaux exécutés en 2006 | Certifié à l'origine | État d'avancement au 31/12/2006 |
|----|-----------------------|---|----------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 1 | 7212OP014 | QUAI EN PALPLANCHES SUR LE QUAI ÁLVAREZ DE LA CAMPA | 7.232.496,86 | 0,00 | 6.000.000,00 | 6.000.000,00 | En cours |
| 2 | 7239OP002 | TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE (MODIFICATION) | 3.348.220,17 | 1.992.068,68 | 1.347.236,29 | 3.339.304,97 | En cours |
| 3 | 7212OP004 | MODIFICATION DU PROJET D'EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION EST | 197.284.124,18 | 126.576.748,23 | 44.000.000,00 | 170.576.748,23 | En cours |
| 4 | 7212OP005 | MODIFICATION DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇONS I ET II | 194.045.327,36 | 137.678.194,10 | 39.999.999,99 | 177.678.194,09 | En cours |
| 5 | 7212OP010 | DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇON III | 109.987.930,34 | 45.000.000,00 | 23.285.177,88 | 68.285.177,88 | En cours |
| 6 | 7239OP003 | MODIFICATION N° 2 DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUIC | 2.223.926,33 | 1.276.698,49 | 947.227,84 | 2.223.926,33 | Achevés |
| 7 | 7213OP004 | QUAI PRAT PHASE I-A | 51.343.995,37 | 49.408.235,36 | 1.935.760,01 | 51.343.995,37 | Achevés |
| 8 | 7214OP005 | RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI COSTA | 5.843.638,00 | 3.000.000,00 | 2.843.638,00 | 5.843.638,00 | Achevés |
| 9 | 7222OP014 | BOUCLE FERROVIAIRE DANS L'ANCIENNE ZONE TIR | 1.664.025,69 | 0,00 | 300.000,00 | 300.000,00 | En cours |
| 10 | 7221OP000 | DÉFENSE DE L'ESPLANADE DE L'EMBOUCHURE NORD | 5.227.468,00 | 0,00 | 5.227.468,00 | 5.227.468,00 | Achevés |
| 11 | 7222OP024 | VOIE PUBLIQUE D'ACCÈS À LA CONTRE-DIGUE DU PORT | 958.102,10 | 0,00 | 958.102,10 | 958.102,10 | Achevés |
| 12 | 7222OP025 | DÉDOUBLEMENT DE LA RUE N° 3 | 1.971.080,27 | 0,00 | 1.951.080,43 | 1.951.080,43 | En cours |
| 13 | 7223OP049 | MODIFICATION DU DISPOSITIF D'ANCRAGE DU REVÊTEMENT DE LA RAMBLA DE MAR | 639.408,14 | 348.000,01 | 291.408,15 | 639.408,16 | Achevés |
| 14 | 7222OP028 | ACCÈS ROUTIER NORD À MEPSA | 1.243.097,77 | 0,00 | 1.243.097,77 | 1.243.097,77 | Achevés |
| 15 | 7213OP013 | QUAI PRAT PHASE II | 17.513.305,10 | 935.000,00 | 16.578.305,10 | 17.513.305,10 | Achevés |
| 16 | 7224OP013 | AMÉNAGEMENT DE TERMINAUX DE CROISIÈRES | 4.608.295,00 | 1.442.000,00 | 2.500.000,00 | 3.942.000,00 | En cours |

| N° | Code d'investissement | Intitulé des travaux | Budget disponible approuvé | Certifié au 31/12/2005 | Travaux exécutés en 2006 | Certifié à l'origine | État d'avancement au 31/12/2006 |
|---|-----------------------|---|----------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 17 | 7213PP000 | MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE PHASE III C-2 (dépose d'une partie de la digue Bunyola) | 787.406,99 | 209.005,17 | 470.734,88 | 679.740,05 | Achevés |
| 18 | 7212OP029 | REMBLAI DU QUAI PRAT - PHASES I ET II | 11.490.399,56 | 0,00 | 10.278.968,30 | 10.278.968,30 | Achevés |
| 19 | 7212OP030 | CONSOLIDATION DU QUAI PRAT - PHASES I ET II | 12.602.767,29 | 0,00 | 9.809.006,53 | 9.809.006,53 | En cours |
| 20 | 7219OP008 | TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES MODIF. N° 2 DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUIC | 659.956,39 | 0,00 | 83.205,21 | 83.205,21 | En cours |
| 21 | 7214OP013 | AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE DE STATIONNEMENT POUR CAMIONS | 1.957.971,06 | 0,00 | 149.190,18 | 149.190,18 | En cours |
| 22 | 7212OP032 | TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU PROJET QUAI PRAT - PHASE I (préchargement de l'enceinte 3) | 2.926.392,66 | 1.499.958,77 | 1.426.433,89 | 2.926.392,66 | Achevés |
| 23 | 7219OP010 | AMÉNAGEMENT D'ACCÈS À LA ZONE D'EXTENSION SUD - PHASE II | 2.221.522,06 | 0,00 | 2.221.522,06 | 2.221.522,06 | Achevés |
| 24 | 7212OP033 | TRANSFERT DE REMBLAIS DE PRÉCHARGEMENT - PHASE I - TERMINAL PRAT | 2.078.706,83 | 0,00 | 318.861,81 | 318.861,81 | En cours |
| 25 | 7223OP051 | AMÉNAGEMENT DE LA ZONE D'INSPECTION | 436.982,41 | 0,00 | 436.982,41 | 436.982,41 | Achevés |
| 26 | 7291OP316 | AUGMENTATION DU TIRANT D'EAU DE L'ACCÈS SUD AU PORT INTÉRIEUR | 8.740.000,00 | 0,00 | 8.740.000,00 | 8.740.000,00 | Achevés |
| 27 | 7212OC001 | TRAVAUX ACCESSOIRES À LA CONSTRUCTION DU QUAI PRAT PHASE II (empierrement de l'extrados) | 1.763.844,04 | 0,00 | 1.705.383,78 | 1.705.383,78 | Achevés |
| 28 | 7223OC041 | TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU DÉDOUBLEMENT DE LA RUE N° 3 | 364.061,27 | 0,00 | 364.061,27 | 364.061,27 | Achevés |
| 29 | 7224OC001 | TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU PROJET DE TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE | 502.233,03 | 0,00 | 498.942,62 | 498.942,62 | En cours |
| TRAVAUX À GROS BUDGET | | | 651.666.684,27 | 369.365.908,81 | 185.911.794,50 | 555.277.703,31 | |
| SOLDES DE LIQUIDATION ET RÉVISION DES PRIX | | | | | 26.915.914,18 | | |
| TRAVAUX À PETIT BUDGET | | | | | 4.422.238,96 | | |
| TOTAL | | | | | 217.249.947,64 | | |

6.2. Brève description des travaux les plus importants

| Orden | PPE | APB | Titulo |
|-------|-----------|-------------------|--|
| 1 | 7212OP014 | OB-GP-P-0345/1999 | QUAI EN PALPLANCHES SUR LE QUAI ÁLVAREZ DE LA CAMPA <p>Les espaces attribués en concession ayant été réaménagés au cours des deux dernières années, il était impératif d'améliorer la ligne d'amarrage du quai Alvarez de la Campa pour en optimiser l'exploitation. L'état précaire dans lequel il se trouvait (modules 14, 15, 16 et 17 désaffectés) et les différences de tirant d'eau ont rendu nécessaire la construction d'un nouveau quai capable d'accueillir les opérations portuaires et doté d'un tirant d'eau uniforme.</p> <p>Ces travaux comprennent la construction d'un quai de 450 m en palplanches avançant l'alignement actuel de 1,5 m et l'unification du tirant d'eau à -12 m. Ils incluent également la construction d'une voie de roulement pour portique overpanamax sur toute la longueur du quai pour répondre à la demande en opérations portuaires.</p> |
| 2 | 7239OP002 | OB-GP-P-0371/2001 | TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE (MODIFICATION) <p>La mise en service d'un centre portuaire permettant de contrôler le trafic et de coordonner les services proposés aux navires était devenue nécessaire pour plusieurs raisons :</p> <ul style="list-style-type: none">- Premièrement, la complexité croissante du trafic portuaire, due à différents facteurs : son augmentation constante, l'ouverture de la deuxième embouchure, qui requiert l'existence de deux chenaux d'accès, et les futurs travaux d'extension, qui augmenteront considérablement la longueur des lignes d'amarrage et les surfaces d'eau (zone I, mouillages, etc.).- Deuxièmement, la précarité de l'immeuble actuellement occupé par les lamaneurs, par ailleurs touché par la deuxième phase d'extension du quai Adossat, et le nouvel usage auquel ce bâtiment sera destiné (un nouvel emplacement sera attribué aux lamaneurs). <p>Ce projet consiste en la construction de différentes infrastructures : une tour de contrôle et de surveillance du Port, un bâtiment annexe destiné aux lamaneurs et aux marins, et un parc de stationnement pouvant accueillir 70 véhicules. D'une hauteur de 46 m, la tour comptera 7 étages, les trois derniers étant destinés au contrôle de la navigation portuaire. La tour possédera une structure métallique et le bâtiment annexe une structure en béton. Le projet englobe toutes les installations nécessaires à son fonctionnement.</p> |
| 3 | 7212OP004 | OB-GP-M-0387/2001 | MODIFICATION DU PROJET D'EXTENSION DE LA DIGUE DE PROTECTION EST <p>Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.</p> <p>Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.</p> <p>Ce projet consiste en la construction, après dragage sur 3 m de profondeur, d'une digue à talus d'une longueur de 1 986 m, formée de blocs de béton de masse de 50 t reposant sur diverses couches d'enrochement et dotée d'un mur émergent en béton de masse couronné à la cote +12,00.</p> |
| 4 | 7212OP005 | OB-GP-M-0388/2001 | MODIFICATION DU PROJET DE CONSTRUCTION DE LA DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇONS I ET II <p>Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.</p> <p>Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.</p> |

| Orden | PPE | APB | Titulo |
|-------|-----------|--------------------|--|
| | | | <p>Ce projet consiste en la construction d'une digue d'une longueur totale de 3 700 m, divisée en deux tronçons :</p> <p>Tronçon I : digue à talus, d'une longueur de 2 000 m, composée de blocs en béton de masse pouvant atteindre 60 t reposant sur diverses couches d'enrochement, et couronnée par un mur émergent en béton de masse.</p> <p>Tronçon II : digue verticale d'une longueur de 1 700 m, composée de caissons de 35 x 24 x 17 m reposant, après dragage, sur un banc d'enrochement, et couronnée par un mur émergent en béton armé.</p> <p>Ces travaux incluent également la création d'enceintes annexes d'une surface de 50 ha, grâce à la construction d'une digue parallèle à la côte et de talus de rétention formés de blocs d'enrochement, perpendiculaires à celle-ci, afin d'accueillir les matériaux.</p> |
| 5 | 7212OP010 | OB-GP-P-0389/2001 | <p>DIGUE DE PROTECTION SUD - TRONÇON III</p> <p>Le Port actuel est tel qu'il avait été planifié à la fin des années soixante et au début des années soixante-dix, et sa configuration physique est très similaire à celle du Port de la fin des années quatre-vingts, qui accueillait 18 millions de tonnes de marchandises. Or le trafic a atteint plus de 30 millions de tonnes en l'an 2000 et les prévisions les plus optimistes du Plan Directeur de 1989 ont aujourd'hui été dépassées.</p> <p>Il est évident que le Port de Barcelone souffre d'un manque d'espace dû au retard intervenu dans l'exécution des travaux prévus dans le Plan Directeur suite à la lenteur des démarches administratives qu'impliquent des travaux de cette envergure. Il est également dû à l'augmentation considérable du trafic au cours des dernières années, en particulier celui des conteneurs, des véhicules et des navires de croisière touristiques, qui est actuellement le plus important de tous les ports de la Méditerranée.</p> <p>Ce projet consiste en la construction d'une digue à talus d'une longueur de 1 126 mètres correspondant au tronçon final de la digue Sud. Elle comportera un tronçon courbe, suivi d'un tronçon droit et d'un marteau perpendiculaire. Elle sera formée de blocs de béton de masse d'un maximum de 40 t reposant sur diverses couches d'enrochement et dotée d'un mur émergent en béton de masse couronné à la cote +11,00.</p> |
| 6 | 7239OP003 | OB-GP-M2-0397/2001 | <p>MODIFICATION N° 2 DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUIC</p> <p>Il est prévu d'utiliser ce bâtiment en tant que siège de la Communauté Portuaire pour répondre aux besoins de celle-ci en matière d'espace.</p> <p>Ces travaux consistent à étendre et à réaménager le bâtiment abritant le phare et englobent sa reprise en sous-œuvre, son amélioration structurelle, l'aménagement de nouvelles dépendances et la mise à disposition de nouveaux services grâce à la création d'un étage en sous-sol.</p> |
| 7 | 7213OP004 | OB-GP-P-0404/2001 | <p>QUAI PRAT PHASE I</p> <p>Le besoin urgent du Port de Barcelone en surfaces à usage portuaire a rendu nécessaire la construction d'un nouveau terminal de conteneurs permettant de répondre à cette demande.</p> <p>Ce projet consiste en la construction d'un quai d'une longueur de 1 000 m et d'un tirant d'eau minimum de 16 m, formé de caissons en béton armé. Ces travaux permettront de dégager une surface de 81 ha pouvant accueillir l'extrados du quai et les remblais d'enceintes contiguës.</p> |
| 8 | 7214OP005 | OB-GP-P-0421/2001 | <p>RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI COSTA</p> <p>Ces travaux se justifient par l'état précaire dans lequel se trouve le bord du quai : des cavités et des affaissements dus à une perte de matériau de remblai et à la résistance insuffisante du béton composant les blocs qui forment le quai ont fait leur apparition.</p> <p>Ils comprennent la construction d'un nouveau quai de 460 m de long composé de 17 caissons en béton armé et situé à 100 m du quai actuel. Cette partie des travaux est du ressort de l'APB. Conformément aux termes de la concession, l'entreprise TERCAT se chargera du reste des travaux : remblai de terre, revêtement, voies pour grues et transtainers, éclairage et signalisation du quai.</p> |
| 9 | 7220OP014 | OB-GP-P-0427/2001 | <p>BOUCLE FERROVIAIRE DANS L'ANCIENNE ZONE TIR</p> <p>Le ministère des Travaux Publics a prévu la construction d'un embranchement ferroviaire reliant directement l'entrée du Port de Barcelone à CAN TUNIS. Il convient de relier cet embranchement aux accès ferroviaires menant d'une part au quai Sur et d'autre part au quai Príncipe de España.</p> <p>Ce projet consiste en la construction d'une voie de 1 102,26 m, dont 960 sur dalle de béton et le reste sur ballast. Cette voie à double écartement (RENFE et européen) sera dotée de rails de type VIC-54. Les travaux incluent également la protection des passages à niveaux par signalisation horizontale, verticale, lumineuse et sonore, la démolition et le remplacement de la barrière délimitant la concession et la remise en fonctionnement des services touchés.</p> |
| 10 | 7221OP000 | OB-GP-P-0451/2003 | <p>DÉFENSE DE L'ESPLANADE DE L'EMBOUCHURE NORD</p> |

| Orden | PPE | APB | Titulo |
|-------|-----------|-------------------|--|
| | | | <p>L'aménagement d'une zone touristique et de loisirs incluant notamment un hôtel contraint le Port à adopter des mesures de protection dans la partie est de la digue pour éviter son franchissement par la houle. Les tempêtes qui se sont abattues sur la ville de Barcelone en novembre 2001 ont par ailleurs démontré que la hauteur de houle est supérieure à ce qui était prévu dans le projet et qu'il est nécessaire d'y remédier en vue de l'usage mentionné précédemment.</p> <p>Ce projet consiste en la création d'une risberme de préférence adossée à la digue à talus et s'avancant de 50 m vers le large. Une grande partie de l'énergie de la houle incidente sera ainsi dissipée, ce qui permettra d'éviter pratiquement tout franchissement dans les conditions de houle envisagées dans le projet initial.</p> |
| 11 | 7222OP024 | OB-GP-P-0468/2004 | <p>VOIE PUBLIQUE D'ACCÈS À LA CONTRE-DIGUE DU PORT</p> <p>Suite à la construction de la tour de contrôle et des bureaux destinés aux lamaneurs et aux marins, il est nécessaire de construire une voie d'accès adaptée au trafic automobile prévu.</p> <p>Ce projet consiste en la construction d'une route à deux voies, à double sens, de 1 300 m de long et dotée d'un corps de chaussée en briquettes d'asphalte. Il inclut également les trottoirs et les canalisations de service.</p> |
| 12 | 7222OP025 | OB-GP-P-0469/2004 | <p>DÉDOUBLEMENT DE LA RUE N° 3</p> <p>La déviation du cours du Llobregat, effective depuis l'été 2004, a mené à reconsidérer les accès routiers situés à proximité du Port, de la ZAL et de la Zona Franca. Le dédoublement de la rue n° 3 (Carrer n° 3) du polygone de la Zona Franca figurait parmi les actions envisagées pour permettre d'accéder au Port depuis le périphérique qui longe la côte (ronda Litoral).</p> <p>Ce projet, pratiquement achevé, consistait à convertir la rue n° 3 de la Zona Franca en une rue à double sens à six voies, trois dans le sens Port-périphérique et trois dans le sens contraire, excepté sur le tronçon allant du périphérique au rond-point d'intersection de la rue E, qui ne compte que deux voies. Ce projet englobait également la signalisation horizontale et verticale, ainsi que les retouches des bordures de trottoirs et les petits travaux nécessaires aux intersections des rues débouchant sur la rue n° 3.</p> |
| 13 | 7223OP049 | OB-GP-P-0471/2004 | <p>MODIFICATION DU DISPOSITIF D'ANCRAGE DU REVÊTEMENT DE LA RAMBLA DE MAR</p> <p>La passerelle d'accès au quai d'Espanya a été inaugurée en 1995. Toute la surface de cette passerelle est constituée de lattes de bois de type Tali. Avec le temps et suite à l'action de différents facteurs, ces lattes ont commencé à se détacher et un grand nombre d'entre elles bougeaient. Il était nécessaire de remédier à ce problème, tant pour la sécurité des piétons que pour améliorer l'aspect de la passerelle.</p> <p>Ces travaux ont consisté à modifier le dispositif d'ancrage des lattes en doublant le nombre de points d'appui. Il s'agissait de récupérer le plus grand nombre de lattes possible et d'y apporter les modifications appropriées pour les adapter au nouveau dispositif. Celles qui n'ont pas pu être récupérées ont été remplacées par des lattes neuves présentant des caractéristiques similaires.</p> |
| 14 | 7222OP028 | OB-GP-P-0476/2004 | <p>ACCÈS ROUTIER NORD À MEPSA</p> <p>Suite à la modification des concessions de RELISA et ENAGAS, l'actuelle rue A (Carrer A) du quai Inflamables peut être attribuée en concession. Il est donc nécessaire de construire une nouvelle chaussée permettant d'accéder à la concession de MEPSA.</p> <p>Deux chaussées de 7 m de large et de 265 m de long ont été construites de part et d'autre de la fosse située entre le rond-point nord de MEPSA et la fosse principale du quai Inflamables. Ces voies rejoindront la chaussée principale du quai Inflamables grâce à un pont enjambant la fosse actuelle. Sont également inclus dans le budget le comblement de la fosse de MEPSA et tous les services nécessaires (eau, électricité, réseau d'assainissement, etc.).</p> |
| 15 | 7213OP013 | OB-GP-P-0483/2004 | <p>QUAI PRAT PHASE II</p> <p>Cette seconde phase de travaux sur le quai Prat est devenue nécessaire en raison de la demande croissante de surface pour la manutention des conteneurs.</p> <p>Ces travaux consistent à prolonger le quai Prat vers le sud, sur une longueur d'environ 300 m. La limite méridionale du prolongement coïncide avec l'alignement modifié des quais tel qu'il est prévu dans le Plan d'aménagement du bassin de la zone d'extension du Port.</p> |
| 16 | 7224OP013 | OB-GP-P-0498/2004 | <p>AMÉNAGEMENT DE TERMINAUX DE CROISIÈRES</p> <p>Suite à l'augmentation du trafic des grands navires de croisières, amarrés au quai Adossat, il convient de remodeler l'esplanade et de la doter des aménagements nécessaires à ce type de terminal.</p> <p>Ce projet consiste à aménager 1 360 m de quai (Adossat), depuis l'embouchure nord. Les matériaux seront similaires à ceux utilisés pour le quai de Sant Bertran et le quai de Barcelona. Les travaux incluent la construction d'une promenade centrale et de trottoirs, la mise en place de marquises dans les zones d'attente, la pose de revêtement et l'installation d'une clôture autour de la mare. Ils englobent également les canalisations de service, le drainage, l'éclairage, l'aménagement paysager, le réseau d'irrigation, le mobilier urbain et la signalisation.</p> |

| Orden | PPE | APB | Titulo |
|-------|-----------|-------------------|---|
| 17 | 7123PP000 | OB-GP-P-0504/2005 | <p>MESURES DE MODIFICATION DE LA LIGNE DE CÔTE PHASE III C-2 (dépose d'une partie de la digue Bunyola)</p> <p>La plage publique du Prat a considérablement reculé pendant l'hiver 2005, surtout dans sa partie nord. Les études menées à ce sujet montrent que le problème peut notamment être dû à la digue Bunyola, qui modifie la dynamique littorale dans cette zone et nuit aux mouvements du sable vers le sud. La construction de cette digue faisait partie des mesures de modification de la ligne de côte adoptées par le Port en 2001. Elle avait pour but de stabiliser une partie de la plage pour favoriser la nidification du gravelot. Du fait de la stabilité actuelle d'une surface de plage suffisamment étendue, l'utilité de cette digue qui modifie la dynamique littorale s'est vue considérablement réduite. Il est donc nécessaire de la raccourcir pour palier le problème d'apport naturel de sable dont souffre la plage publique du Prat.</p> <p>Ces travaux consistent à raccourcir cette digue de 180 m. La digue de Bunyola a une longueur totale de 270 m et son couronnement une largeur de 20,9 m. Elle est cimentée à une profondeur moyenne de 5 m, mais cette cote atteint parfois 9 m, notamment dans la zone du musoir. Elle est couronnée par une couche de blocs d'enrochement de 3 t. Il est donc nécessaire de déposer progressivement ce couronnement pour accéder au musoir. Cela étant fait, le musoir sera démonté (blocs d'enrochement de 5 t) et les blocs des talus latéraux (de 3 t au nord et de 0,4 t au sud) et le tout-venant du noyau de la digue seront déposés simultanément, en reculant, jusqu'au sable sur lequel repose ce noyau.</p> |
| 18 | 7212OP029 | OB-GP-P-0507/2005 | <p>REMBLAI DU QUAI PRAT - PHASES I ET II</p> <p>Après avoir effectué les travaux relatifs à la ligne d'amarrage du quai Prat (phases I et II), il est nécessaire de remblayer les enceintes correspondantes pour créer les esplanades du futur terminal de conteneurs.</p> <p>Le remblai de l'enceinte issue des travaux concernant la ligne d'amarrage du quai Prat (phases I et II) sera réalisé avec des matériaux provenant, d'une part, des grands travaux d'infrastructure en cours dans les alentours de la ville de Barcelone et d'autre part, du dragage de l'embouchure et de la zone de manœuvre du nouveau bassin prévu dans le cadre de l'extension du Port. Ce projet porte sur les matériaux provenant du dragage, qui devrait représenter un volume de .5,3 millions de m3.</p> |
| 19 | 7212OP030 | OB-GP-P-0508/2005 | <p>CONSOLIDATION DU QUAI PRAT - PHASES I ET II</p> <p>Étant donné la faible capacité portante du sol accueillant l'extension du Port de Barcelone, il convient de consolider les esplanades par remblayage hydraulique ou d'un autre type avant leur mise en service.</p> <p>La consolidation des esplanades qui renforcent la ligne d'amarrage du quai Prat sera effectuée par préchargement. Ce préchargement sera réalisé par blocs de 300 000 m3 de matériau jusqu'à la cote +9. Bien qu'il soit prévu de les laisser reposer pendant 6 mois, le temps nécessaire à la consolidation ne pourra être définitivement évalué que lors de l'exécution de ces travaux.</p> |
| 20 | 7219OP008 | OB-GP-P-0520/2005 | <p>TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES MODIF. N° 2 DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DU PHARE DE MONTJUIC</p> <p>Ce projet consiste en la construction d'une route reliant le phare de Montjuïc au réseau routier urbain. Destinée à la circulation de voitures et d'autocars dans les deux sens, cette route devra disposer de deux voies d'une largeur de 3,5 m chacune et éventuellement d'un bas-côté doté d'un trottoir pour la circulation des piétons. La pente maximale souhaitable du tracé est de 12 %. Elle pourra cependant être légèrement supérieure (14 %) sur certains tronçons. Du fait de son environnement urbain, son rayon minimum est fixé à 40 m.</p> <p>Parallèlement aux travaux de réaménagement du phare de Montjuïc, il a été jugé nécessaire d'améliorer son accessibilité, car la route qui y mène actuellement est sinueuse, possède des pentes très accentuées et traverse une voie ferrée avec passage à niveau non protégé.</p> |
| 21 | 7214OP013 | OB-GP-P-0524/2005 | <p>AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE DE STATIONNEMENT POUR CAMIONS</p> <p>Dans le cadre de l'extension du Port de Barcelone, il est prévu d'aménager de nouveaux accès routiers. Cela implique la construction d'un tronçon partant du périphérique littoral et longeant le cours du Llobregat jusqu'à la ZAL et la zone sud du Port. Étant donné le volume de trafic supplémentaire qui sera généré, il convient de doter cette zone d'un parc de stationnement provisoire pour les camions. Un terrain d'environ 7 ha, situé à l'extrémité de l'ancien lit du Llobregat, a donc été réservé et sera aménagé à cette fin.</p> <p>Le projet consiste à aménager une surface d'environ 7 ha, située à l'extrémité de l'ancien lit du Llobregat, pour le stationnement provisoire de camions.</p> |
| 22 | 7212OP032 | OB-GP-P-0526/2005 | <p>TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU PROJET QUAI PRAT - PHASE I (préchargement de l'enceinte 3)</p> |

| Orden | PPE | APB | Titulo |
|-------|-----------|-------------------|---|
| | | | <p>Le projet Quai Prat - Phase I inclut le dragage pour la tranchée d'ancrage des caissons du quai (2 800 000 m³) et celui, à la cote -15, de la zone de manœuvre des navires (1 400 000 m³). Une partie des matériaux issus du dragage (1 000 000 m³) sera utilisée pour compléter l'apport de sable destiné à la plage du Prat, le reste devant servir au remblai des enceintes 3 et 4 en vue de la construction du nouveau terminal de conteneurs. Il est prévu que la consolidation de ces remblais sera effectuée par préchargement avec des matériaux provenant du dragage réalisé en 2006.</p> <p>Ces travaux incluent le dragage, dans la zone de manœuvre des navires du projet Quai Prat - Phase I, de 503 353,74 m³ jusqu'à la cote -16 et l'édification des levées destinées à accueillir le préchargement de l'enceinte 3. Les matériaux employés pour les levées proviendront en premier lieu du dragage (368 343,67 m³) inhérent au projet principal et à ces travaux complémentaires, et en second lieu de tout-venant de carrière (50 000 t) qui sera utilisé pour protéger ces levées. La surface générée pour le préchargement sera d'environ 100 000 m² (hauteur : 5,50 m).</p> |
| 23 | 72190P010 | OB-GP-P-0527/2005 | <p>AMÉNAGEMENT D'ACCÈS À LA ZONE D'EXTENSION SUD - PHASE II</p> <p>Les travaux d'accès exécutés en septembre 2004 ont été conçus à titre très provisoire. Comme l'a souligné à plusieurs reprises la maîtrise d'ouvrage, ils représentent un risque certain pour les personnes qui se rendent sur le chantier d'extension du Port et aux installations de CIMAT. Il est donc urgent d'y remédier en aménageant définitivement ces accès.</p> <p>Ces travaux incluent notamment : a) La consolidation de l'accès provisoire dont les travaux ont commencé en septembre 2004 b) Le renforcement et la signalisation de l'accès au chantier. c) Un accès indépendant à CIMAT et aux bureaux du chantier. d) Un accès direct, depuis la rue 4 (Carrer 4) du port de commerce, aux nouvelles esplanades générées près de l'ancienne embouchure pour séparer le trafic portuaire du trafic propre au chantier e) La réparation de la voirie du polygone du Prat, endommagée par les travaux.</p> |
| 24 | 72120P033 | OB-GP-P-0529/2006 | <p>TRANSFERT DE REMBLAIS DE PRÉCHARGEMENT - PHASE I - TERMINAL PRAT</p> <p>Le remblayage du terminal Prat fait intervenir des procédés hydrauliques. Il est donc nécessaire de compacter les remblais avant de poser le revêtement. Étant donné que le terminal possède une surface de 93 ha, il a été décidé, pour des raisons économiques, de recharger une zone et de déplacer les remblais de préchargement par blocs de 300 000 m³.</p> <p>Ce projet porte sur la planification du transfert des remblais de préchargement dans les espaces liés au quai Prat. La surface concernée est de 93 ha. Le remblayage s'effectue avec des matériaux issus du dragage.</p> |
| 25 | 72230P051 | OB-GP-P-0531/2006 | <p>AMÉNAGEMENT DE LA ZONE D'INSPECTION</p> <p>Suite à l'accord conclu le 11 mars 2004 entre l'organisme public regroupant les ports d'État et le département des douanes et impôts spéciaux du trésor public à propos de l'inspection des conteneurs dans le Port de Barcelone, il s'avérait nécessaire d'aménager une esplanade d'environ 8 000 m².</p> <p>Ce projet comprend la création d'une zone de circulation, d'une zone d'inspection par scanner et d'un parc de stationnement de 8 000 m² sur les terrains situés entre la porte 28 et l'appontement pétrolier, anciennement occupés par le collège de Can Tunis. Les travaux incluent la pose d'un corps de chaussée en briquettes d'asphalte de 20 cm d'épaisseur sur une couche de tout-venant artificiel, ainsi que : la signalisation horizontale et verticale, un système de protection de passage à niveau, toutes les canalisations de service, un réseau de drainage doté d'exutoires espacés de 15 m et son raccordement au déversoir existant, la fourniture et la mise en place d'une tour d'éclairage entièrement équipée. Toutes les canalisations de service nécessaires à l'alimentation du centre d'inspection par scanner ont également été prévues.</p> |
| 26 | 72910P316 | OB-GP-P-0535/2006 | <p>AUGMENTATION DU TIRANT D'EAU DE L'ACCÈS SUD AU PORT INTÉRIEUR</p> <p>Suite aux travaux d'extension du Port de Barcelone, l'embouchure a été déplacée de 1 mille marin vers le sud et le tirant d'eau et la largeur du chenal de navigation sont devenus très justes dans certaines zones, notamment pour la sortie des navires qui doivent s'approcher d'un haut-fond de 12 m. Le tirant d'eau des navires qui fréquentent le Port a par ailleurs augmenté progressivement. Il peut atteindre 13 m, et même 14 m en tenant compte de l'effet dynamique. Pour ces raisons, et pour garantir à tout moment la sécurité de la navigation, la corporation des lamaneurs et la capitainerie maritime du Port ont demandé à l'Autorité Portuaire de Barcelone de draguer de toute urgence le chenal d'accès au port intérieur à hauteur de -14,50 m.</p> <p>Suite au dragage de l'accès au port intérieur, la cote varie entre -17,0 et -19,0 m dans la zone de manœuvre. Les matériaux issus du dragage ont été déversés dans les enceintes de l'extension du Port et dans les différentes zones de préchargement. Le volume total dragué s'est situé aux alentours de 2 124 043 m³, sur une surface de 530 000 m². En section transversale, la zone de dragage affiche une pente de 4H:1V, excepté dans la petite tranchée située face au quai Inflammables, où elle est de 3H:1V. L'un des postes du projet est consacré à l'édification de levées auxiliaires, nécessaires pour le regroupement des matériaux issus du dragage en vue du préchargement (cote de couronnement +10,50 m). Les travaux ont été effectués avec une drague aspiratrice autoporteuse.</p> |

| Orden | PPE | APB | Titulo |
|-------|-----------|-------------------|---|
| 27 | 7212OC001 | OB-GP-P-0536/2006 | <p>TRAVAUX ACCESSOIRES À LA CONSTRUCTION DU QUAI PRAT PHASE II (empierrement de l'extrados)</p> <p>Pour renforcer les garanties de sécurité du quai en cas de séisme et compenser la forte teneur en fines des matériaux de remblai, un radier (angle de frottement interne minimum de 40°) sera construit sur l'extrados des caissons installés lors de la phase II. Au vu de son coût relativement faible et de sa grande efficacité, cette opération est également recommandée par l'organisme regroupant les ports d'État pour ôter toute incertitude.</p> <p>Construction d'un radier (angle de frottement interne de 40°) sur l'extrados des caissons du quai Prat installés lors de la phase II.</p> |
| 28 | 7223OC041 | OB-GP-P-0544/2006 | <p>TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU DÉDOUBLEMENT DE LA RUE N° 3</p> <p>Ce projet englobe l'aménagement des zones de stationnement, le déplacement du point d'information et l'aménagement paysager du rond-point et des îlots séparateurs. Les travaux ont consisté à aménager trois zones de stationnement (B-C, C-D et D-E) représentant un total de 202 places. Il a fallu démolir le réseau de drainage existant et retirer le mobilier urbain et les arbres. Le nouveau réseau de drainage mis en place est doté d'un collecteur de 250 mm et d'exutoires. Les lampadaires ont été déplacés pour que la zone reste éclairée. Le corps de chaussée est dimensionné pour une catégorie de trafic 4.2 et des esplanades de type E1. Le revêtement est en béton renforcé par un treillis électrosoudé.</p> |
| 29 | 7224OC001 | OB-GP-P-0548/2006 | <p>TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DU PROJET DE TOUR DE CONTRÔLE PORTUAIRE</p> <p>Au vu des mesures envisagées dans le projet initial en matière d'installations de protection contre les incendies, les responsables du Corps des sapeurs-pompiers de la mairie de Barcelone ont jugé, lors des entretiens qui se sont déroulés après le début des travaux, qu'il était nécessaire d'installer un système d'extinction automatique complémentaire à base d'eau nébulisée dans les trois étages supérieurs de la tour de contrôle et une colonne sèche allant du pied de la tour aux étages supérieurs.</p> <p>Ce projet porte sur la définition des caractéristiques d'installation des dispositifs suivants : système d'extinction automatique à base d'eau et colonne sèche. L'installation de ces dispositifs, ainsi que du réseau de détecteurs de fumée et d'extincteurs prévus dans le projet initial, permettront à la tour de disposer d'un système de protection contre les incendies approprié.</p> |



7 Lignes maritimes regulars

7.1. Armateur/Consignataire

7.2. Zones géographiques

Description des zones géographiques

7 Lignes maritimes régulières

7.1. Armateur/Consignataire

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| Espagne | | |
| FLOTA SUARDIAZ | VAPORES SUARDIAZ | Barcelone, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone-Mahón-Barcelone |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Palma de Majorque, Mahón, Ibiza, Barcelone |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Tarragone, Valence, Alicante, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Fuerteventura, Santa Cruz de La Palma, Barcelone |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Lisbonne, Santander, Anvers, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Le Pirée, Livourne, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| NAVIERA PINILLOS S.A. | NAVIERA PINILLOS | Barcelone, Valence, Arrecife, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Alicante |
| CONSORTIUM HISPANIA LINES | OKENDO MARITIMA, S.L. | Barcelone, Las Palmas de Gran Canaria, Malabo, Bata, Valence, Barcelone |
| CORUS SHIPPING | A. PEREZ Y CIA | Swansea, Newport, Mostyn, Sagonte, Barcelone |
| INT. MAR. TRANSPORT | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca |
| NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A." | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| CIA. TRASATLANTICA | NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA) | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | Barcelone, Tunis, Alger, Castellón, Valence |
| EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | Barcelone, Castellón, Tunis, Alexandrie |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Ibiza |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Ibiza |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Palma de Majorque, Mahón, Ibiza |
| THYSSEN KRUPP STAHL | A.M. SEA SPAIN, S.A. | Barcelone, Duisbourg, Rotterdam, Sagonte |
| EUROLINEAS MARITIMAS | EUROLINEAS MARITIMAS | Barcelone, Ciudadela, Alcúdia, Mahón, Ibiza |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Algésiras |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza |
| TRANSITAINER FRANCE, SARL | TRANSITAINER | Barcelone, Lyon, Algésiras, Caronte, Barcelone |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Algésiras, Las Palmas de Gran Canaria |
| CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Mahón |
| Italie-France (Méditerranée) | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| CONTSHIP CONTAINER LINES | CP SHIPS AGENCIES SPAIN | Barcelone, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, La Nouvelle Orléans, San Juan (Porto Rico), Miami, Gioia Tauro, Livourne, Gênes |
| NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara. | AG.MARITIMA SEA SPAIN | Barcelone, Valence, Marseille, Gênes, Istanbul, Izmir, Beyrouth, Ambarli, Mersin |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|----------------------------------|-----------------------------|---|
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Marseille, Valence, Casablanca, Barcelone |
| CNAM GROUP SPA | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Oran, Sète, Marseille, Tunis |
| CIA MARITIME D'AFFRETTAMENT | CMA CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Malte, Barcelone |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Valence, Marseille, Oran, Alger, Barcelone |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Algésiras, Valence, Alicante, Fos-sur-Mer, Livourne, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NEPTUNE SHIPPING AGENCIES | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Koper, Le Pirée, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livourne, Marseille, Valence, Alger |
| FAST LINE c/o DEMLINE MANAG. | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Castellón, Marseille, Limassol, Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth, Lattaquié |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| BORCHARD LINES LTD. | MARMEDSA | Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Istanbul, Izmir |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| COMANAV | SAMUEL M. BULL, S.A. | Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca |
| YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A. | BERGE MARITIMA, S.A. | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO | UNIVERSAL MARITIMA | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| COMPAGNIE MARITIME D'AFRETTAMENT | NAVISPAIN | Las Palmas de Gran Canaria, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, São Francisco do Sul, Salvador |
| IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA | WITTY, S.A. | Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellón, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|----------------------------------|-------------------------------|---|
| TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Valence, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, Vado Ligure |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN | AGUNSA EUROPA, S.A. | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| CSAV SHIPPING | UNIVERSAL MARITIMA | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Anvers |
| MARUBA | MARMEDSA | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| GRIMALDI GROUP NAPOLI | GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA | Gemlik, Salerne, Livourne, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashood |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Ashdod, Haïfa, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Halifax, Norfolk, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai |
| MARFRET MARSEILLE | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| CMA - CGM | CMA - CGM IBERICA, S.A. | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | MAERSK | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| ILVA S.P.A. | AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L. | Thessalonique, Tarente, Gênes, Savone, Porto Nogaro, Barcelone |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Béjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| SUDCARGOS MARSEILLE, S.A. | MACANDREWS S.A. | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Béjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | Barcelone, Valence, Le Pirée, Izmir, Thessalonique, Istanbul, Haydarpassa |
| MELFI MARINE CORP. S.A. | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Valence, Naples, Gênes, Livourne, La Havane, Halifax |
| UNITED FEEDER SERVICE | MARMEDSA | Barcelone, Lisbonne, Leixoes, Bilbao, Gijón, Vigo, Leixoes, Lisbonne, Algésiras, Valence |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|--|-------------------------------|---|
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A. | AG. MARITIMA CONDEMINAS | Gênes, Barcelone, Gênes |
| ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE | CIA. TRASMEDITERRANEA | Barcelone, Civitavecchia |
| TRANSITAINER FRANCE, SARL | TRANSITAINER | Barcelone, Lyon, Algésiras, Caronte, Barcelone |
| CMA - CGM | CMA-CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER AGENCY, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| Méd. Or-M noire-Casp-Pr. Orient | | |
| NAVIBULGARE/Navig. Mrtme Bulgara | AG.MARITIMA SEA SPAIN | Barcelone, Valence, Marseille, Gênes, Istanbul, Izmir, Beyrouth, Ambarli, Mersin |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| CIA MARITIME D'AFFRETAMENT | CMA CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Gênes, Malte, Damiette, Port Keelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Keelang, Damiette, Malte, Barcelone |
| NEPTUNE SHIPPING AGENCIES | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Koper, Le Pirée, Derince, Yenikoy, Borusan, Izmir, Livourne, Marseille, Valence, Alger |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| BORCHARD LINES LTD. | MARMEDSA | Barcelone, Marseille, Gênes, Salerne, Ashdod, Haïfa, Alexandrie, Limassol, Le Pirée, Istanbul, Izmir |
| MEDEX CONT. SERVICE LTD. | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Tunis, Malte, Pozzalo, Valence |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| WALLENIIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|----------------------------------|--------------------------------|---|
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Lisbonne, Santander, Anvers, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Le Pirée, Livourne, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Derince, Barcelone, Dublin, Zeebrugge, Newcastle, Southampton, Le Havre, Livourne, Le Pirée, Derince |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahrein, Bandar Abbas |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Anvers |
| GRIMALDI GROUP NAPOLI | GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA | Gemlik, Salerne, Livourne, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashood |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Ashdod, Haïfa, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Halifax, Norfolk, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai |
| ILVA S.P.A. | AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L. | Thessalonique, Tarente, Gênes, Savone, Porto Nogaro, Barcelone |
| EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | Barcelone, Valence, Le Pirée, Izmir, Thessalonique, Istanbul, Haydarpasa |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL) | A.M. SEA SPAIN, S.A. | Barcelone, Malte, Bandar Abbas, Dubaï, Karachi, Nava Sheva |
| EL KENZ | SAMUEL M. BULL, S.A. | Barcelone, Izmir, Istanbul, Alger, Oran |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|--|-------------------------------|---|
| EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | Barcelone, Castellón, Tunis, Alexandrie |
| CMA - CGM | CMA-CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER AGENCY, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| Amérique du Nord(USA)Atlantique | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | New York, Norfolk, Charleston, Naples, Gênes, Barcelone, New York |
| CONTSHIP CONTAINER LINES | CP SHIPS AGENCIES SPAIN | Barcelone, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, La Nouvelle Orléans, San Juan (Porto Rico), Miami, Gioia Tauro, Livourne, Gênes |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| FAST LINE c/o DEMLINE MANAG. | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Castellón, Marseille, Limassol, Alexandrie, Port-Saïd, Beyrouth, Lattaquié |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | HANJIN SPAIN, S.A. | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| WALLENIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPANOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Ashdod, Haïfa, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Halifax, Norfolk, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai |
| EMIRATES SHIPPING LINE | LINEAS REGULARES, S.L. | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|--|-------------------------------|---|
| MACANDREWS, CO. | MACANDREWS S.A. | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| SHIPPING INDIA CORPORATION | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| CMA - CGM | CMA-CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER AGENCY, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| Amérique du Nord(USA) Pacifique | | |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Ashdod, Haïfa, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Halifax, Norfolk, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai |
| Afrique du Nord | | |
| HOLLAND MAAS | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Barcelone, Valence, Casablanca, Barcelone |
| CONTENEMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Marseille, Valence, Casablanca, Barcelone |
| CNAM GROUP SPA | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Oran, Skikda |
| CNAM GROUP SPA | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Oran, Sète, Marseille, Tunis |
| ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | Barcelone, Valence, Marseille, Oran, Alger, Barcelone |
| TARROS S.P.A. | LINEAS REGULARES | Barcelone, Valence, Tunis |
| CIE.TUNISIEN.NAV.(COTUNAV) | ROMEU & CIA | Tunis, Barcelone, Tunis |
| COMANAV | SAMUEL M. BULL,S.A. | Casablanca, La Spezia, Barcelone, Casablanca |
| MEDEX CONT. SERVICE LTD. | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Tunis, Malte, Pozzalo, Valence |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| INT. MAR. TRANSPORT | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca |
| CMA - CGM | NAVISPAIN | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Béjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| SUDCARGOS MARSEILLE, S.A. | MACANDREWS S.A. | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Béjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | Barcelone, Tunis, Alger, Castellón, Valence |
| EL KENZ | SAMUEL M. BULL, S.A. | Barcelone, Izmir, Istanbul, Alger, Oran |
| EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | Barcelone, Castellón, Tunis, Alexandrie |
| GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A. | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS | Barcelone, Tanger, Barcelone |
| Extrême-Orient et Japon | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|---------------------------------|-------------------------------|---|
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| CIA MARITIME D'AFFRETTAMENT | CMA CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Malte, Barcelone. |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Algésiras, Valence, Alicante, Fos-sur-Mer, Livourne, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Lisbonne, Santander, Anvers, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Le Pirée, Livourne, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Ashdod, Haïfa, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Halifax, Norfolk, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai |

Amérique du Sud-Atlantique

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|----------------------------------|---------------------------|---|
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| YBARRA Y CIA SURAMERICANA, S.A. | BERGE MARITIMA, S.A. | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador |
| CIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO | UNIVERSAL MARITIMA | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador |
| COMPAGNIE MARITIME D'AFRETAMENT | NAVISPAIN | Las Palmas, Barcelone, Gênes, Livourne, Fos-sur-Mer, Valence, Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, San Francisco do Sul, Salvador |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN | AGUNSA EUROPA, S.A. | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| CSAV SHIPPING | UNIVERSAL MARITIMA | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| MARUBA | MARMEDSA | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranagua, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gênes, Livourne |
| Amérique du Sud-Pacifique | | |
| CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN | AGUNSA EUROPA, S.A. | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| CSAV SHIPPING | UNIVERSAL MARITIMA | Livourne, Gênes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| Afrique occidentale | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | Barcelone, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Algésiras, Valence, Alicante, Fos-sur-Mer, Livourne, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|---------------------------------|---------------------------|---|
| IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA | WITTY, S.A. | Naples, Gênes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellón, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro |
| CONSORTIUM HISPANIA LINES | OKENDO MARITIMA, S.L. | Barcelone, Las Palmas de Gran Canaria, Malabo, Bata, Valence, Barcelone |
| Golfe du Mexique (Mexique, USA) | | |
| CONTSHIP CONTAINER LINES | CP SHIPS AGENCIES SPAIN | Barcelone, Miami, Veracruz, Altamira, Houston, La Nouvelle Orléans, San Juan (Porto Rico), Miami, Gioia Tauro, Livourne, Gênes |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| Sud-Est asiatique | | |
| COSCO CONTAINER LINE (COSCON) | COSCO IBERIA SHIP. AGENCY | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Shanghai, Hong Kong, Singapour, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Shanghai |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | M.I.L.S. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |
| NIPPON YUSEN KAISHA | COMBALIA SAGRERA | Barcelone, Fos-sur-Mer, Damiette, Singapour, Shanghai, Hong Kong, Ningbo, Shekou |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| CIA MARITIME D'AFFRETTAMENT | CMA CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Fos-sur-Mer, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang |
| NORASIA SHIPPING CO | UNIVERSAL MARITIMA | Barcelone, Gênes, Malte, Damiette, Port Kelang, Hong Kong, Pusan, Shanghai, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Malte, Barcelone |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Algésiras, Valence, Alicante, Fos-sur-Mer, Livourne, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Lisbonne, Santander, Anvers, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Le Pirée, Livourne, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|---------------------------------|-------------------------------|---|
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Ashdod, Haïfa, Naples, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Halifax, Norfolk, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai |
| HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| Europe-Atlantique | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Pengarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Valence, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, Vado Ligure |
| WALLENIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|---------------------------------|-------------------------------|---|
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Barcelone, Alger, Lisbonne, Santander, Anvers, Rotterdam, Bremerhaven, Bristol, Le Pirée, Livourne, Singapour, Yokohama, Toyohashi, Kobe, Hiroshima, Nakanoseki, Nagoya, Yokkaichi |
| MITSUI OSK LINE | TRANSCOMA | Derince, Barcelone, Dublin, Zeebrugge, Newcastle, Southampton, Le Havre, Livourne, Le Pirée, Derince |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| CORUS SHIPPING | A. PEREZ Y CIA | Swansea, Newport, Mostyn, Sagonte, Barcelone |
| TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | Gemlik, Istanbul, Izmir, Gênes, Marseille, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Anvers |
| UNITED FEEDER SERVICE | MARMEDSA | Barcelone, Lisbonne, Leixoes, Bilbao, Gijón, Vigo, Leixoes, Lisbonne, Algésiras, Valence |
| THYSSEN KRUPP STAHL | A.M. SEA SPAIN, S.A. | Barcelone, Duisbourg, Rotterdam, Sagonte |
| CMA - CGM | CMA-CGM IBERICA, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER AGENCY, S.A. | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gênes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| Mer rouge | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Algésiras, Valence, Alicante, Fos-sur-Mer, Livourne, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| WALLENIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| Golfe persique-Mer d'Oman | | |
| MAERSK LINE A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Barcelone, Algésiras, Valence, Alicante, Fos-sur-Mer, Livourne, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Salalah, Djebel Ali, Tanjung Pelapas, Hong Kong, Kaohsiung, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Yantian |
| NISSAN MOTOR CAR CARRIER CO. LT | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| HOEGH UGLAND AUTOLINERS S/A | MARMEDSA | Barcelone, Yokohama, Kobe, Kanda, Kawasaki, Setúbal, Dublin, Newcastle, Amsterdam, Bremerhaven, Le Havre, Djeddah, Mascate, Dubaï, Koweït, Bahreïn, Abou Dhabi, Singapour, Keelung |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| WALLENIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haïfa, Izmir, Burgas, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubaï, Bahreïn, Doha, Damman, Koweït |
| NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubaï, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahreïn, Bandar Abbas |
| ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL) | A.M. SEA SPAIN, S.A. | Barcelone, Malte, Bandar Abbas, Dubaï, Karachi, Nava Sheva |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|--|----------------------------|---|
| Amérique centrale-Caraïbes | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| K LINE | A.M. CONDEMINAS | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |
| TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Valence, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, Vado Ligure |
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| MARFRET MARSEILLE | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| CMA - CGM | CMA - CGM IBERICA, S.A. | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | MAERSK | Algésiras, Valence, Sète, Gênes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| MELFI MARINE CORP. S.A. | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Valence, Naples, Gênes, Livourne, La Havane, Halifax |
| Canada (Atlantique) Grands Lacs | | |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICE | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Felixstowe, Rotterdam, Lagos, Tema, Abidjan, Haïfa, Le Pirée, Gênes, Livourne, Naples, Fos-sur-Mer, Valence, New York, Savannah, Los Angeles, Kingston, Halifax, Tarente, Djeddah, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan |
| COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |
| MELFI MARINE CORP. S.A. | PEREZ Y CIA. | Barcelone, Valence, Naples, Gênes, Livourne, La Havane, Halifax |
| Afrique Sud et Est-Océan Indien | | |

| ARMATEUR | CONSIGNATAIRE | PORTS |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|
| MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | Barcelone, Valence, Béjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubaï, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuangdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| Pakistan-Inde-Sri Lanka-Bangl. | | |
| UNITED ARAB SHIPPING COMPANY | NEPTUNE BARCELONA | Barcelone, Valence, New York, Norfolk, Savannah, Valence, Gênes, Gioia Tauro, Suez, Aqaba, Djeddah, Khor-Fakkan, Karachi, Mundra, Nava Sheva, Djebel Ali, Djeddah, Suez, Dekheila, Gioia Tauro, La Spezia, Fos-sur-Mer |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER SERVICE | Tarente, Djeddah, Colombo, Port Kelang, Penggarang, Kaohsiung, Xiamen, Hong Kong |
| SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT. | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone |
| EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL) | A.M. SEA SPAIN, S.A. | Barcelone, Malte, Bandar Abbas, Dubaï, Karachi, Nava Sheva |
| EMIRATES SHIPPING LINE | LINEAS REGULARES, S.L. | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| MACANDREWS, CO. | MACANDREWS S.A. | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| SHIPPING INDIA CORPORATION | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| ZIM INTEGRATED SHIPPING | A. PEREZ Y CIA | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |

| Ligne | Armateur | Zones géographiques | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ports | | |
|-------|----------------------------------|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|--|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | 19 | 20 |
| 85 | IGNAZIO MESSINA AND CO., SPA | WITTY, S.A. | | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Naples, Gènes, Marseille, Sète, Barcelone, Castellón, Dakar, Conakry, Abidjan, Lomé, Douala, Takoradi, Lagos, Cotonou, San Pedro |
| 96 | MEDEX CONT. SERVICE LTD. | INTRAMEDITERRANEO | | | * | | * | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Tunis, Malte, Pozzalo, Valence |
| 105 | K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | | * | * | * | | | | | * | | | | | | | | | | | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| 105 | K LINE | A.M. CONDEMINAS | | * | * | * | | | | | * | | | | | | | | | | | Ashdod, Livourne, Barcelone, Zeebrugge, Southampton, Altamira, Veracruz, Galveston, Jacksonville, Baltimore, Newark |
| 108 | COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | | * | | | | | | | | | | | | * | * | | | | | Vado Ligure, Barcelone, Valence, Halifax, La Havane, Valence, Salerne, Vado Ligure |
| 109 | TRANSPORTS SAM | TRANSITAINER, S.A. | | * | | | | | | | | | | | * | * | | | | | | Vado Ligure, Valence, Barranquilla, Turbo, Moin, Rio Haina, Lisbonne, Barcelone, Vado Ligure |
| 111 | WALLENIUS WILHEMSEN | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | | * | * | | | | | | * | * | * | | | | | | | | | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haifa, Izmir, Burgos, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubai, Bahrein, Doha, Damman, Koweït |
| 111 | EUKOR CAR CARRIERS INC. | BERGE MARITIMA, S.A. | | * | * | | | | | | * | * | * | | | | | | | | | Bremerhaven, Southampton, Anvers, Barcelone, Baltimore, Charleston, Beaumont, Naples, Haifa, Izmir, Burgos, Aqaba, Djeddah, Port Qabous, Abou Dhabi, Dubai, Bahrein, Doha, Damman, Koweït |
| 116 | MITSUBI OSK LINE | TRANSCOMA | | * | * | | | * | | | * | * | * | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Bèjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubai, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuaungdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| 117 | MITSUBI OSK LINE | TRANSCOMA | | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Derince, Barcelone, Dublin, Zeebrugge, Newcastle, Southampton, Le Havre, Livourne, Le Pirée, Derince |
| 150 | NIPPON YUSEN KAISHA | CIAL COMBALIA SAGRERA | | * | * | | | | | | * | * | * | * | * | | | | | | | Singapour, Laem Chabang, Le Pirée, Savone, Barcelone, Alger, Gibraltar, Bristol, Bremerhaven, Anvers, Southampton, Vado Ligure, Djeddah, Abou Dhabi, Dubai, Qatar, Koweït, Hong Kong, Yokohama, Doha, Bahrein, Bandar Abbas |
| 151 | NAVIERA PINILLOS S.A. | NAVIERA PINILLOS | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Arrecife, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Santa Cruz de la Palma de Majorque, Alicante |
| 165 | CONSORTIUM HISPANIA LINES | OKENDO MARITIMA, S.L. | | * | | | | | | * | | | | | | | | | | | | Barcelone, Las Palmas de Gran Canaria, Malabo, Bata, Valence, Barcelone |
| 171 | MEDITERRANEAN SHIPP. CO | MEDITERRANEAN SHIPP. CO. | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | Barcelone, Valence, Bèjaïa, Oran, Tunis, Freeport (Bahamas), Le Pirée, Beyrouth, Mersin, Istanbul, Izmir, Gemlik, Thessalonique, Djeddah, Dubai, Singapour, Chiwan, Hong Kong, Shanghai, Qinhuaungdao, Pusan, Brésil, Santos, Buenos Aires, Itajai, Montevideo, Vitória, Rio Grande, Rio de Janeiro, Salvador (Bahia), Port Everglades (Floride), Veracruz, Altamira, Houston, Savannah, Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Las Palmas de Gran Canaria, Dakar |
| 174 | SHIPPING INDIA CORP. LTD | A.M. CONDEMINAS | | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| 174 | YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| 174 | K LINE | BERGE MARITIMA, S.A. | | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| 174 | MALAYSIAN INTER.SHIP.CORP. | MILS-MEDITERRANEAN INT. LOGIT. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone |
| 174 | EVERGREEN LINE | GREEN IBERICA | | * | * | | | | | | * | | | | | | | | | | | Colombo, Nava Sheva, Suez, Port-Saïd, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Rotterdam, Colombo |
| 175 | CORUS SHIPPING | A. PEREZ Y CIA | | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Swansea, Newport, Mostyn, Sagonte, Barcelone |
| 179 | INT. MAR. TRANSPORT | VAPORES SUARDIAZ, S.A. | | * | | | * | | | | * | | | | | | | | | | | Casablanca, Valence, Barcelone, Casablanca |
| 182 | CCNI CIA. CHILENA DE NAV. INTERN | AGUNSA EUROPA, S.A. | | * | | | | * | * | | | | | | | | | | | | | Livourne, Gènes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| 182 | CSAV SHIPPING | UNIVERSAL MARITIMA | | * | | | | * | * | | | | | | | | | | | | | Livourne, Gènes, Barcelone, Valence, San Juan, Puerto Cabello, Carthagène, Callao, Iquique, San Antonio, Christobal Outports |
| 191 | TURKON CONTAINER | MARITIMA DAVILA, S.A. | | * | * | | | | | | * | | | | | | | | | | | Gemlik, Istanbul, Izmir, Gènes, Marseille, Barcelone, Felixstowe, Hambourg, Anvers |
| 193 | MARUBA | MARMEDA | | * | | | | | | | * | | | | | | | | | | | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranaguá, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gènes, Livourne |
| 193 | COSTA CONTAINER LINE | TRANSITAINER, S.A. | | * | | | | * | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Vitória, Rio de Janeiro, Santos, Salvador, Pecem, São Francisco do Sul, Paranaguá, Rio Grande, Buenos Aires, Montevideo, Valence, Gènes, Livourne |
| 197 | GRIMALDI GROUP NAPOLI | GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA | | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Gemlik, Salerne, Livourne, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Malte, Le Pirée, Limassol, Ashood |
| 205 | NISA "NAVIMPORT INTERN. S.A." | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| 205 | CIA. TRASATLANTICA | NAVIERA DEL ODIEL (CONTENOSA) | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife, Algésiras, Valence, Barcelone |
| 208 | CHINA SHIPPING CONTAINER LINES | CHINA SHIPPING (SPAIN) AGENCY | | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | Shanghai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Chiwan, Port Kelang, Damiette, Ashdod, Haifa, Naples, Gènes, Fos-sur-Mer, Barcelone, Valence, Halifax, Norfolk, Savannah, Miami, Los Angeles, Shanghai |
| 217 | MARFRET MARSEILLE | AG. MARITIMA ESPAÑOLA EVGE | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gènes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| 217 | CMA - CGM | CMA - CGM IBERICA, S.A. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gènes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| 217 | MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | INTRAMEDITERRANEO | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gènes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| 217 | MAERSK LINE/ A.P. MOLLER | MAERSK | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Algésiras, Valence, Sète, Gènes, Livourne, Barcelone, Algésiras, Fort-de-France, Basse-Terre, Pointe-à-Pitre, San Juan, Rio Haina, Manzanillo, Carthagène, Puerto Cabello, La Guaira |
| 221 | ILVA S.P.A. | AMP SHIPPING SYSTEMS, S.L. | | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Thessalonique, Tarente, Gènes, Savone, Porto Nogaro, Barcelone |
| 222 | CMA - CGM | NAVISPAIN | | * | | | * | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Bèjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| 222 | SUDCARGOS MARSEILLE, S.A. | MACANDREWS S.A. | | * | | | * | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Marseille, Alger, Oran, Bèjaïa, Skikda, Annaba, Radès |
| 223 | EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Valence, Le Pirée, Izmir, Thessalonique, Istanbul, Haydarpaşa |

| Ligne | Armateur | | Zones géographiques | | | | | | | | | | | | | | | | | Ports | |
|-------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | 18 |
| 226 | MELFI MARINE CORP. S.A. | PEREZ Y CIA. | | | | | | | | | | | | | | | | | * | * | Barcelone, Valence, Naples, Gènes, Livourne, La Havane, Halifax |
| 228 | UNITED FEEDER SERVICE | MARMEDSA | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Lisbonne, Leixoes, Bilbao, Gijón, Vigo, Leixoes, Lisbonne, Algésiras, Valence |
| 229 | HANJIN SHIPPING CO LTD | ISAMAR (IBESMAR-SAGEMAR) | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| 229 | YANG MING LINE | CATALANA DEL MAR, S.A. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| 229 | K LINE | BERGE LINEAS REGULARES, S.A. | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Port Kelang, Hong Kong, Kaohsiung, Shanghai, Ningbo, Singapour, Port-Saïd, Naples, La Spezia |
| 230 | ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN (IRISL) | A.M. SEA SPAIN, S.A. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | * | Barcelone, Malte, Bandar Abbas, Dubai, Karachi, Nava Sheva |
| 231 | EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Tunis, Alger, Castellón, Valence |
| 232 | EL KENZ | SAMUEL M. BULL, S.A. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Izmir, Istanbul, Alger, Oran |
| 233 | EMES LINE SHIPPING | CONSIGMAR | | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Castellón, Tunis, Alexandrie |
| 301 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Ibiza |
| 302 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| 303 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| 304 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza, Mahón |
| 305 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque |
| 306 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza. |
| 307 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Ibiza |
| 308 | ISCOMAR | CIA. BARCELONESA DE CONSIG. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Mahón, Ibiza |
| 309 | GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A. | AG. MARITIMA CONDEMINAS | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Gènes, Barcelone, Gènes |
| 313 | THYSSEN KRUPP STAHL | A.M. SEA SPAIN, S.A. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Duisbourg, Rotterdam, Sagonte |
| 315 | EUROLINEAS MARITIMAS | EUROLINEAS MARITIMAS | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Ciudadela, Alcúdia, Mahón, Ibiza |
| 318 | ATLANTICA SPA DI NAVIGAZIONE | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Civitavecchia |
| 319 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Algésiras |
| 320 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Palma de Majorque, Ibiza |
| 234 | EMIRATES SHIPPING LINE | LINEAS REGULARES, S.L. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| 234 | MACANDREWS, CO. | MACANDREWS S.A. | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| 234 | SHIPPING INDIA CORPORATION | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| 234 | ZIM INTEGRATED SHIPPING | A. PEREZ Y CIA | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Colombo, Tuticorin, Nava Sheva, Mundra, Barcelone, New York, Norfolk, Charleston |
| 235 | TRANSITAINER FRANCE, SARL | TRANSITAINER | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Lyon, Algésiras, Caronte, Barcelone |
| 236 | CMA - CGM | CMA-CGM IBERICA, S.A. | * | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gènes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| 236 | ITALIA MARITIMA | GLOBAL CONTAINER AGENCY, S.A. | * | * | * | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Lisbonne, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Malte, Tarente, Istanbul, Izmir, Tarente, Malte, Livourne, Gènes, Fos-sur-Mer, Barcelone |
| 321 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Algésiras, Las Palmas de Gran Canaria |
| 322 | CIA. TRASMEDITERRANEA | CIA. TRASMEDITERRANEA | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Mahón |
| 323 | GRANDI NAVI VELOCI, S.P.A. | AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS | | * | | | | | | | | | | | | | | | | | Barcelone, Tanger, Barcelone |

Description des zones géographiques

1.- Espagne

2.- Italie/France (Méditerranée)

3.- Méditerranée orientale/Mer noire/Caspienne/Proche Orient

4.- Amérique du Nord (USA) - Atlantique

5.- Amérique du Nord (USA) - Pacifique

6.- Afrique du Nord

7.- Extrême-Orient et Japon

8.- Amérique du Sud - Atlantique

9.- Amérique du Sud - Pacifique

10.- Afrique occidentale

11.- Golfe du Mexique (Mexique et USA)

12.- Sud-Est asiatique

13.- Europe - Atlantique

14.- Mer rouge

15.- Golfe persique/Mer d'Oman

16.- Amérique centrale et Caraïbes

17.- Canada (Atlantique) et Grands Lacs

18.- Afrique du Sud et de l'Est/Océan Indien

19.- Australie et Nouvelle-Zélande/Îles du Pacifique

20.- Pakistan/Inde/Sri Lanka/Bangladesh